แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เครื่องบิน สนามบินดูไบซีซี

ประเภทการตรวจ (✓ ตรวจพิจารณาก่อนบิน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังการเกิดเหตุ) / หลังมาตรการแก้ไข / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 4 / เดือน / ปีพ.ศ. เวลาเรียกตรวจ 17.54 น. เวลาเริ่ม 19.55 น. เวลาเสร็จ 19.05 น. 5

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลการ์ป ปูตรูป หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ขาวใส 1.2 ขาวขุ่น 1.3 ภายนอกอาคาร 1.4 ไฟด้านใน 1.5 ไฟด้านนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 หลุดร่อนมาก ขาดหายไป 1.3 ขาดหายไปประมาณ 15 ซม.
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางบิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างทางขนส่งสินค้า	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจะเลือกหลุดออกจะเป็นของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางบิน 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนทางขนส่งสินค้า 3.4 เครื่องหมายหลุดออกร่วมกำลังบิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 เส้นเหลืองไม่ชัด
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 สีซีดมาก
5. ไฟ (ปรับความสว่างได้ ความถี่ของการกระพริบ และสีถูกต้อง) (ปรับความสว่างไม่ได้ ความสว่างของหลอดไฟ)	5.1 ไฟขอบทางบิน (REIL Edge light) 5.2 ไฟขอบพื้นที่เส้นทางบิน (REIL Threshold light) 5.3 ไฟขอบพื้นที่หยุดทางบิน (REIL End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (REIL Edge light) 5.5 ไฟสายส่งสายทางขนส่ง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจวัด) (ความถูกต้อง)	6.1 ดูดอง (ไม่ชัดจาง มีการ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง มุมไม่ผิดพลาด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ควรเห็นได้ชัดเจนกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางเกิดขึ้นทรงเป็นอย่างไร)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดอง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกมูลค่า วัสดุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางบิน ☐ ทางขับ ☐ ภายนอก	
9. อัตราชี้เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางบิน ☐ ทางขับ ☐ ภายนอก	ใกล้ รถ
10. แนวรั้วกันบุคคลการบินอย่างต่ำๆ ตัวอาคาร (หญ้าถูกตกแต่งดี)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางบิน ☐ ทางขับ ☑ ภายนอก	ด้านหลัง เกาะ ตึก
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางบิน 11.2 ทางขับ 11.3 ภายนอกอาคาร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเส้นคลองระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.3 ตามปัญหา
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การแสดงตำแหน่งเครื่องก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินผ่าน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เครื่องบิน สนามบินดูไบซีซี

ประเภทการตรวจ (✓ ตรวจพิจารณาก่อนบิน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังการเกิดเหตุ) / หลังมาตรการแก้ไข / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 5 / เดือน / ปีพ.ศ. เวลาเรียกตรวจ 17.04 น. เวลาเริ่ม 17.09 น. เวลาเสร็จ 17.09 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลการ์ป ปูตรูป หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ขาวใส 1.2 ขาวขุ่น 1.3 ภายนอกอาคาร 1.4 ไฟด้านใน 1.5 ไฟด้านนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ขาดหายไป 1.3 ขาดหายไป
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางบิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างทางขนส่งสินค้า	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจะเลือกหลุดออกจะเป็นของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางบิน 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนทางขนส่งสินค้า 3.4 เครื่องหมายหลุดออกร่วมกำลังบิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 สีซีดมาก 3.4
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ไฟขอบ L9 # 88920
5. ไฟ (ปรับความสว่างได้ ความถี่ของการกระพริบ และสีถูกต้อง) (ปรับความสว่างไม่ได้ ความสว่างของหลอดไฟ)	5.1 ไฟขอบทางบิน (REIL Edge light) 5.2 ไฟขอบพื้นที่เส้นทางบิน (REIL Threshold light) 5.3 ไฟขอบพื้นที่หยุดทางบิน (REIL End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (REIL Edge light) 5.5 ไฟสายส่งสายทางขนส่ง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจวัด) (ความถูกต้อง)	6.1 ดูดอง (ไม่ชัดจาง มีการ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง มุมไม่ผิดพลาด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ควรเห็นได้ชัดเจนกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางเกิดขึ้นทรงเป็นอย่างไร)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดอง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกมูลค่า วัสดุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางบิน ☐ ทางขับ ☐ ภายนอก	
9. อัตราชี้เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางบิน ☐ ทางขับ ☐ ภายนอก	ภายนอก
10. แนวรั้วกันบุคคลการบินอย่างต่ำๆ ตัวอาคาร (หญ้าถูกตกแต่งดี)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางบิน ☐ ทางขับ ☐ ภายนอก	10 ใกล้ ตึก
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางบิน 11.2 ทางขับ 11.3 ภายนอกอาคาร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเส้นคลองระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 วัชพืช
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การแสดงตำแหน่งเครื่องก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินผ่าน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นที่เคลื่อนไหว สนามบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หมายเลขเที่ยวบิน / พื้นที่ ฯลฯ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 5 / พ.ค.67 / 2024 เวลาที่ออกตรวจ 09.10 น. เวลาที่เข้า 09.10 น. เวลาที่ออก 09.10 น. **2**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด ปูผนัง หลุดร่อน ผนังพื้น ชำรุดเสาหาย 5 นิ้ว ขึ้น 3 นิ้ว ขอบผลการวัด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 46571 1.3 TD 59262
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงต่ำ 10 ซม. พื้นผิวเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ถูกยาก หรือตรายิงเกิด)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี (การเคลือบหลุดลอกของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกของเส้นจำกัดวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 TD 59264
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ชำรุดหลุด TD 85920
5. ไฟ (มีความสว่างใน สภาพการทดสอบการทำงาน และทำ) (มีความสว่าง ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเป็นเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองหลุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสนิม ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกระทบ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟผลกระทบกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน ความสว่างเพื่อป้องกันหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสถานที่ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกยาก วัสดุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. TD 1152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ชำรุดหลุด ๆ ตัวอย่างเช่น (หมู่บ้านสถาพร ฯ)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. TD 97959
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-TH0001/69/Rev.2/01/1MAY2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนานน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเส้นของขนานน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การหลุดล้วนของขนานน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 83679
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมและสิ่งกีดขวาง 13.2 การขึ้นกับของวัสดุ 13.3 การของเส้นเครื่องก่อสร้าง 13.4 ตัวอักษรมีป้องกันการกันลม	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-TH0001/69/Rev.2/01/1MAY2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นที่เคลื่อนไหว สนามบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หมายเลขเที่ยวบิน / พื้นที่ ฯลฯ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 5 / เม.ย.67 / 2024 เวลาที่ออกตรวจ 16.17 น. เวลาที่เข้า 16.17 น. เวลาที่ออก 16.32 น. **3**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด ปูผนัง หลุดร่อน ผนังพื้น ชำรุดเสาหาย 5 นิ้ว ขึ้น 3 นิ้ว ขอบผลการวัด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 46571 1.3 TD 59262
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงต่ำ 10 ซม. พื้นผิวเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ถูกยาก หรือตรายิงเกิด)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี (การเคลือบหลุดลอกของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกของเส้นจำกัดวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 TD 59264
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ชำรุดหลุด TD 85920
5. ไฟ (มีความสว่างใน สภาพการทดสอบการทำงาน และทำ) (มีความสว่าง ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเป็นเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองหลุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสนิม ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกระทบ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟผลกระทบกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน ความสว่างเพื่อป้องกันหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสถานที่ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกยาก วัสดุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	P.m. 154
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ชำรุดหลุด ๆ ตัวอย่างเช่น (หมู่บ้านสถาพร ฯ)	☑ เรียบร้อย C เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-TH0001/69/Rev.2/01/1MAY2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนานน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเส้นของขนานน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การหลุดล้วนของขนานน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 83679
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมและสิ่งกีดขวาง 13.2 การขึ้นกับของวัสดุ 13.3 การของเส้นเครื่องก่อสร้าง 13.4 ตัวอักษรมีป้องกันการกันลม	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-TH0001/69/Rev.2/01/1MAY2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปลิ้นพื้นที่เครื่องบิน สนามบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพื้นลม (หน่วยงานเจ้าของ / หลังภาพอากาศยานขาว / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (12.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 5 / พ.ย. / 2564 เวลาที่ออกตรวจ 17.09 น. เวลาที่เสร็จ 17.25 น. เวลาที่ออก 17.31 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และร่าง บุคคุณ กลุ่มต่างของพื้นผิว มีขนาดขนาด 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขนาดและร่าง 100x100 ตารางฟุต)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1.2D-19R07 1.2.2D-27L27
2. พื้นที่บริเวณเกิดโปรแกรมการบิน (ความสูงสุด: 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีสิ่งสูงเกิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นปลาด)	2.1 พื้นที่บริเวณทางวิ่ง 2.2 พื้นที่บริเวณทางขับ 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหมายสองสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายพื้นผิวของสิ่งกีดขวาง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 2D-R7264
4. ป้าย (ไม่รวมป้าย ข้อความ ของป้าย)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ป้ายชำรุด L9 ป้ายชำรุด
5. ไฟ (5.1 ระบบทางวิ่ง: ความสว่างของการวิ่งขึ้น ลงทางวิ่ง (2) ระบบทางขับ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบธงนำเข้าทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบธงนำเข้าทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีธงบ ธงลาย) 6.2 PAPI (ไม่รวมเรื่องฐานไม่ตรงกัน)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacles Light) (ตรวจไม่ว่ากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหรือพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งหอควบคุม 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fog 15 ฉ
10. แจ้งเตือนนักบินอย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างๆ (หมู่ฝูงสภาพอากาศ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเงินของระบบน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลด้านของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 2D-R2639
13. การส่องสว่าง (ทั่วไป)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องส่องสว่าง 13.4 ข้อมูลการบินประกาศการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปลิ้นพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพื้นลม (หน่วยงานเจ้าของ / หลังภาพอากาศยาน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (12.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 6 / พ.ย. / 2564 เวลาที่ออกตรวจ 17.09 น. เวลาที่เสร็จ 17.25 น. เวลาที่ออก 17.29 น. 7

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และร่าง บุคคุณ กลุ่มต่างของพื้นผิว มีขนาดขนาด 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขนาดและร่าง 100x100 ตารางฟุต)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 2D-R7271 1.3 2D-R7272
2. พื้นที่บริเวณเกิดโปรแกรมการบิน (ความสูงสุด: 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีสิ่งสูงเกิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นปลาด)	2.1 พื้นที่บริเวณทางวิ่ง 2.2 พื้นที่บริเวณทางขับ 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหมายสองสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายพื้นผิวของสิ่งกีดขวาง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 2D-R7269
4. ป้าย (ไม่รวมป้าย ข้อความ ของป้าย)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ป้ายชำรุด L9 ป้ายชำรุด
5. ไฟ (5.1 ระบบทางวิ่ง: ความสว่างของการวิ่งขึ้น ลงทางวิ่ง (2) ระบบทางขับ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบธงนำเข้าทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบธงนำเข้าทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีธงบ ธงลาย) 6.2 PAPI (ไม่รวมเรื่องฐานไม่ตรงกัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacles Light) (ตรวจไม่ว่ากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหรือพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งหอควบคุม 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. Fog 15 ฉ
10. แจ้งเตือนนักบินอย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างๆ (หมู่ฝูงสภาพอากาศ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเงินของระบบน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลด้านของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 2D-R2673
13. การส่องสว่าง (ทั่วไป)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องส่องสว่าง 13.4 ข้อมูลการบินประกาศการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจซีซีพื้นที่เครื่องโหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซีซีประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังตรวจสภาพอากาศ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 1 / 10 / 2564 เวลาที่ตรวจ 08.00 น. เวลาที่เริ่ม 08.00 น. เวลาที่เสร็จ 09.00 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษวัสดุ, วัตถุแปลกปลอม, ของเหลว, มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ของเศษกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 สายลมตลาดลาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ใช้งานปรกติ 1.5 ใช้งานปรกติ
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงน้ำ 10 ซม. พื้นที่บางแห่ง ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชันเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะปลอดของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดลอกของสีเหลืองเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกก่อนเข้าทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ใช้งานปรกติ
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ตกไม่ล้ม)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ป้ายบังคับ ไม่ชัดเจน
5. ไฟ (☑ ระบบทางวิ่ง สภาพการของการชำรุด และทั้ง) (☐ ระบบทางขับ ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบทางเส้นกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟส่องจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายลมตลาดลาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบตัดกับวัตถุ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นขาด มีขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ล่มหรือ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน ความมีสิ่งกีดขวางหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งทางวิ่ง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 สุนัข
10. มาตรวัดและการบัน อย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูงเกินกว่า)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BI-[illegible]

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การพื้นเรียบของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของแผงระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 มีวัชพืช
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดตั้งของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์มีระเกียวการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BI-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจซีซีพื้นที่เครื่องโหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซีซีประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังตรวจสภาพอากาศ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 1 / 10 / 2564 เวลาที่ตรวจ 16.00 น. เวลาที่เริ่ม 16.00 น. เวลาที่เสร็จ 16.00 น. 5

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษวัสดุ, วัตถุแปลกปลอม, ของเหลว, มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของเศษกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 สายลมตลาดลาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ใช้งานปรกติ 1.3 ใช้งานปรกติ
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงน้ำ 10 ซม. พื้นที่บางแห่ง ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชันเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะปลอดของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดลอกของสีเหลืองเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกก่อนเข้าทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ใช้งานปรกติ
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ตกไม่ล้ม)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ป้ายบังคับ ไม่ชัดเจน
5. ไฟ (☑ ระบบทางวิ่ง สภาพการของการชำรุด และทั้ง) (☐ ระบบทางขับ ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบทางเส้นกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟส่องจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายลมตลาดลาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบตัดกับวัตถุ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นขาด มีขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ล่มหรือ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน ความมีสิ่งกีดขวางหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งทางวิ่ง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	สุนัข 15 ตัว
10. มาตรวัดและการบัน อย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูงเกินกว่า)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BI-[illegible]

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การพื้นเรียบของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของแผงระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 มีวัชพืช
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดตั้งของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์มีระเกียวการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BI-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจชิ้นชิ้นที่เคลือบไหว สถานีบลูไฟฟ้า

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจชิ้นประจำวัน □ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังภาคการตรวจวัด / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 □ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 5 / 12 / 2566 เวลาเริ่มตรวจ..... น. เวลาสิ้นสุด..... น. 4

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (มองด้วย ปูดบุ่ม หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ขาวขึ้น 1.2 ขาวขึ้น 1.3 [illegible] 1.4 โทสีขาวขึ้น 1.5 โทสีขาวขึ้น	□ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	1.1 TD 3-85? 1.5 TD 3-?3??
2. พื้นที่ปล่อยกับโพลเยอร์ทราบ (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งที่ขรุขระที่ไม่ขรุขระ หรือความลึกปกติ)	2.1 พื้นที่ปล่อยกับโพลเยอร์ทราบ 2.2 พื้นที่ปล่อยกับโพลเยอร์ทราบ 2.3 พื้นที่ราบเรียบความสูงสูงกว่าทราบ	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาสีเส้นหลุดออกของเส้นแสดงเครื่องหมายการจราจร)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนความสูงสูงกว่าทราบ 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนเข้าทางวิ่ง	□ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	3.1 TD 3-?2??
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	□ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	4.1 ป้ายหายไป [illegible]
5. ไฟ (□ เวลากลางวัน สภาพการมองภาพชำรุด และทึบ) (□ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (TWY Edge light) 5.2 ไฟของหลุมเล็กทางวิ่ง (TWY Threshold Light) 5.3 ไฟของหลุมปลายสุดทางวิ่ง (TWY End light) 5.4 ไฟของทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของสภาพสนาม (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวิทัง) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุพังกร่อน)	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน ความสว่างไฟ ทั้งหมดทำงานปกติ)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายของ 2 ตำแหน่ง	□ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความต่างอาด (700 หรือมีหลุดไม่ถูกบูรณ์ วัดแรงกดอ่อน)	□ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน	ปริมาณ □ ทางวิ่ง □ ทางขึ้น □ ลานจอด	
9. ตัวชี้ปีนอันตรายในพื้นที่เคลือบไหว	☑ ผ่าน □ ไม่ผ่าน	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง □ ทางขึ้น □ ลานจอด	F.m 15.4
10. [illegible] (ช่วงต่างๆ ตัวอย่างผา (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	□ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	ปริมาณ □ ทางวิ่ง □ ทางขึ้น □ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลือบไหว	11.1 ขาวขึ้น 11.2 ขาวขึ้น 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	

Page 1 of 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลือบไหว	12.1 การขึ้นเส้นลอยขนาดน้ำ 12.2 โซลิด 12.3 การหลุดห้วยเคลอะขนาดน้ำ	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	12.1 20?4.5
13. การส่งสาร (ถ้ามี)	13.1 โพ่นสเตชั่นกั้นทาง 13.2 การพิมพ์เส้นทางวิ่ง 13.3 การแสดงเส้นเครื่องมือช่วยทำ 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	□ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดที่พบเห็น (อื่นๆ).....

ผู้ตรวจ [redacted] ผู้รับทราบ [redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจชิ้นชิ้นที่เคลือบไหว สถานีบลูไฟฟ้า

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจชิ้นประจำวัน □ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังภาคการตรวจวัด / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 07 / 12 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 07:03 น. เวลาสิ้นสุด 07:13 น. 1

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (มองด้วย ปูดบุ่ม หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ขาวขึ้น 1.2 ขาวขึ้น 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โทสีขาวขึ้น 1.5 โทสีขาวขึ้น	□ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	1.1 TD. 3-85? 1.3 TD. 3-?3??
2. พื้นที่ปล่อยกับโพลเยอร์ทราบ (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งที่ขรุขระที่ไม่ขรุขระ หรือความลึกปกติ)	2.1 พื้นที่ปล่อยกับโพลเยอร์ทราบ 2.2 พื้นที่ปล่อยกับโพลเยอร์ทราบ 2.3 พื้นที่ราบเรียบความสูงสูงกว่าทราบ	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาสีเส้นหลุดออกของเส้นแสดงเครื่องหมายการจราจร)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนความสูงสูงกว่าทราบ 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนเข้าทางวิ่ง	□ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	3.1 30.8?24
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	□ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	4. ป้ายบังคับ
5. ไฟ (□ เวลากลางวัน สภาพการมองภาพชำรุด และทึบ) (□ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (TWY Edge light) 5.2 ไฟของหลุมเล็กทางวิ่ง (TWY Threshold Light) 5.3 ไฟของหลุมปลายสุดทางวิ่ง (TWY End light) 5.4 ไฟของทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของสภาพสนาม (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวิทัง) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุพังกร่อน)	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน ความสว่างไฟ ทั้งหมดทำงานปกติ)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายของ 2 ตำแหน่ง	□ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความต่างอาด (700 หรือมีหลุดไม่ถูกบูรณ์ วัดแรงกดอ่อน)	□ ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน	ปริมาณ □ ทางวิ่ง □ ทางขึ้น □ ลานจอด	
9. ตัวชี้ปีนอันตรายในพื้นที่เคลือบไหว	☑ ผ่าน □ ไม่ผ่าน	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง □ ทางขึ้น □ ลานจอด	F.m 15.4
10. [illegible] (ช่วงต่างๆ ตัวอย่างผา (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	ปริมาณ □ ทางวิ่ง □ ทางขึ้น □ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลือบไหว	11.1 ขาวขึ้น 11.2 ขาวขึ้น 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	

Page 1 of 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลือบไหว	12.1 การขึ้นเส้นลอยขนาดน้ำ 12.2 โซลิด 12.3 การหลุดห้วยเคลอะขนาดน้ำ	□ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	TD 37677
13. การส่งสาร (ถ้ามี)	13.1 โพ่นสเตชั่นกั้นทาง 13.2 การพิมพ์เส้นทางวิ่ง 13.3 การแสดงเส้นเครื่องมือช่วยทำ 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	□ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดที่พบเห็น (อื่นๆ).....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจเช็คก่อน (หน้าตรวจเที่ยวแรก / หลังจากตรวจการตกค้าง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 คือ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 คือ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 07 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 07.37 น. เวลาสิ้นสุด 07.37 น. เวลาเดินตรวจ 09.45 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ยกเว้น ปูลู่วิ่ง หญ้าริมขอบพื้นผิว มีหญ้าขอบ 5 นิ้ว ถึง 2 นิ้ว ขอบตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หาบ้ง 1.2 หาบ้ง 1.3 สายยางตากอากาศ 1.4 ไฟส่องสว่าง 1.5 ไฟส่องสว่าง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID. 62651 11 ID. 99929
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของสายลมตลอดทางตาย	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบสภาพของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดของทางขับหรือทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID. 99929
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายเตือนข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ป้ายชำรุด
5. ไฟ (1) เวลากลางวัน: สภาพภายนอกอากาศมาก เมฆครึ้ม (2) เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหยุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟส่องสว่างพื้นหยุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายลมตลอดทางตาย (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ทาง มีทาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไฟส่องสว่าง)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน: การมีสิ่งกีดขวางหรือพบอาคารสูงใหม่)	7.1 ไฟบนตำแหน่งอาคารสูง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เก็บแล้ว ☐ ทางดิน ☐ ทางยิง ☐ อาคาร	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เก็บแล้ว ☑ ทางดิน ☐ ทางยิง ☐ อาคาร	Fm 153
10. แนวรั้วกั้นรอบการบิน ชำรุดตรง ๆ ตัวอย่างเช่น (หมู่ใช้สุ สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เก็บแล้ว ☐ ทางดิน ☐ ทางยิง ☐ อาคาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางยิง 11.3 สายลมตลอดทางตาย	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเรียบของแนวยางน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหกรดด้วยของแนวยางน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12 ID. 87173
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ตัวอักษรมีปัญหาเกี่ยวกับแสง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจเช็คก่อน (หน้าตรวจเที่ยวแรก / หลังจากตรวจการตกค้าง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 คือ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 คือ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 07 / 09 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 15.57 น. เวลาสิ้นสุด 15.57 น. เวลาเดินตรวจ 16.57 น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ยกเว้น ปูลู่วิ่ง หญ้าริมขอบพื้นผิว มีหญ้าขอบ 5 นิ้ว ถึง 2 นิ้ว ขอบตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หาบ้ง 1.2 หาบ้ง 1.3 สายยางตากอากาศ 1.4 ไฟส่องสว่าง 1.5 ไฟส่องสว่าง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID. 62651 12 ID. 99921
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของสายลมตลอดทางตาย	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบสภาพของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดของทางขับหรือทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID. 99929
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายเตือนข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ป้ายชำรุด
5. ไฟ (1) เวลากลางวัน: สภาพภายนอกอากาศมาก เมฆครึ้ม (2) เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหยุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟส่องสว่างพื้นหยุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายลมตลอดทางตาย (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ทาง มีทาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไฟส่องสว่าง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน: การมีสิ่งกีดขวางหรือพบอาคารสูงใหม่)	7.1 ไฟบนตำแหน่งอาคารสูง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เก็บแล้ว ☐ ทางดิน ☐ ทางยิง ☐ อาคาร	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เก็บแล้ว ☑ ทางดิน ☐ ทางยิง ☐ อาคาร	Fm 153
10. แนวรั้วกั้นรอบการบิน ชำรุดตรง ๆ ตัวอย่างเช่น (หมู่ใช้สุ สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เก็บแล้ว ☐ ทางดิน ☐ ทางยิง ☐ อาคาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางยิง 11.3 สายลมตลอดทางตาย	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเรียบของแนวยางน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหกรดด้วยของแนวยางน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12 ID 87173
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ตัวอักษรมีปัญหาเกี่ยวกับแสง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบิน สนามบินอุบลฯ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังภาพอากาศยานขึ้น / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 07 / 04 / 64 เวลาเริ่มตรวจ 07:00 น. เวลาสิ้นสุด 07:10 น. ครั้งที่ A

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลการ์ว่า ปูดปูน กลูดร่อนของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 62651 1.3 TD 89482
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่บางแห่ง ไม่มีหลุมเจ็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ระบุญาต หรือตามรีพอร์ต)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนกลุ่มสีการทาของเส้นแสดงเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายตูดคอนกรีตบริเวณทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 TD 87264
4. ป้าย (ไม่ถูกระเบียบ ชำรุดการกระทำ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ป้ายเก่า 20
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน และทึบ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่เลี้ยวด้านทางวิ่ง (RWY Taxiway light) 5.3 ไฟแสงลู่เลี้ยวลู่ทางวิ่ง (RWY Out light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตามวิทัน) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูดลม (ไม่ชี้ตรง ชี้ตรง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกระเบียบ ฐานไม่แข็งแรง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินต่อ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสงกำแพงลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูดลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locaiter 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายพลอย 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ชนิดของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ชนิดของ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	นก 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่ำแนวรั้ว ตัวเสาหลัก (หน้าสูง สภาพแข็งรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ชนิดของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BY-IN0001169/Rev.2/01.11MAR2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำบริเวณพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 รั้วพัง 12.3 การทรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12 TD 77677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไม่มองเห็นโครงการ 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การมองเห็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ปัญหาการปนเปื้อนกันการจับตัว	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BY-IN0001169/Rev.2/01.11MAR2023

Long.

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบิน สนามบินอุบลฯ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังภาพอากาศยานขึ้น / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 07 / 04 / 64 เวลาเริ่มตรวจ 07:20 น. เวลาสิ้นสุด 07:25 น. ครั้งที่ 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลการ์ว่า ปูดปูน กลูดร่อนของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 62651 1.3 TD 89482
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่บางแห่ง ไม่มีหลุมเจ็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ระบุญาต หรือตามรีพอร์ต)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนกลุ่มสีการทาของเส้นแสดงเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายตูดคอนกรีตบริเวณทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 TD 87264
4. ป้าย (ไม่ถูกระเบียบ ชำรุดการกระทำ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 TD 58090
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน และทึบ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่เลี้ยวด้านทางวิ่ง (RWY Taxiway light) 5.3 ไฟแสงลู่เลี้ยวลู่ทางวิ่ง (RWY Out light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตามวิทัน) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูดลม (ไม่ชี้ตรง ชี้ตรง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกระเบียบ ฐานไม่แข็งแรง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินต่อ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสงกำแพงลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูดลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locaiter 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายพลอย 2 ตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ชนิดของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ชนิดของ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	นก 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่ำแนวรั้ว ตัวเสาหลัก (หน้าสูง สภาพแข็งรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ชนิดของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BY-IN0001169/Rev.2/01.11MAR2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำบริเวณพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 รั้วพัง 12.3 การทรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.1 TD 77677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไม่มองเห็นโครงการ 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การมองเห็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ปัญหาการปนเปื้อนกันการจับตัว	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

(นายพันเทียนชูผู้ตรวจการบิน)

Page 2 of 2

FM-BY-IN0001169/Rev.2/01.11MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวาง ☐ ตรวจพื้นผิว (หน้าอาคารเทียบเครื่อง / หลังอาคารผู้โดยสาร / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 09 / 04 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 08.55 น. เวลาสิ้นสุด 09.09 น. 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (แต่งร้าง ปูดปุ่ม หลุมร่อง ของพื้นที่ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแต่งร้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางเรือ 1.2 หางเสือ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID. 68521 1.3 ID. 89482
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมหลืบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่หลุมฝาก หรือตาม Detail)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบสภาพของสีและเครื่องหมายต่างๆ)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรอคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ID. 87264
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID. 88926
5. ไฟ (1) เงื่อนไขการใช้ : สภาพการทดสอบการทำงาน และการ (2) เงื่อนไขการใช้ : ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกึ่งกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟปลายทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ทาง ชี้ทาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่บดบัง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟเตือนสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่ระยะที่กำหนด)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกฐาน วัตถุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางเรือ ☐ หางเสือ ☐ ลานจอด	
9. สิ่งกีดขวางในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางเรือ ☐ หางเสือ ☐ ลานจอด	Fm 152
10. แนวรั้วในเขตการบิน (ช่องว่างต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าขึ้นสภาพเรียบร้อย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หางเรือ ☐ หางเสือ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางเรือ 11.2 หางเสือ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

TM-BY-TASOC/AA-Rev.2/01 17MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำของลานจอดอากาศยาน 12.2 รั่วซึม 12.3 การตรวจสภาพของระบายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID. 87652
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแสดงเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บังคับการจราจร	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

TM-BY-TASOC/AA-Rev.2/01 17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวาง ☐ ตรวจพื้นผิว (หน้าอาคารเทียบเครื่อง / หลังอาคารผู้โดยสาร / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 08 / 04 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 14.50 น. เวลาสิ้นสุด 14.50 น. 3

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (แต่งร้าง ปูดปุ่ม หลุมร่อง ของพื้นที่ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแต่งร้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางเรือ 1.2 หางเสือ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID. 68521 1.3 ID. 89482
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมหลืบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่หลุมฝาก หรือตาม Detail)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบสภาพของสีและเครื่องหมายต่างๆ)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรอคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ID. 87264
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID. 88926
5. ไฟ (1) เงื่อนไขการใช้ : สภาพการทดสอบการทำงาน และการ (2) เงื่อนไขการใช้ : ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกึ่งกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟปลายทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ทาง ชี้ทาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่บดบัง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟเตือนสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่ระยะที่กำหนด)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกฐาน วัตถุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางเรือ ☐ หางเสือ ☐ ลานจอด	
9. สิ่งกีดขวางในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หางเรือ ☐ หางเสือ ☐ ลานจอด	Fm 152
10. แนวรั้วในเขตการบิน (ช่องว่างต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าขึ้นสภาพเรียบร้อย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หางเรือ ☐ หางเสือ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางเรือ 11.2 หางเสือ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

TM-BY-TASOC/AA-Rev.2/01 17MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำของลานจอดอากาศยาน 12.2 รั่วซึม 12.3 การตรวจสภาพของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID. 87652
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแสดงเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บังคับการจราจร	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการในเขตการบิน

Page 2 of 2

TM-BY-TASOC/AA-Rev.2/01 17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 23.00 น.)

วันที่ 09 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 17:25 น. เวลาสิ้นสุด 17:29 น. เวลาเสร็จ 17:35 น. 4

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลขที่ร่าง ปูลูกรัง หลุมร่องรอยพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเศษร่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 68521 1.2 ID 89482
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความ Slope)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระบบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระบบทางขับ 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตะเฉียงหลุมออกของสัมผัสเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมคอนกรีตสนามบิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ID 87264
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงตำแหน่ง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 88720
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน สภาพอากาศแจ่มใส ตรงกับ ☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลุ่มเป้าหมายวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟเส้นกลุ่มปลายทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสามแสงลงจอดทางอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีคนวิทัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลาญ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางสูงกว่าสิ่งกีดขวาง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	F No 159
10. แนวรั้วรอบสนามบิน อย่างต่ำ ๆ ตำแหน่ง (หน้าสนามบินของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-AV-5408/169/Rev.2/09/1MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การอุดตันของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดตั้งกองวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-AV-5408/169/Rev.2/09/1MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 23.00 น.)

วันที่ 9 / 10 / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 07:15 น. เวลาสิ้นสุด 07:19 น. เวลาเสร็จ 07:45 น. 1

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลขที่ร่าง ปูลูกรัง หลุมร่องรอยพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเศษร่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 68521 1.3 ID 89482
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความ Slope)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระบบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระบบทางขับ 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตะเฉียงหลุมออกของสัมผัสเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมคอนกรีตสนามบิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ID 87264
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงตำแหน่ง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 88720
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพอากาศแจ่มใส ตรงกับ ☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลุ่มเป้าหมายวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟเส้นกลุ่มปลายทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสามแสงลงจอดทางอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีคนวิทัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลาญ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางสูงกว่าสิ่งกีดขวาง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	F No 161
10. แนวรั้วรอบสนามบิน อย่างต่ำ ๆ ตำแหน่ง (หน้าสนามบินของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-AV-5408/169/Rev.2/09/1MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การอุดตันของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดตั้งกองวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-AV-5408/169/Rev.2/09/1MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หน่วยงานอื่นๆ ที่ตรวจ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 17 , 10-5 , 2025 เวลาที่ออกตรวจ 05:45 น. เวลากลับ 05:45 น. เวลาที่ออก 05:45 น. Q

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เขตกว้าง บุ่งหญ้า หญ้าสูง ของพื้นที่ว่า มีหญ้าสูงมาก 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100m/100 ตร.ม.)	1.1 หางกิ่ง 1.2 หางกิ่ง 1.3 อาหารของนกทะเล 1.4 ไม้ล้มหาง 1.5 ไม้ล้มหาง	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	1.1 ID 44931 1.5 ID 44992
2. พื้นที่ปลอดภัยโดยสารการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีอยู่ภาย หรือสถานีอากาศ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของสถานีอากาศ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบอกเขตหลุมจอดของเครื่องบินต่างๆ)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายของสถานีอากาศ 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดเครื่องบินทางวิ่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	3.1 ID 37269
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ความสว่าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	4.1 ID 44919
5. ไฟ (มีความสว่าง สภาพภายนอก การชำรุด และกัง) (ไม่ขาดหายไป ความเสียหาย ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟดวงดุจเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดุจสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายส่องสว่างสถานี (Apron floodlighting)	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวิทัล) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 กลม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกทัง)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟผลกระทบการบิน (Obstruction light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือ พายุลากลัดเส้น)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายธงอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ชนิดของ ☐ หางกิ่ง ☐ หางกิ่ง ☐ อาหาร	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ชนิดของ ☑ หางกิ่ง ☐ หางกิ่ง ☐ อาหาร	[illegible]
10. แนวรั้วที่ผ่านการบิน (ตำแหน่งต่างๆ ตัวอย่างตาม (หน้าจอ สถานีตรวจ)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ชนิดของ ☐ หางกิ่ง ☐ หางกิ่ง ☐ อาหาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางกิ่ง 11.2 หางกิ่ง 11.3 อาหารของนกทะเล	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มเป็นของขนถ่ายน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การถูกตัวของคนขนถ่ายน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	12.1 ID 50197
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมและสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ฝุ่นสีขาวที่มีผลกับการบิน	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หน่วยงานอื่นๆ ที่ตรวจ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 09 , 10-5 , 25 เวลาที่ออกตรวจ 16:00 น. เวลากลับ 16:30 น. เวลาที่ออก 17:03 น. 3

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เขตกว้าง บุ่งหญ้า หญ้าสูง ของพื้นที่ว่า มีหญ้าสูงมาก 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100m/100 ตร.ม.)	1.1 หางกิ่ง 1.2 หางกิ่ง 1.3 อาหารของนกทะเล 1.4 ไม้ล้มหาง 1.5 ไม้ล้มหาง	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	1.1 ID 68893 1.5 ID 89989
2. พื้นที่ปลอดภัยโดยสารการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีอยู่ภาย หรือสถานีอากาศ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของสถานีอากาศ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบอกเขตหลุมจอดของเครื่องบินต่างๆ)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายของสถานีอากาศ 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดเครื่องบินทางวิ่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	3.1 ID 37269
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ความสว่าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	4.1 ID 44919
5. ไฟ (มีความสว่าง สภาพภายนอก การชำรุด และกัง) (ไม่ขาดหายไป ความเสียหาย ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟดวงดุจเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดุจสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายส่องสว่างสถานี (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวิทัล) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 กลม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกทัง)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟผลกระทบการบิน (Obstruction light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือ พายุลากลัดเส้น)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายธงอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ชนิดของ ☐ หางกิ่ง ☐ หางกิ่ง ☐ อาหาร	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ชนิดของ ☑ หางกิ่ง ☐ หางกิ่ง ☐ อาหาร	Fox 152
10. แนวรั้วที่ผ่านการบิน (ตำแหน่งต่างๆ ตัวอย่างตาม (หน้าจอ สถานีตรวจ)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ชนิดของ ☐ หางกิ่ง ☐ หางกิ่ง ☐ อาหาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางกิ่ง 11.2 หางกิ่ง 11.3 อาหารของนกทะเล	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มเป็นของขนถ่ายน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การถูกตัวของคนขนถ่ายน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	12.1 ID 57192
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมและสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ฝุ่นสีขาวที่มีผลกับการบิน	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสภาพรถก่อนขึ้นเครื่องบิน สายการบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจก่อนทำการบิน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังภาพอากาศยานชำรุด / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 07 / 04 / 66 เวลาที่ออกจาก 17:50 น. เวลาที่ถึง 17:44 น. เวลาที่ออก 18:07 น. 11

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และกำแพง ปูดนูน หลุดร่อน ของชิ้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ของแต่ละกำแพง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หน้าปีก 1.2 หางปีก 1.3 ลำตัวและลายภายนอก 1.4 ใต้ลำตัว 1.5 ใต้ลำตัว	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 68531 13 ID 89429
2. พื้นที่ปลดล่อยในขณะการบิน (ความสูงพอๆ 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือตรวจ Detail)	2.1 พื้นที่ปลดล่อยบนหางปีก 2.2 พื้นที่ปลดล่อยบนหางปีก 2.3 พื้นที่ลายภายนอกลายภายนอก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องมาก (การทดสอบ) (การทดสอบ ลูกลอกของส่วนของเครื่องมาก บนพื้นผิว)	3.1 เครื่องมายบนหางปีก 3.2 เครื่องมายบนหางปีก 3.3 เครื่องมายบนลายภายนอกลายภายนอก 3.4 เครื่องมายลูกลอกส่วนล่างหางปีก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	71 ID 87269
4. ป้าย (ไม่อนุญาตมีวัสดุ ครอบด้วย)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	41 ID 29710
5. ไฟ (1) เวลาทดสอบ: สภาพการทดสอบการทำงาน และทำ) (2) เวลาทดสอบ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของหางปีก (RWY Edge light) 5.2 ไฟของลูกเป็นหางปีก (RWY Threshold light) 5.3 ไฟของลูกเป็นลูกหางปีก (RWY End light) 5.4 ไฟของหางปีก(TWY Edge light) 5.5 ไฟการลอดลายภายนอก (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่อนุญาตมีวัสดุ ฐานไม่ปลดล็อก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินหรือหรือการทดสอบ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสถานีบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดทิศทาง 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Dide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัสดุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลายลม	
9. ตัวชี้ที่เป็นสัญลักษณ์ไฟที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลายลม	F ID 19.8
10. แจกชิ้นส่วนการบิน ตลับเครื่อง ๆ ตัวลายลม (หมุนดูสภาพครั้ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลายลม	
11. น้ำมันบนพื้นเครื่องบิน	11.1 หางปีก 11.2 หางปีก 11.3 ลายลมลายภายนอก	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การหยาดน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การตั้งเริ่มต้นของระบบน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การดูแลด้วยของลายหยาดน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12 ID 87477
13. การล่อเรือ (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บการวัสดุ 13.3 การแสดงเส้นเครื่องล่อเรือ 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการกันลม	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดพิเศษอื่น (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสภาพรถก่อนขึ้นเครื่องบิน สายการบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจก่อนทำการบิน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังภาพอากาศยานชำรุด / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 10 / 04 / 2566 เวลาที่ออกจาก 07:00 น. เวลาที่ถึง 07:00 น. เวลาที่ออก 07:22 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และกำแพง ปูดนูน หลุดร่อน ของชิ้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ของแต่ละกำแพง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางปีก 1.2 หางปีก 1.3 ลายลมลายภายนอก 1.4 ใต้ลำตัว 1.5 ใต้ลำตัว	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 68521 13 ID 89429
2. พื้นที่ปลดล่อยในขณะการบิน (ความสูงพอๆ 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือตรวจ Detail)	2.1 พื้นที่ปลดล่อยบนหางปีก 2.2 พื้นที่ปลดล่อยบนหางปีก 2.3 พื้นที่ลายภายนอกลายภายนอก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องมาก (การทดสอบ) (การทดสอบ ลูกลอกของส่วนของเครื่องมาก บนพื้นผิว)	3.1 เครื่องมายบนหางปีก 3.2 เครื่องมายบนหางปีก 3.3 เครื่องมายบนลายภายนอกลายภายนอก 3.4 เครื่องมายลูกลอกส่วนล่างหางปีก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	31 ID 32268
4. ป้าย (ไม่อนุญาตมีวัสดุ ครอบด้วย)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	41 ID 29710
5. ไฟ (1) เวลาทดสอบ: สภาพการทดสอบการทำงาน และทำ) (2) เวลาทดสอบ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของหางปีก (RWY Edge light) 5.2 ไฟของลูกเป็นหางปีก (RWY Threshold light) 5.3 ไฟของลูกเป็นลูกหางปีก (RWY End light) 5.4 ไฟของหางปีก(TWY Edge light) 5.5 ไฟการลอดลายภายนอก (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่อนุญาตมีวัสดุ ฐานไม่ปลดล็อก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินหรือหรือการทดสอบ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสถานีบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดทิศทาง 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Dide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัสดุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลายลม	
9. ตัวชี้ที่เป็นสัญลักษณ์ไฟที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลายลม	9. FD 195
10. แจกชิ้นส่วนการบิน ตลับเครื่อง ๆ ตัวลายลม (หมุนดูสภาพครั้ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลายลม	
11. น้ำมันบนพื้นเครื่องบิน	11.1 หางปีก 11.2 หางปีก 11.3 ลายลมลายภายนอก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การหยาดน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การตั้งเริ่มต้นของระบบน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การดูแลด้วยของลายหยาดน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12 ID 87477
13. การล่อเรือ (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บการวัสดุ 13.3 การแสดงเส้นเครื่องล่อเรือ 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการกันลม	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดพิเศษอื่น (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิบัติเที่ยวบินเครื่องบิน สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเที่ยวบินลงแล้ว / หลังจากอากาศยานจอด / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 14 / 04 / 2566 เวลาขึ้นบิน 07:57 น. เวลาลงจอด 07:57 น. เวลาปิดงาน 09:00 น. 8

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และกำแพง ภูมิภูมิ กลุ่มวัชพืช ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกกว้าง 100x100 ซม.)	1.1 หางปีก 1.2 หางปีก 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางปีก 1.5 ไหล่ทางปีก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1-1. ID 18521 13 ID 99452
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความยาวกว้าง 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้น/ดิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางปีก 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คสภาพของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางปีก 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ID 9214
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดจากลานบิน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1. ID 9212
5. ไฟ (มีการทดสอบวัน: สภาพภายนอกกรอบ แสงสว่าง (☐ ระบบทางลับ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงจุดเป้าสัญญาณวิ่ง (RWY Threshold Lights) 5.3 ไฟแสดงจุดเป้าสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางปีก(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ระบบหัวเสัง) (สภาพภายนอก)	6.1 ลูกลม (ไม่ชีดจาง มีสภาพ) 6.2 กฎ (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ผลกทับ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือขาดไฟสิ่งกีดขวาง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งแนวบินบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสดวก (100 หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	1-2/7/66
10. นกรังในเขตการบิน (ตำแหน่งต่างๆ ตัวอย่างนก (หมู่ฝูง สภาพของรัง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางปีก 11.2 หางปีก 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-OP-TH0001/09/Rev.2/01/17MAR2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหรูดตัวของของระบายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 97479
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดตั้งเครื่องวัดลม 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งบอกจำกัดบริเวณ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-OP-TH0001/09/Rev.2/01/17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิบัติเที่ยวบินเครื่องบิน สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเที่ยวบินลงแล้ว / หลังจากอากาศยานจอด / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 10 / 04 / 66 เวลาขึ้นบิน 16:09 น. เวลาลงจอด 16:09 น. เวลาปิดงาน 16:20 น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และกำแพง ภูมิภูมิ กลุ่มวัชพืช ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกกว้าง 100x100 ซม.)	1.1 หางปีก 1.2 หางปีก 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางปีก 1.5 ไหล่ทางปีก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 18521 ID 99452
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความยาวกว้าง 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้น/ดิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางปีก 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คสภาพของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางปีก 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 97214
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดจากลานบิน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 9212
5. ไฟ (☐ ระบบทางลับ: สภาพภายนอกกรอบ แสงสว่าง (☐ ระบบทางลับ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงจุดเป้าสัญญาณวิ่ง (RWY Threshold Lights) 5.3 ไฟแสดงจุดเป้าสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางปีก(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ระบบหัวเสัง) (สภาพภายนอก)	6.1 ลูกลม (ไม่ชีดจาง มีสภาพ) 6.2 กฎ (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ผลกทับ)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือขาดไฟสิ่งกีดขวาง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งแนวบินบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสดวก (100 หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	1 ตัว 175
10. นกรังในเขตการบิน (ตำแหน่งต่างๆ ตัวอย่างนก (หมู่ฝูง สภาพของรัง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางปีก 11.2 หางปีก 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-OP-TH0001/09/Rev.2/01/17MAR2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหรูดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 97479
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดตั้งเครื่องวัดลม 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งบอกจำกัดบริเวณ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-OP-TH0001/09/Rev.2/01/17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เครื่องโหว ลานจัดสูโปร์ท

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจสิ่งสด (หน่วยงานเรียกร้อง / หลังภาพการตรวจ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08:00 น. - 12:00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13:00 น. - 20:00 น.)

วันที่ 16 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ..... น. เวลาสิ้นสุด..... น. เวลาสิ้นสุด..... น. 5

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูลู่ม หลุมร้อน และสิ่งผิว มีขนาดเล็ก 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 28531 ID. 24482
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูกสร้าง หรือความมีคม)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเชื่อมหมุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดออกของส่วนทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 27264
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 28120
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน และทึบ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหมุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองหมุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผิดศูนย์)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟเตือนสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแยก 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลอกปลอม)	☐ พบ ☐ ไม่พบ	ชนิดของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่มีชีวิตภายในพื้นที่เครื่องโหว	☐ พบ ☐ ไม่พบ	ชนิดของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	No. 1/3
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ช่องว่างต่างๆ ตัวอย่างตาข่าย (หนู/สุนัข สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ชนิดของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. ป้ายบอกพื้นที่เครื่องโหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-TASSS158-Rev.2-01-17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การทดสอบน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การเก็บน้ำตลอดเวลาบนน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การดูดน้ำขอบตลอดเวลาบนน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 27172
13. การต่อสู้ไฟ (ถังดับ)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องยิงต่อสู้ไฟ 13.4 สัญลักษณ์ป้ายเส้นการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-TASSS158-Rev.2-01-17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เครื่องโหว ลานจัดสูโปร์ท

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจสิ่งสด (หน่วยงานเรียกร้อง / หลังภาพการตรวจ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08:00 น. - 12:00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13:00 น. - 20:00 น.)

วันที่ 17 / 10 / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 07:10 น. เวลาสิ้นสุด 07:40 น. 7

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูลู่ม หลุมร้อน และสิ่งผิว มีขนาดเล็ก 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID. 28521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูกสร้าง หรือความมีคม)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเชื่อมหมุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดออกของส่วนทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 27264
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 28120
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน และทึบ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหมุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองหมุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผิดศูนย์)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟเตือนสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแยก 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลอกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ชนิดของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่มีชีวิตภายในพื้นที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ชนิดของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ๆ ฯ 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ช่องว่างต่างๆ ตัวอย่างตาข่าย (หนู/สุนัข สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ชนิดของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. ป้ายบอกพื้นที่เครื่องโหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-TASSS158-Rev.2-01-17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การทดสอบน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การเก็บน้ำตลอดเวลาบนน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การดูดน้ำขอบตลอดเวลาบนน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID. 27172
13. การต่อสู้ไฟ (ถังดับ)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องยิงต่อสู้ไฟ 13.4 สัญลักษณ์ป้ายเส้นการเดินทาง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-TASSS158-Rev.2-01-17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินดูไรทัน

ประเภทการตรวจ (☑ การพิจิรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) _____)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 10 / 12-01 / 2566 เวลาที่ตรวจ 08.45 น. เวลาที่เสร็จ 09.53 น. 5h

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (และร่าง ปูดนูน หลุมร่อน ของพื้นที่ มีหลุมขนาด 6 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ของแต่ละร่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 0252
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความยาวรัศมี 10 ซม. พื้นที่เคลียร์ ไม่มีหลุมเนิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพผิวถนน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจะเลือกหลุมลงจอดเดินตามเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 TD 9996
4. ป้าย (ไม่อนุญาตเป็น ป้ายการจราจร)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 TD 9999
5. ไฟ (☐ ระบบลานบิน สภาพการจอด การขาดหาย และทึบ) (☐ ระบบลานบิน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่อนุญาตเป็น ดูไม่ออกสีชัด)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางพื้นที่ปลอดภัย)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☐ ไม่พบ	พบของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สิ่งกีดขวางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☐ ไม่พบ	พบของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ตำแหน่งรั้ว ตัวอาคาร (หญ้าปูน สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	พบของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-IV-IN0001169/Rev.2/01.11MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขาดน้ำขังในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของผิวระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 9977
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเรียบร้อย 13.2 การจัดเก็บระเบียบ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 พื้นที่ระหว่างเกิดการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) _____

[redacted]

Page 2 of 2

FM-IV-IN0001169/Rev.2/01.11MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินดูไรทัน

ประเภทการตรวจ (☑ การพิจิรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) _____)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 11 / 12-01 / 2566 เวลาที่ตรวจ 16:15 น. เวลาที่เสร็จ 16:15 น. 3

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (และร่าง ปูดนูน หลุมร่อน ของพื้นที่ มีหลุมขนาด 6 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ของแต่ละร่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 9991
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความยาวรัศมี 10 ซม. พื้นที่เคลียร์ ไม่มีหลุมเนิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพผิวถนน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจะเลือกหลุมลงจอดเดินตามเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 TD 9999
4. ป้าย (ไม่อนุญาตเป็น ป้ายการจราจร)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 TD 9999
5. ไฟ (☐ ระบบลานบิน สภาพการจอด การขาดหาย และทึบ) (☐ ระบบลานบิน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่อนุญาตเป็น ดูไม่ออกสีชัด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางพื้นที่ปลอดภัย)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	พบของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สิ่งกีดขวางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	พบของ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ดำ 1C2
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ตำแหน่งรั้ว ตัวอาคาร (หญ้าปูน สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	พบของ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-IV-IN0001169/Rev.2/01.11MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขาดน้ำขังในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของผิวระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 9979
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเรียบร้อย 13.2 การจัดเก็บระเบียบ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 พื้นที่ระหว่างเกิดการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) _____

[redacted]

Page 2 of 2

FM-IV-IN0001169/Rev.2/01.11MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชี้พื้นที่เครื่องบิน สนามบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชี้ประจำวัน ☐ ตรวจสิ่งชี้ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังการตกค้างสิ่งชี้ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 9 / 12 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 17.51 น. เวลาที่เข้า 17.51 น. เวลาที่ออก 17.56 น. 5

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และร่าง ปูลู่ม หญ้าร่วม และพื้นผิว มีหญ้าและ 5 นิ้ว ดิน 2 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 วัตถุแปลกปลอม
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูกยาก หรือสกาย ลิงก์ฟ์)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การระบายหลุมออกของน้ำและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมออกของน้ำจากวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 วัตถุแปลกปลอม
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดจากระยะไกล)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายเตือนข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 วัตถุแปลกปลอม
5. ไฟ (1) เวลาตลาวัน: สภาพภายนอกการชำรุด และทึบ (2) เวลาตลาลืน: ความสังเกตของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป้าหมายทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ขอบเขตวิทัศน์) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย ผิดจาก) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ยุบตัว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินกลางคืน หรือการทำงานกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระจายอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรมีอยู่บนปลอดภัย)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
10. แนวรั้วเส้นขอบการบิน ด้านต่างๆ ด้านสายตา (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การชำรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 วัตถุแปลกปลอม
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการป้องกันการกั้นขวาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชี้พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชี้ประจำวัน ☐ ตรวจสิ่งชี้ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังการตกค้างสิ่งชี้ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 10 / 12 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 07.51 น. เวลาที่เข้า 07.51 น. เวลาที่ออก 07.51 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และร่าง ปูลู่ม หญ้าร่วม และพื้นผิว มีหญ้าและ 5 นิ้ว ดิน 2 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 วัตถุแปลกปลอม
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูกยาก หรือสกาย ลิงก์ฟ์)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การระบายหลุมออกของน้ำและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมออกของน้ำจากวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 วัตถุแปลกปลอม
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดจากระยะไกล)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายเตือนข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 วัตถุแปลกปลอม
5. ไฟ (1) เวลาตลาวัน: สภาพภายนอกการชำรุด และทึบ (2) เวลาตลาลืน: ความสังเกตของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป้าหมายทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ขอบเขตวิทัศน์) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย ผิดจาก) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ยุบตัว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินกลางคืน หรือการทำงานกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระจายอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรมีอยู่บนปลอดภัย)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. ทางวิ่ง 1 ตัว
10. แนวรั้วเส้นขอบการบิน ด้านต่างๆ ด้านสายตา (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การชำรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 วัตถุแปลกปลอม
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการป้องกันการกั้นขวาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบิน สนามบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวาง ☐ ตรวจพื้นที่ (หน้าอาคารเทียบท่า / หลังอาคารสายการบิน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 / 10 / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 09:09 น. เวลาสิ้นสุด 09:59 น. เวลาเริ่มตรวจ 09:59 น. 9

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และกำแพง ปูดปูน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมลึก 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) ID 19551
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ทรายเรียบ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลื่นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุดลอกของสีหมดสภาพ เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกร่องน้ำทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	6) ID 17964
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	6) ID 19088 P
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพภายนอกค่อนข้างมืด และมีฝน) (☐ เวลากลางคืน ความสังเกตของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป้าหมายวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหลุมปลายทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบอัตโนมัติ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 ลานจอด (ไม่ถูกบดบัง มีพื้นไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรนับเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☑ ทางขับ ☐ ลานจอด	8. Fpr 19.9
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน (ล่วงหน้าง ๆ ตัวอาคาร (หน้าอาคารเทียบท่า)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การขังน้ำของลานจอด 12.2 รั้วดิน 12.3 การทรุดตัวของลานจอด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12) ID 19551
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การขังน้ำของวัสดุ 13.3 การแสดงเครื่องกีดขวาง 13.4 ข้อมูลแจ้งนักบินทำการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบิน สนามบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวาง ☐ ตรวจพื้นที่ (หน้าอาคารเทียบท่า / หลังอาคารสายการบิน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 16:15 น. เวลาสิ้นสุด 16:35 น. เวลาเริ่มตรวจ 16:35 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และกำแพง ปูดปูน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมลึก 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) ID 18522
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ทรายเรียบ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลื่นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุดลอกของสีหมดสภาพ เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกร่องน้ำทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) ID 17363
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) ID 18920
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน สภาพภายนอกค่อนข้างมืด และมีฝน) (☑ เวลากลางคืน ความสังเกตของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป้าหมายวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหลุมปลายทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบอัตโนมัติ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 ลานจอด (ไม่ถูกบดบัง มีพื้นไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรนับเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fm 19.9
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน (ล่วงหน้าง ๆ ตัวอาคาร (หน้าอาคารเทียบท่า)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การขังน้ำของลานจอด 12.2 รั้วดิน 12.3 การทรุดตัวของลานจอด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12) ID 17177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การขังน้ำของวัสดุ 13.3 การแสดงเครื่องกีดขวาง 13.4 ข้อมูลแจ้งนักบินทำการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิบัติพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิบัติประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังสภาพอากาศวิกฤติ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ รอบที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) รอบที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 12 / พ.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 17:27 น. เวลาที่เริ่ม 17:28 น. เวลาที่สิ้นสุด 17:36 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลกระทบ บุคคล/ยานพาหนะ ที่อยู่บนพื้นผิว ที่ลุดขนาด 5 นิ้ว ถึง 2 นิ้ว ขอบลดกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	ID. 69591
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความลุดขนาด 10 ซม. พื้นที่บางเขตเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชันปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การสะท้อนของแสงสีเหลืองเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดจอดรถบนลำทางวิ่ง	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ID. 87261
4. ป้าย (ไม่ลุกเหนือ ขัดความคมบ้าน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ID 88919
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน: สภาพการมองการทำงาน ผลกระทบ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของดวงไฟเส้นกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟจากของดวงอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมัดวัสดุ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ขาด ชี้ทาง) 6.2 กงล (ไม่ลุกเหนือ ฐานไม่เอนเอียง)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรใช้ในเวลากลางคืน กรณีที่เกิดปัญหาดังกล่าว ทดสอบดังนี้)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสถานีบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลอด 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. สภาพอากาศ (100 หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต ปิดบริเวณ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ค่ม 154
10. แจ้งเตือนการบินอย่างต่ำ ๆ ด้วยสายตา (หญ้าสูงสภาพอากาศ)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขยายตัวในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดินทรุดของระบายน้ำ 12.2 รั้วพัง 12.3 การทรุดตัวของคอนกรีต	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ID. 89477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเหลืองทาง 13.2 การขึ้นกับของวัสดุ 13.3 การของเครื่องมือเครื่องก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการมีปะทะกับการบินของ	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิบัติพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิบัติประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังสภาพอากาศวิกฤติ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ รอบที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) รอบที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 21 / พ.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09:05 น. เวลาที่เริ่ม 09:05 น. เวลาที่สิ้นสุด 09:22 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลกระทบ บุคคล/ยานพาหนะ ที่อยู่บนพื้นผิว ที่ลุดขนาด 5 นิ้ว ถึง 2 นิ้ว ขอบลดกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	ID. 76571
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความลุดขนาด 10 ซม. พื้นที่บางเขตเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชันปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	ID ID 111 09
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การสะท้อนของแสงสีเหลืองเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดจอดรถบนลำทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ลุกเหนือ ขัดความคมบ้าน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	A: ID 88919
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการมองการทำงาน ผลกระทบ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของดวงไฟเส้นกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟจากของดวงอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมัดวัสดุ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ขาด ชี้ทาง) 6.2 กงล (ไม่ลุกเหนือ ฐานไม่เอนเอียง)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรใช้ในเวลากลางคืน กรณีที่เกิดปัญหาดังกล่าว ทดสอบดังนี้)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสถานีบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลอด 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. สภาพอากาศ (100 หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต ปิดบริเวณ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 ตัว
10. แจ้งเตือนการบินอย่างต่ำ ๆ ด้วยสายตา (หญ้าสูงสภาพอากาศ)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขยายตัวในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดินทรุดของระบายน้ำ 12.2 รั้วพัง 12.3 การทรุดตัวของคอนกรีต	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ID ID 88973
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเหลืองทาง 13.2 การขึ้นกับของวัสดุ 13.3 การของเครื่องมือเครื่องก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการมีปะทะกับการบินของ	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เครื่องบิน ตามขั้นตอนปฏิบัติ

ประเภทการตรวจ ☑ ตามขั้นตอนประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเป็นเจ้าของ / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 21 / 10 / 2566 เวลาขึ้นตรวจ 09:05 น. เวลาสิ้นสุด 09:15 น. เวลาขึ้นตรวจ 09:07 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผนังด้าน ปูลู่ปูน หลุดร่อน ขูดขีดเป็น มีหลุมลึก 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ผาดิ่ง 1.2 ผาลิ่ง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางบิน 1.5 ไหล่ทางลิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 10 1667
2. พื้นที่ปลอดภัยในขอบการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางแห่งเรียบ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือสกาย ลิงค์ดี)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางบิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางลิ่ง 2.3 พื้นที่ขอบลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	25 10 2566
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (ความชัดเจนของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางบิน 3.2 เครื่องหมายบนทางลิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรอคอยก่อนเข้าทางบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 10 1667
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน: สภาพการทดการใช้งาน และทำ) (☐ เวลากลางคืน: ความสังเกตของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเป้าหมายวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางลิ่ง (TWY Edge light) 5.5 ไฟจากจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่มีวิทัศ) (สภาพการทดการ)	6.1 ลูกลม (ไม่ชีดจาง มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง มุมไม่เบี่ยงเบน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรือเครื่องบิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสถานีวิทย์ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระพริบ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลอย 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ปลอดภัย วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	
9. อัตราชี้เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	9 [illegible]
10. แนวรั้วกั้นขอบการบิน อย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลิ่ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BY-[illegible]

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเก็บเงินคลองระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูดตักขอบคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	09 10 1699
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเศษวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งบอกพื้นที่การก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BY-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เครื่องบิน ตามขั้นตอนปฏิบัติ

ประเภทการตรวจ ☑ ตามขั้นตอนประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเป็นเจ้าของ / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 21 / 10 / 2566 เวลาขึ้นตรวจ 16:10 น. เวลาสิ้นสุด 16:20 น. เวลาขึ้นตรวจ 16:22 น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผนังด้าน ปูลู่ปูน หลุดร่อน ขูดขีดเป็น มีหลุมลึก 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ผาดิ่ง 1.2 ผาลิ่ง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางบิน 1.5 ไหล่ทางลิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 10 1667
2. พื้นที่ปลอดภัยในขอบการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางแห่งเรียบ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือสกาย ลิงค์ดี)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางลิ่ง 2.3 พื้นที่ขอบลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (ความชัดเจนของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรอคอยก่อนเข้าทางบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 10 1667
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการทดการใช้งาน และทำ) (☐ เวลากลางคืน: ความสังเกตของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเป้าหมายวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางลิ่ง (TWY Edge light) 5.5 ไฟจากจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่มีวิทัศ) (สภาพการทดการ)	6.1 ลูกลม (ไม่ชีดจาง มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง มุมไม่เบี่ยงเบน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรือเครื่องบิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสถานีวิทย์ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระพริบ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลอย 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ปลอดภัย วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	
9. อัตราชี้เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	9 [illegible]
10. แนวรั้วกั้นขอบการบิน อย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลิ่ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BY-[illegible]

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเก็บเงินคลองระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูดตักขอบคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	09 10 1699
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเศษวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งบอกพื้นที่การก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BY-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิบัติพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ไทย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิบัติประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 21 / เม.ย. / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 17.30 น. เวลาสิ้นสุด 17.50 น. เวลาเฉลี่ย 17.30 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษวัสดุ ปูดนูน หลุมร่อง ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	17.20 [illegible]
2. พื้นที่บนและใกล้ในเขตการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่บางและเปียก ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีความสูงมาก หรือความ Bend)	2.1 พื้นที่ประเภททางวิ่ง 2.2 พื้นที่ประเภททางขับ 2.3 พื้นที่บนลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดออกของสีของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกร่องน้ำทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	17.20 [illegible]
5. ไฟ (ที่ใช้งานอยู่ปัจจุบัน สภาพการใช้งาน ปกติ) (☐ ใช้งานไม่ได้ ความเสียหายของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหยุดปีกด้านทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสงหยุดปีกปลายทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูงธง (ไม่ชีดจาง มีการ) 6.2 ถุงลม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสงสีกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินคืน หรือเวลาที่ตั้งไว้)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องส่งวิทยาการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (ทรัพย์สินที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	[illegible]
10. แนวกั้นและการบินต่างๆ ด้วยสายตา (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

Page 1 of 2

Ref. By: [illegible]

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นและลงของรถน้ำ 12.2 วิธีขึ้น 12.3 การหยุดตัวของของรถน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	17.20 [illegible]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งบอกการเดินทาง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

Page 2 of 2

Ref. By: [illegible]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิบัติพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ไทย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิบัติประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 22 / เม.ย. / 66 เวลาเริ่มตรวจ 09:00 น. เวลาสิ้นสุด 09:25 น. เวลาเฉลี่ย 09:25 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษวัสดุ ปูดนูน หลุมร่อง ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	10 [illegible]
2. พื้นที่บนและใกล้ในเขตการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่บางและเปียก ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีความสูงมาก หรือความ Bend)	2.1 พื้นที่ประเภททางวิ่ง 2.2 พื้นที่ประเภททางขับ 2.3 พื้นที่บนลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดออกของสีของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกร่องน้ำทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	10 [illegible]
5. ไฟ (ที่ใช้งานอยู่ปัจจุบัน สภาพการใช้งาน ปกติ) (☐ ใช้งานไม่ได้ ความเสียหายของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหยุดปีกด้านทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสงหยุดปีกปลายทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูงธง (ไม่ชีดจาง มีการ) 6.2 ถุงลม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสงสีกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินคืน หรือเวลาที่ตั้งไว้)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องส่งวิทยาการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (ทรัพย์สินที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ค้าง 169
10. แนวกั้นและการบินต่างๆ ด้วยสายตา (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

Page 1 of 2

Ref. By: [illegible]

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นและลงของรถน้ำ 12.2 วิธีขึ้น 12.3 การหยุดตัวของของรถน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	10 [illegible]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งบอกการเดินทาง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

Page 2 of 2

Ref. By: [illegible]

แบบฟอร์มการตรวจฟิสิกส์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจรักษาประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังเหตุการณ์ฉุกเฉิน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 29 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 07:15 น. เวลาสิ้นสุด 07:24 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผนังกั้น ปูนผนังพร้อมของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ราบ 1.2 ราบ 1.3 สามารถสภาพอย่าง 1.4 ไม่ราบ 1.5 ไม่ราบ	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	15-12521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่ภายในเขต ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความ [illegible])	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบนาทาง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจราจรเส้นหลุมจอดของเส้นแสดงเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายของนาทาง 3.2 เครื่องหมายของนาทาง 3.3 เครื่องหมายของลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	10-12521
5. ไฟ (☑ ตรวจสภาพวัน สภาพภายนอก การชำรุด แตกหัก) (☐ ตรวจสภาพคืน สภาพหลังของไฟ)	5.1 ไฟของนาทาง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของหลุมเริ่มต้นนาทาง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของหลุมสิ้นสุดนาทาง (RWY End light) 5.4 ไฟของทางวิ่ง (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบฟอร์มวัด) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดม (ไม่มีสนาม มีลาน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ดูแลไม่ผลการ)	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องส่งสัญญาณ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายของ 2 ตำแหน่ง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
8. ความของนก (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fm 15
10. แนวรั้วที่ล้อมรอบการบิน (ตำแหน่งต่าง ๆ ตำแหน่งสภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การจมของน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไม่เพียงพอของระบบน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขจัดน้ำขังบนลานจอดน้ำ	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	10-12521
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินผ่าน	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจฟิสิกส์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจรักษาประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังเหตุการณ์ฉุกเฉิน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 29 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 16:07 น. เวลาสิ้นสุด 16:41 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผนังกั้น ปูนผนังพร้อมของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ราบ 1.2 ราบ 1.3 สามารถสภาพอย่าง 1.4 ไม่ราบ 1.5 ไม่ราบ	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	10-12521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่ภายในเขต ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความ [illegible])	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบนาทาง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจราจรเส้นหลุมจอดของเส้นแสดงเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายของนาทาง 3.2 เครื่องหมายของนาทาง 3.3 เครื่องหมายของลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	10-12521
5. ไฟ (☑ ตรวจสภาพวัน สภาพภายนอก การชำรุด แตกหัก) (☐ ตรวจสภาพคืน สภาพหลังของไฟ)	5.1 ไฟของนาทาง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของหลุมเริ่มต้นนาทาง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของหลุมสิ้นสุดนาทาง (RWY End light) 5.4 ไฟของทางวิ่ง (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบฟอร์มวัด) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดม (ไม่มีสนาม มีลาน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ดูแลไม่ผลการ)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องส่งสัญญาณ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายของ 2 ตำแหน่ง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
8. ความของนก (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fm 15
10. แนวรั้วที่ล้อมรอบการบิน (ตำแหน่งต่าง ๆ ตำแหน่งสภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การจมของน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไม่เพียงพอของระบบน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขจัดน้ำขังบนลานจอดน้ำ	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	10-12521
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินผ่าน	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสภาพรถ ก่อนขนส่งสินค้าเสี่ยงสูง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสภาพรถประจำวัน ☐ ตรวจซ่อม (หน้ารถเสียเรียบร้อย / หลังการซ่อมทางกลางวัน - อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 23 / 04 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 17:23 น. เวลาสิ้นสุด 17:25 น. เวลาเริ่มตรวจ 17:35 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (และกว้าง ปูพรุน หลุมร่อง ของพื้นที่) มีหลุมลึกมาก ๆ นิ้ว มีน 2 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตารางนิ้ว	1.1 ทางใน 1.2 ทางขึ้น 1.3 ภายนอกตามทางราง 1.4 ใหล่ทางใน 1.5 ใหล่ทางขึ้น	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 18933
2. พื้นที่ปลอดภัยในสถานีรถบัน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่บางเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นปลอดภัย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางใน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขึ้น 2.3 พื้นที่บริเวณภายนอกตามทางราง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบอกเขตพื้นที่ปลอดภัยและเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นถัง)	3.1 เครื่องหมายบนทางใน 3.2 เครื่องหมายบนทางขึ้น 3.3 เครื่องหมายบนภายนอกตามทาง 3.4 เครื่องหมายหลุมคลองส่วนน้ำทางใน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งเตือน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 98420
5. ไฟ (ต้องสามารถใช้ สภาพภายนอกการชำรุด และที่) (☐ ตรวจสภาพเดิม ความสดใสของไฟ)	5.1 ไฟสูงทางใน (HWY Edge light) 5.2 ไฟสามดวงเส้นกลางใน (HWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสว่างเส้นสูงทางใน (HWY End Light) 5.4 ไฟสูงทางขึ้น (HWY Edge light) 5.5 ไฟภายนอกตามทางราง (Apron Stand lighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเส้นทางราง (แบบพัดลมไฟฟ้า) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดอม (ไม่เสียหาย ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ยุบตัว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งหางเครื่อง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจจราจร 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดอม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามดวง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภายใน วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางใน ☐ ทางขึ้น ☐ ภายนอก	
9. สิ่งที่ทิ้งบนพื้นทางใน/พื้นที่เสี่ยงโดน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางใน ☐ ทางขึ้น ☐ ภายนอก	ใบ 152
10. แนวรั้วที่ปลอดภัยรอบ อย่างสร้าง ๆ ตัวอาคาร (ควรมีสูงตามกฎหมาย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางใน ☐ ทางขึ้น ☐ ภายนอก	
11. ป้ายบอกพื้นที่เสี่ยงโดน	11.1 ทางใน 11.2 ทางขึ้น 11.3 ภายนอกตามทางราง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FO-BV-THB0108 Rev.2 EFF 17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เสี่ยงโดน	12.1 การขึ้นลงของระบายน้ำ 12.2 ขีดจำกัด 12.3 การหกรุดด้วยของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87179
13. การต่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฮ่งสลงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือต่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินคน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FO-BV-THB0108 Rev.2 EFF 17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสภาพรถ ก่อนขนส่งสินค้าเสี่ยงสูง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสภาพรถประจำวัน ☐ ตรวจซ่อม (หน้ารถเสียเรียบร้อย / หลังการซ่อมทางกลางวัน - อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 23 / 04 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 07:08 น. เวลาสิ้นสุด 07:09 น. เวลาเริ่มตรวจ 07:27 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (และกว้าง ปูพรุน หลุมร่อง ของพื้นที่) มีหลุมลึกมาก ๆ นิ้ว มีน 2 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตารางนิ้ว)	1.1 ทางใน 1.2 ทางขึ้น 1.3 ภายนอกตามทางราง 1.4 ใหล่ทางใน 1.5 ใหล่ทางขึ้น	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87621
2. พื้นที่ปลอดภัยในสถานีรถบัน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่บางเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นปลอดภัย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางใน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขึ้น 2.3 พื้นที่บริเวณภายนอกตามทางราง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบอกเขตพื้นที่ปลอดภัยและเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นถัง)	3.1 เครื่องหมายบนทางใน 3.2 เครื่องหมายบนทางขึ้น 3.3 เครื่องหมายบนภายนอกตามทาง 3.4 เครื่องหมายหลุมคลองส่วนน้ำทางใน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งเตือน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 28920
5. ไฟ (☑ ตรวจสภาพเดิม สภาพภายนอกการชำรุด และที่) (☐ ตรวจสภาพเดิม ความสดใสของไฟ)	5.1 ไฟสูงทางใน (HWY Edge light) 5.2 ไฟสามดวงเส้นกลางใน (HWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสว่างเส้นสูงทางใน (HWY End Light) 5.4 ไฟสูงทางขึ้น (HWY Edge light) 5.5 ไฟภายนอกตามทางราง (Apron Stand lighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเส้นทางราง (แบบพัดลมไฟฟ้า) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดอม (ไม่เสียหาย ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ยุบตัว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งหางเครื่อง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจจราจร 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดอม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามดวง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภายใน วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางใน ☐ ทางขึ้น ☐ ภายนอก	
9. สิ่งที่ทิ้งบนพื้นทางใน/พื้นที่เสี่ยงโดน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางใน ☐ ทางขึ้น ☐ ภายนอก	ใบ 152
10. แนวรั้วที่ปลอดภัยรอบ อย่างสร้าง ๆ ตัวอาคาร (ควรมีสูงตามกฎหมาย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางใน ☐ ทางขึ้น ☐ ภายนอก	
11. ป้ายบอกพื้นที่เสี่ยงโดน	11.1 ทางใน 11.2 ทางขึ้น 11.3 ภายนอกตามทางราง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FO-BV-THB0108 Rev.2 EFF 17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เสี่ยงโดน	12.1 การขึ้นลงของระบายน้ำ 12.2 ขีดจำกัด 12.3 การหกรุดด้วยของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87677
13. การต่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฮ่งสลงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือต่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินคน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FO-BV-THB0108 Rev.2 EFF 17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิกลิ้นชิ้นเคลื่อนไหว งานสนับสนุนโรงไฟฟ้า

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิกประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเจ้าของรถ / หลังจากหยากหรือร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 5/5 / 24-5 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 08:41 น. เวลาเสร็จ 08:41 น. เวลาเริ่ม 08:49 น. เวลาเสร็จ 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (บดอัด/ปูทราย หลุมร่อน ขอบพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของแต่ละจุด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางปั 1.2 หางปั 1.3 สามเหลี่ยมจราจร 1.4 ไฟฉายมือ 1.5 ไฟฉายหรี่	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 28623
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่บางเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพดีพอใช้)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของการบิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของการบิน 2.3 พื้นที่ระดับสายตาของการบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การตรวจเช็คหลุมและการของเส้นของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางบิน 3.2 เครื่องหมายทางทางบิน 3.3 เครื่องหมายบนลานและลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมดอกไม้ทางบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงกลาง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 28526
5. ไฟ (☑ ช่วงเวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน และกลัก) (☐ ช่วงเวลากลางคืน: ความสังเกตของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางบิน (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางบิน (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางบิน (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสดงทางหยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบข้อมูลวิทัศ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูธม (ไม่มีสาย มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่เส้นทาง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางคั่ง พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดทางอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต โดยเฉพาะ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ชนิด ☐ หางปั ☐ หางปั ☐ อาหาร	
9. ดัชนีชี้บ่งลมตามในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ชนิด ☑ หางปั ☐ หางปั ☐ อาหาร	ID 1159
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ชนิด ☐ หางปั ☐ หางปั ☐ อาหาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางปั 11.2 หางปั 11.3 สามเหลี่ยมจราจร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การจุดตั้งของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 29477
13. สภาพอากาศ (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การฟื้นฟูของวัชพืช 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องเกี่ยวกับการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิกลิ้นชิ้นเคลื่อนไหว งานสนับสนุนโรงไฟฟ้า

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิกประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเจ้าของรถ / หลังจากหยากหรือร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 5/5 / 24-5 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 15:30 น. เวลาเริ่ม 15:30 น. เวลาเสร็จ 15:30 น. 3

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (บดอัด/ปูทราย หลุมร่อน ขอบพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของแต่ละจุด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางปั 1.2 หางปั 1.3 สามเหลี่ยมจราจร 1.4 ไฟฉายมือ 1.5 ไฟฉายหรี่	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 29521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่บางเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพดีพอใช้)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของการบิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของการบิน 2.3 พื้นที่ระดับสายตาของสายการบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การตรวจเช็คหลุมและการของเส้นของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางบิน 3.2 เครื่องหมายบนทางบิน 3.3 เครื่องหมายบนลานและลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมดอกไม้ทางบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงกลาง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 29520
5. ไฟ (☑ ช่วงเวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน และกลัก) (☐ ช่วงเวลากลางคืน: ความสังเกตของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางบิน (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางบิน (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางบิน (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสดงทางหยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบข้อมูลวิทัศ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูธม (ไม่มีสาย มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่เส้นทาง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางคั่ง พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดทางอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต โดยเฉพาะ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ชนิด ☐ หางปั ☐ หางปั ☐ อาหาร	
9. ดัชนีชี้บ่งลมตามในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☐ ไม่พบ	ชนิด ☑ หางปั ☐ หางปั ☐ อาหาร	ID 1159
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ชนิด ☐ หางปั ☐ หางปั ☐ อาหาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางปั 11.2 หางปั 11.3 สามเหลี่ยมจราจร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การจุดตั้งของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 29477
13. สภาพอากาศ (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การฟื้นฟูของวัชพืช 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องเกี่ยวกับการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 02 / พ.ค. / 68 เวลาเริ่มตรวจ 12:03 น. เวลาสิ้นสุด 12:05 น. 3

ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เขตวิ่ง ปูดปูน หญ้าสวน ของพื้นที่ว่าง มีหลุมขนาด ≥ นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 97479
2. พื้นที่ปลอดภัยในขอบการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่ออุบัติภัย หรือความรกทึบ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางขับ 2.3 พื้นที่ขอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การจะเป็นหรือสูงกว่าของสิ่งกีดขวางเครื่องบินขึ้น)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนถึงทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 98979
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพภายนอกการทำงาน มลภาวะ) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIAL Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเป็นสีเหลืองทางวิ่ง (HIAL Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HIAL End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(HIAL Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบอัตโนมัติ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชีดจาง ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ล่มสลาย)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีเตือนอวกาศ (Obstruction Light) (ควรเป็นเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินต่างๆ ระยะที่ชัดเจน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกำเนิดอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกต้อง วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	[illegible]
10. มาตรวัดแสงการบินต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 รั้วตีด 12.3 การหลุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 97479
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเตือนอวกาศ 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การของเป็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่ปิดกั้นการมองเห็น	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 04 / พ.ค. / 68 เวลาเริ่มตรวจ 04:55 น. เวลาสิ้นสุด 05:50 น. เวลาเริ่ม 07:04 น. 1

ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เขตวิ่ง ปูดปูน หญ้าสวน ของพื้นที่ว่าง มีหลุมขนาด ≥ นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในขอบการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่ออุบัติภัย หรือความรกทึบ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางขับ 2.3 พื้นที่ขอบลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การจะเป็นหรือสูงกว่าของสิ่งกีดขวางเครื่องบินขึ้น)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนถึงทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 89920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพภายนอกการทำงาน มลภาวะ) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIAL Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเป็นสีเหลืองทางวิ่ง (HIAL Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HIAL End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(HIAL Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบอัตโนมัติ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชีดจาง ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ล่มสลาย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีเตือนอวกาศ (Obstruction Light) (ควรเป็นเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินต่างๆ ระยะที่ชัดเจน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกำเนิดอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกต้อง วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	[illegible]
10. มาตรวัดแสงการบินต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 รั้วตีด 12.3 การหลุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 87679
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเตือนอวกาศ 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การของเป็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่ปิดกั้นการมองเห็น	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชี้พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ [✓] ตรวจสิ่งชี้ประจำวัน [ ] ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ : หน่วยงานตรวจสอบ : ชื่อ/ตำแหน่ง) [ ]

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 [✓] (06:00 น. - 12:59 น.) ช่วงที่ 2 [ ] (13:00 น. - 20:00 น.)

วันที่ 21 [ ] 10 [ ] 66 เวลาเริ่มตรวจ 08:52 น. เวลาสิ้นสุด 08:55 น. เวลาเริ่มต่อ 09:02 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เลขที่ ๆ ปูพื้น หลุมร่อง ขรุขระ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบตกร่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนต่างวิ่ง 1.5 โซนทางขับ	□ เรียบร้อย [✓] ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID- 48821
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความยาวอย่าง 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมี หรือเศษวัสดุ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางขับ 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเคลื่อนหลุดลอกของสีและเครื่องหมายพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายทางขับ 3.3 เครื่องหมายลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดก่อนเข้าทางวิ่ง	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	□ เรียบร้อย [✓] ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID- 88920
5. ไฟ ([✓] เวลากลางวัน สภาพการมองการจราจร เลวร้าย) ([ ] เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟระบุทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟระบุจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟระบุจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟระบุทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัด) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสภาพ ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ผลักดัน)	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีกีดขวาง (Obstruction Light) (ความเข้มของแสงสีกีดขวางมีเพียงพอหรือไม่ ความสว่างของไฟ)	7.1 ไฟแสงสีกีดขวาง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมไฟ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Landmark 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟฉายแดง 3 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกต้อง วัสดุแปลกปลอม)	□ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. อัตราที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	[✓] พบ □ ไม่พบ	บริเวณ [✓] ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	Fm 152
10. แนวรั้วกั้นและการบินผ่านต่ำๆ ด้วยสายตา (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเชื่อมต่อของระบายน้ำ 12.2 ไม้ขีด 12.3 การดูดตะกอนของระบายน้ำ	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย [✓] ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID- 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของเรียบร้อย 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 พื้นที่ก่อสร้างมีป้ายกำกับชัดเจน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชี้พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ [✓] ตรวจสิ่งชี้ประจำวัน [ ] ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ : หน่วยงานตรวจสอบ : ชื่อ/ตำแหน่ง) [ ]

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 [ ] (06:00 น. - 12:59 น.) ช่วงที่ 2 [✓] (13:00 น. - 20:00 น.)

วันที่ 24 [ ] 10 [ ] 66 เวลาเริ่มตรวจ 16:12 น. เวลาสิ้นสุด 16:18 น. เวลาเริ่มต่อ 16:40 น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เลขที่ ๆ ปูพื้น หลุมร่อง ขรุขระ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบตกร่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนต่างวิ่ง 1.5 โซนทางขับ	□ เรียบร้อย [✓] ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID- 48521
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความยาวอย่าง 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมี หรือเศษวัสดุ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางขับ 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเคลื่อนหลุดลอกของสีและเครื่องหมายพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายทางขับ 3.3 เครื่องหมายลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดก่อนเข้าทางวิ่ง	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	□ เรียบร้อย [✓] ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID-88920
5. ไฟ ([✓] เวลากลางวัน สภาพการมองการจราจร เลวร้าย) ([ ] เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟระบุทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟระบุจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟระบุจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟระบุทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัด) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสภาพ ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ผลักดัน)	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีกีดขวาง (Obstruction Light) (ความเข้มของแสงสีกีดขวางมีเพียงพอหรือไม่ ความสว่างของไฟ)	7.1 ไฟแสงสีกีดขวาง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมไฟ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Landmark 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟฉายแดง 3 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกต้อง วัสดุแปลกปลอม)	□ พบ [✓] ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. อัตราที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	[✓] พบ □ ไม่พบ	บริเวณ [✓] ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	Fm 152
10. แนวรั้วกั้นและการบินผ่านต่ำๆ ด้วยสายตา (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเชื่อมต่อของระบายน้ำ 12.2 ไม้ขีด 12.3 การดูดตะกอนของระบายน้ำ	[✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย [✓] ไม่เรียบร้อย [✓] เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID- 87473
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของเรียบร้อย 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 พื้นที่ก่อสร้างมีป้ายกำกับชัดเจน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว สถานีบริการน้ำมัน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจเต็มรูป (หลังจากเหตุเกิดขึ้น / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 24 เดือน ม.ค. ปี ..... เวลาที่ตรวจ 12.09 น. เวลาเริ่ม 12.02 น. เวลาสิ้นสุด 12.10 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เสมอกัน ปูดบุ่ม หลุมบ่อ ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตารางฟุต)	1.1 ด้านใน 1.2 ด้านนอก 1.3 ตามแนวยางยาน 1.4 ใกล้ตามใน 1.5 ใกล้ตามนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 68523
2. พื้นที่ปลอดภัยในจอดการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีขนาดสูงกว่าความสูงเกณฑ์)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของด้านใน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของด้านนอก 2.3 พื้นที่ปลอดภัยตามแนวยางยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหลุดลอกของเส้นสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนด้านใน 3.2 เครื่องหมายบนด้านนอก 3.3 เครื่องหมายบนแนวยางยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกบนตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 28912
5. ไฟ (ไฟเวลากลางวัน สภาพการของการทำงานปกติ) (ไฟเวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของยางยาน (RWY Edge light) 5.2 ไฟแนวศูนย์กลางยาน (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแนวศูนย์กลางยาน (RWY End light) 5.4 ไฟของยางยาน(TWY Edge light) 5.5 ไฟตามแนวยางยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพการทำงาน)	6.1 ถุงลม (ให้เรียง 6 นิ้วยาน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกแต่งตั้ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ความโปร่งใสกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือไม่)	7.1 ไฟบนด้านหลังยางยาน 1 ดำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมยาน 2 ดำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ดำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ดำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ดำแหน่ง 7.6 ไฟจราจร 3 ดำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่บนลานจอดยาน)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	**ปริมาณ** ☐ ตามปริมาณ ☐ ตามขนาด	
9. ตัวชี้ที่ปั่นบังลมบริเวณพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	**ปริมาณ** ☑ ตามปริมาณ ☐ ตามขนาด	Pm 15
10. แนวรั้วกั้นจอดการบิน อย่างแข็งแรง ตัวอย่างเช่น (หญ้าขึ้นสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	**ปริมาณ** ☐ ตามปริมาณ ☐ ตามขนาด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ด้านใน 11.2 ด้านนอก 11.3 ตามแนวยางยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บน้ำตามแนวยางยาน 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การหลุดล้างของแนวยางยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 95177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การแสดงเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว สถานีบริการน้ำมัน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจเต็มรูป (หลังจากเหตุเกิดขึ้น / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 25 เดือน ม.ค. ปี ..... เวลาที่ตรวจ 07.28 น. เวลาเริ่ม 07.04 น. เวลาสิ้นสุด 07.28 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เสมอกัน ปูดบุ่ม หลุมบ่อ ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตารางฟุต)	1.1 ด้านใน 1.2 ด้านนอก 1.3 ตามแนวยางยาน 1.4 ใกล้ตามใน 1.5 ใกล้ตามนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 68523
2. พื้นที่ปลอดภัยในจอดการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีขนาดสูงกว่าความสูงเกณฑ์)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของด้านใน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของด้านนอก 2.3 พื้นที่ปลอดภัยตามแนวยางยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหลุดลอกของเส้นสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนด้านใน 3.2 เครื่องหมายบนด้านนอก 3.3 เครื่องหมายบนแนวยางยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกบนตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 28912
5. ไฟ (ไฟเวลากลางวัน สภาพการของการทำงานปกติ) (ไฟเวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของยางยาน (RWY Edge light) 5.2 ไฟแนวศูนย์กลางยาน (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแนวศูนย์กลางยาน (RWY End light) 5.4 ไฟของยางยาน(TWY Edge light) 5.5 ไฟตามแนวยางยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพการทำงาน)	6.1 ถุงลม (ให้เรียง 6 นิ้วยาน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกแต่งตั้ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ความโปร่งใสกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือไม่)	7.1 ไฟบนด้านหลังยางยาน 1 ดำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมยาน 2 ดำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ดำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ดำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ดำแหน่ง 7.6 ไฟจราจร 3 ดำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่บนลานจอดยาน)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	**ปริมาณ** ☐ ตามปริมาณ ☐ ตามขนาด	
9. ตัวชี้ที่ปั่นบังลมบริเวณพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	**ปริมาณ** ☑ ตามปริมาณ ☐ ตามขนาด	Pm 15
10. แนวรั้วกั้นจอดการบิน อย่างแข็งแรง ตัวอย่างเช่น (หญ้าขึ้นสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	**ปริมาณ** ☐ ตามปริมาณ ☐ ตามขนาด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ด้านใน 11.2 ด้านนอก 11.3 ตามแนวยางยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บน้ำตามแนวยางยาน 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การหลุดล้างของแนวยางยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 97477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การแสดงเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจวัดสิ่งที่เคลื่อนไหว สนามบินดุไซดัง

ประเภทการตรวจ ☑ ความพร้อมประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หมดอายุเที่ยวบิน / หลังการตกหรือการตรวจ - อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00:00 น. - 12:59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13:00 น. - 23:59 น.)

วันที่ 05 / มี.ค. / 66 เวลาที่ตรวจ 05:21 น. เวลาที่เริ่ม 05:00 น. เวลาที่จบ 05:45 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษวัสดุ, ปูดบุ่ม, หลุมบ่อ, ของเหลว) มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ระยะตรวจวัด 100x100 ตร.ฟุต)	1.1 หางปีก 1.2 หางปีก 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนต่างปีก 1.5 โซนหางปีก	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID 18951
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงต่ำกว่า 10 ซม. พื้นที่การเกิดเรียง ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีลมพัดมาก หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะหางปีก 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะหางปีก 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจวัดหมุดหมายของเส้นทางเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายหางปีกหางปีก 3.2 เครื่องหมายหางปีกหางปีก 3.3 เครื่องหมายลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดจอดอากาศยานหางปีก	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
4. ป้าย (ไม่มุมหลวม ชำรุดจากแรงกดดัน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID 28920
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน สภาพการมองเห็นปกติ) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟแสงหางปีก (PAPI Edge light) 5.2 ไฟแสงหางปีกสีเหลืองหางปีก (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดหางปีก (PAPI End Light) 5.4 ไฟแสงหางปีก(PAPI Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดหมวดวัด) (สภาพการบิน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสีขาว มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่มุมหลวม ชำรุดจากแรงกดดัน)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ความไม่ชัดเจนกลางเส้น การมีสิ่งกีดขวางบริเวณ หรือการติดตั้งผิด)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายกลางวาง 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่จำเป็นต่อการบิน)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	
9. สัญลักษณ์บังคับการบินที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	Fm 152
10. แนวทั้งที่ของการบินอย่างคร่าวๆ ตำแหน่งลาด (หญ้าสูงกว่าเกณฑ์)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางปีก 11.2 หางปีก 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเส้นทางระบายน้ำ 12.2 โซลิด 12.3 การทรุดตัวของแอ่งระบายน้ำ	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID 87477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การผลิตเป็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการป้องกันการเกิดเพลิง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจวัดสิ่งที่เคลื่อนไหว สนามบินดุไซดัง

ประเภทการตรวจ ☑ ความพร้อมประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หมดอายุเที่ยวบิน / หลังการตกหรือการตรวจ - อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00:00 น. - 12:59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13:00 น. - 23:59 น.)

วันที่ 25 / มี.ค. / 66 เวลาที่ตรวจ 14:55 น. เวลาที่เริ่ม 14:55 น. เวลาที่จบ 15:20 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษวัสดุ, ปูดบุ่ม, หลุมบ่อ, ของเหลว) มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ระยะตรวจวัด 100x100 ตร.ฟุต)	1.1 หางปีก 1.2 หางปีก 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนต่างปีก 1.5 โซนหางปีก	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID. 28091
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงต่ำกว่า 10 ซม. พื้นที่การเกิดเรียง ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีลมพัดมาก หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะหางปีก 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะหางปีก 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจวัดหมุดหมายของเส้นทางเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายหางปีกหางปีก 3.2 เครื่องหมายหางปีกหางปีก 3.3 เครื่องหมายลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดจอดอากาศยานหางปีก	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
4. ป้าย (ไม่มุมหลวม ชำรุดจากแรงกดดัน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID 28920
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน สภาพการมองเห็นปกติ) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟแสงหางปีก (PAPI Edge light) 5.2 ไฟแสงหางปีกสีเหลืองหางปีก (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดหางปีก (PAPI End Light) 5.4 ไฟแสงหางปีก(PAPI Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดหมวดวัด) (สภาพการบิน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสีขาว มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่มุมหลวม ชำรุดจากแรงกดดัน)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ความไม่ชัดเจนกลางเส้น การมีสิ่งกีดขวางบริเวณ หรือการติดตั้งผิด)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายกลางวาง 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่จำเป็นต่อการบิน)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	
9. สัญลักษณ์บังคับการบินที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	Fm 152
10. แนวทั้งที่ของการบินอย่างคร่าวๆ ตำแหน่งลาด (หญ้าสูงกว่าเกณฑ์)	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	รวมดุลยุ STA 04,05 ที่ 11 #9648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางปีก 11.2 หางปีก 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเส้นทางระบายน้ำ 12.2 โซลิด 12.3 การทรุดตัวของแอ่งระบายน้ำ	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID 87477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การผลิตเป็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการป้องกันการเกิดเพลิง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์ชิ้นส่วนเครื่องบิน สนามบินดูไบ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจเช็คประจำวัน ☐ ตรวจเช็คย่อย (หลังเที่ยวบินลงจอด / หลังการทดสอบ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 23.00 น.)

วันที่ 26 / 12 / 66 เวลาเริ่มต้น 18.00 น. เวลาสิ้นสุด 18.02 น. 12.12 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉพาะ) ดูดุลุม หยุดร่วม ของพื้นผิว มีหยุดของ 5 นิ้ว มีน 3 นิ้ว ขนาดเล็กกว่า 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ตามปัน 1.2 ตามปัน 1.3 ตามปัน 1.4 ไม่ตามปัน 1.5 ไม่ตามปัน	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID. 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความยาวยาว) 10 ซม. พื้นที่ภายในเขต ไม่มีหยุดเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ยื่นยาว หรือความ ชัดเจน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยบนทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยบนทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยบนลานจอด	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาสีเหลืองหยุดของเส้นของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอด ลานสาธาร 3.4 เครื่องหมายหยุดของรถบริการ	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
4. ป้าย (ไม่ดูการเป็น ข้อความ ความว่าง)	4.1 ป้ายไม่ดี 4.2 ป้ายเสียหาย	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID.32958
5. ไฟ (☑ เวลาทางวัน ความสว่างของการทำงาน และทำ) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟของหยุดชั่วคราววิ่ง (PAPI Threshold light) 5.3 ไฟของหยุดชั่วคราววิ่ง (PAPI End light) 5.4 ไฟของทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.5 ไฟทางของลานจอด (Apron floodlighting)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบรัศมีวิทัศ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ดูแล (ไม่ชี้ชาม มีการ) 6.2 PAPI (ไม่ดูการเป็น ดูไม่ผิดเพี้ยน)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
7. ไฟแสดงสีที่ตรวจ (Obstruction Light) (ตรวจไฟบนตาม ตามสิ่งกีดขวางบินต่ำ พวกเสาสัญญาณ)	7.1 ไฟของตำแหน่งของทางวิ่ง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสอบ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูแล 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 ไฟของ 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟทางของ 3 ตำแหน่ง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ในลาน วัตถุแปลกปลอม)	☐ มี ☑ ไม่มี	ปริมาณ ☐ ตามปัน ☐ ตามปัน ☐ ตามปัน	
9. ตัวที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ มี ☐ ไม่มี	ปริมาณ ☑ ตามปัน ☐ ตามปัน ☐ ตามปัน	FM 152
10. แนวทั้งในเขตการบิน อย่างเช่น ๆ ตัวอย่าง (หญ้า ดูสภาพของ)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ปริมาณ ☐ ตามปัน ☐ ตามปัน ☐ ตามปัน	ตั้งแต่ 07.00 ถึง 07.15 น. #31648
11. น้ำมันบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ตามปัน 11.2 ตามปัน 11.3 ตามปัน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขนถ่ายและการทำน้ำ 12.2 โซ่ติด 12.3 การดูแลรักษาของตลาดการทำน้ำ	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID. 89577
13. การต่อสาย (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสีที่ตรวจ 13.2 การเชื่อมต่อกับไฟ 13.3 การแสดงสีของเครื่องมือต่อสาย 13.4 ข้อมูลการเชื่อมต่อกับการเดินทาง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์ชิ้นส่วนเครื่องบิน สนามบินดูไบ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจเช็คประจำวัน ☐ ตรวจเช็คย่อย (หลังเที่ยวบินลงจอด / หลังการทดสอบ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 23.00 น.)

วันที่ 26 / 12 / 66 เวลาเริ่มต้น 07.00 น. เวลาสิ้นสุด 07.00 น. 07.16 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉพาะ) ดูดุลุม หยุดร่วม ของพื้นผิว มีหยุดของ 5 นิ้ว มีน 3 นิ้ว ขนาดเล็กกว่า 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ตามปัน 1.2 ตามปัน 1.3 ตามปัน 1.4 ไม่ตามปัน 1.5 ไม่ตามปัน	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID. 68921
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความยาวยาว) 10 ซม. พื้นที่ภายในเขต ไม่มีหยุดเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ยื่นยาว หรือความ ชัดเจน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยบนทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยบนทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยบนลานจอด	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาสีเหลืองหยุดของเส้นของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอด ลานสาธาร 3.4 เครื่องหมายหยุดของรถบริการ	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
4. ป้าย (ไม่ดูการเป็น ข้อความ ความว่าง)	4.1 ป้ายไม่ดี 4.2 ป้ายเสียหาย	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID. 89920
5. ไฟ (☑ เวลาทางวัน ความสว่างของการทำงาน และทำ) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟของหยุดชั่วคราววิ่ง (PAPI Threshold light) 5.3 ไฟของหยุดชั่วคราววิ่ง (PAPI End light) 5.4 ไฟของทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.5 ไฟทางของลานจอด (Apron floodlighting)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบรัศมีวิทัศ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ดูแล (ไม่ชี้ชาม มีการ) 6.2 PAPI (ไม่ดูการเป็น ดูไม่ผิดเพี้ยน)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
7. ไฟแสดงสีที่ตรวจ (Obstruction Light) (ตรวจไฟบนตาม ตามสิ่งกีดขวางบินต่ำ พวกเสาสัญญาณ)	7.1 ไฟของตำแหน่งของทางวิ่ง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสอบ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูแล 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 ไฟของ 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟทางของ 3 ตำแหน่ง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ในลาน วัตถุแปลกปลอม)	☐ มี ☑ ไม่มี	ปริมาณ ☐ ตามปัน ☐ ตามปัน ☐ ตามปัน	
9. ตัวที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ มี ☐ ไม่มี	ปริมาณ ☑ ตามปัน ☐ ตามปัน ☐ ตามปัน	FM 152
10. แนวทั้งในเขตการบิน อย่างเช่น ๆ ตัวอย่าง (หญ้า ดูสภาพของ)	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ	ปริมาณ ☐ ตามปัน ☐ ตามปัน ☐ ตามปัน	ตั้งแต่ 07.00 ถึง 07.15 น. #31648
11. น้ำมันบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ตามปัน 11.2 ตามปัน 11.3 ตามปัน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขนถ่ายและการทำน้ำ 12.2 โซ่ติด 12.3 การดูแลรักษาของตลาดการทำน้ำ	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID. 87677
13. การต่อสาย (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสีที่ตรวจ 13.2 การเชื่อมต่อกับไฟ 13.3 การแสดงสีของเครื่องมือต่อสาย 13.4 ข้อมูลการเชื่อมต่อกับการเดินทาง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นที่เคลือบไหว สถานีบริษัทไทย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจซ่อม (หมดอายุสิ่งชิ้นเดิม / หลังจากการซ่อมชิ้น / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08:00 น. - 12:59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13:00 น. - 20:00 น.)

วันที่ 21 . 1 . 64 เวลาเริ่มตรวจ 09:25 น. เวลาสิ้นสุด 09:33 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉลี่ยว่า ปูดบุ่ม หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมหลาย ๆ นิ้ว สึก 2 นิ้ว ระยะเสียหาย 100x100 ตารางนิ้ว)	1.1 ด้านบน 1.2 ด้านข้าง 1.3 ด้านของขอบทางตรง 1.4 โครงด้านใน 1.5 โครงด้านนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68521
2. พื้นที่ประตูเข้าในสถานีบริษัท (ความสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือความลื่นได้)	2.1 พื้นที่ประตูด้านขวาทางเข้า 2.2 พื้นที่ประตูด้านซ้ายทางเข้า 2.3 พื้นที่ประตูบานสองทางตรง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบดูสภาพของสีของเครื่องหมายทางพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายขอบทางเข้า 3.2 เครื่องหมายทางเดินทางเข้า 3.3 เครื่องหมายบานสองทางตรงทางตรง 3.4 เครื่องหมายดูดซับแรงกระแทกด้านใน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 29910
5. ไฟ (☑ **เวลากลางคืน** สภาพการทำงานของไฟ และกี่) (☐ **เวลากลางวัน** ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางเข้า (RWY Edge light) 5.2 ไฟของดูดซับแรงกระแทก (RWY Threshold light) 5.3 ไฟของดูดซับแรงกระแทก (RWY End light) 5.4 ไฟของทางเข้า(RWY Edge light) 5.5 ไฟทางของทางตรง (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ต้องใช้ไฟ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ดูดซับ (ไม่มีสนิม ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกต้องและชัดเจน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงทิศทางลม (Windsock light) (ความโปร่งใสของถุงลม การมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า ทิศทางที่ชี้ถูกต้อง)	7.1 ไฟแสดงทิศทางลมด้านใน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดแรงลม 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟทางลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (รอบ หรือใกล้ที่ถูกบูรณ์ ไม่ปนเปื้อน)	☐ สะ ☐ ไม่สะ	**ปริมาณ** ☑ น้ำมัน ☐ น้ำเสีย ☐ ตามเดิม	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ ไม่มี ☐ ไม่มี	**ปริมาณ** ☑ น้ำมัน ☐ น้ำเสีย ☐ ตามเดิม	Pam 152
10. แนวรั้วกั้นของการบินอย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง ตามเดิม)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	**ปริมาณ** ☐ น้ำมัน ☐ น้ำเสีย ☐ ตามเดิม	หญ้าสูงกว่า 30 ซม. #31645
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 น้ำมัน 11.2 น้ำเสีย 11.3 ตามของการทำงาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำมันพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเติมเชื้อเพลิงเครื่องบินน้ำ 12.2 วิศวกร 12.3 การดูแลด้านเครื่องยนต์	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสัญญาณ 13.2 การเคลื่อนย้ายเครื่อง 13.3 การแสดงสัญญาณเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ตัวอักษรเน้นสีเพื่อการทำงาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นที่เคลื่อนไหว สถานีบริษัทไทย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจซ่อม (หมดอายุสิ่งชิ้นเดิม / หลังจากการซ่อมชิ้น / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08:00 น. - 12:59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13:00 น. - 20:00 น.)

วันที่ 21 . 1 . 2564 เวลาเริ่มตรวจ 16:00 น. เวลาสิ้นสุด 16:10 น. เวลาเริ่มตรวจ 16:50 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉลี่ยว่า ปูดบุ่ม หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมหลาย ๆ นิ้ว สึก 2 นิ้ว ระยะเสียหาย 100x100 ตารางนิ้ว)	1.1 ด้านบน 1.2 ด้านข้าง 1.3 ด้านของขอบทางตรง 1.4 โครงด้านใน 1.5 โครงด้านนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68521
2. พื้นที่ประตูเข้าในสถานีบริษัท (ความสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือความลื่นได้)	2.1 พื้นที่ประตูด้านขวาทางเข้า 2.2 พื้นที่ประตูด้านซ้ายทางเข้า 2.3 พื้นที่ประตูบานสองทางตรง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบดูสภาพของสีของเครื่องหมายทางพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายขอบทางเข้า 3.2 เครื่องหมายทางเดินทางเข้า 3.3 เครื่องหมายบานสองทางตรงทางตรง 3.4 เครื่องหมายดูดซับแรงกระแทกด้านใน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 82970
5. ไฟ (☑ **เวลากลางคืน** สภาพการทำงานของไฟ และกี่) (☐ **เวลากลางวัน** ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางเข้า (RWY Edge light) 5.2 ไฟของดูดซับแรงกระแทก (RWY Threshold light) 5.3 ไฟของดูดซับแรงกระแทก (RWY End light) 5.4 ไฟของทางเข้า(RWY Edge light) 5.5 ไฟทางของทางตรง (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ต้องใช้ไฟ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ดูดซับ (ไม่มีสนิม ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกต้องและชัดเจน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงทิศทางลม (Windsock light) (ความโปร่งใสของถุงลม การมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า ทิศทางที่ชี้ถูกต้อง)	7.1 ไฟแสดงทิศทางลมด้านใน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดแรงลม 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟทางลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (รอบ หรือใกล้ที่ถูกบูรณ์ ไม่ปนเปื้อน)	☐ สะ ☑ ไม่สะ	**ปริมาณ** ☐ น้ำมัน ☐ น้ำเสีย ☐ ตามเดิม	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ ไม่มี ☐ ไม่มี	**ปริมาณ** ☑ น้ำมัน ☐ น้ำเสีย ☐ ตามเดิม	FPI 152
10. แนวรั้วกั้นของการบินอย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง ตามเดิม)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	**ปริมาณ** ☐ น้ำมัน ☐ น้ำเสีย ☐ ตามเดิม	หญ้าสูงกว่า 30 ซม. #31645
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 น้ำมัน 11.2 น้ำเสีย 11.3 ตามของการทำงาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำมันพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเติมเชื้อเพลิงเครื่องบินน้ำ 12.2 วิศวกร 12.3 การดูแลด้านเครื่องยนต์	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสัญญาณ 13.2 การเคลื่อนย้ายเครื่อง 13.3 การแสดงสัญญาณเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ตัวอักษรเน้นสีเพื่อการทำงาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรันที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หมดอายุเดือนต่อ / หลังมาตาจากตรวจวัด / อื่นๆ (ระบุ).....)

ตรวจวันที่ 26 เดือน 05 ปี 2566 ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

เวลาเริ่มตรวจ 09:05 น. เวลาสิ้นสุด 09:45 น. เวลาเดินทาง 00:45 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลการ์ว ปูดูน หลุมร่อง ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบเลการ์ว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ดีเยี่ยม 1.2 ดีเยี่ยม 1.3 ดีเยี่ยม 1.4 ดีเยี่ยม 1.5 ดีเยี่ยม	☐ ดีเยี่ยม ☑ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	ID 18557
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงของ: 10 ซม. พื้นที่การบิน ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาสีบนหลุมของของเดิมและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายของลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมของของเดิมบริเวณทางวิ่ง	☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ของเดิม)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ ดีเยี่ยม ☑ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	ID 28920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพการมองการทำงาน ปกติ) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของหลุมเป้าหมายทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพการมองเห็น)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ดูงานไม่ผิดปกติ)	☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดความสูงอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 2 ตำแหน่ง	☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต โดยประกาศของ)	☐ มี ☑ ไม่มี	ปริมาณ ☐ หาชิ้น ☐ หาชิ้น ☐ ความยาว	
9. ตัวชี้ไปยังตำแหน่งที่ที่เคลื่อนไหว	☑ มี ☐ ไม่มี	ปริมาณ ☑ หาชิ้น ☐ หาชิ้น ☐ ความยาว	FM-147
10. แนวขั้นในเขตการบินอย่างเคร่ง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้า ดูสภาพของ)	☐ ดีเยี่ยม ☑ ไม่ดีเยี่ยม	ปริมาณ ☐ หาชิ้น ☐ หาชิ้น ☐ ความยาว	พบที่ Gate C+180 #31148
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาชิ้น 11.2 หาชิ้น 11.3 ความยาวการขังน้ำ	☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเติมน้ำมันเครื่องบินน้ำ 12.2 ไฮดรา 12.3 การดูแลรักษาเครื่องบินน้ำ	☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☑ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	ID 27132
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฮมเพลสมีกิจกรรม 13.2 การติดตั้งกระจกใหญ่ 13.3 การเคลื่อนย้ายเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการปิดพื้นที่การก่อสร้าง	☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่น ๆ)

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรันที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หมดอายุเดือนต่อ / หลังมาตาจากตรวจวัด / อื่นๆ (ระบุ).....)

ตรวจวันที่ 27 เดือน 05 ปี 2566 ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

เวลาเริ่มตรวจ 09:00 น. เวลาสิ้นสุด 09:40 น. เวลาเดินทาง 07:15 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลการ์ว ปูดูน หลุมร่อง ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบเลการ์ว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หาชิ้น 1.2 หาชิ้น 1.3 ความยาวการขาด 1.4 ดีเยี่ยม 1.5 ดีเยี่ยม	☐ ดีเยี่ยม ☑ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	1.1 ID 28521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงของ: 10 ซม. พื้นที่การบิน ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาสีบนหลุมของของเดิมและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายของลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมของของเดิมบริเวณทางวิ่ง	☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ของเดิม)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ ดีเยี่ยม ☑ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	4.1 ID 93990
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพการมองการทำงาน ปกติ) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของหลุมเป้าหมายทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพการมองเห็น)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ดูงานไม่ผิดปกติ)	☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดความสูงอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 2 ตำแหน่ง	☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต โดยประกาศของ)	☐ มี ☑ ไม่มี	ปริมาณ ☐ หาชิ้น ☐ หาชิ้น ☐ ความยาว	
9. ตัวชี้ไปยังตำแหน่งที่ที่เคลื่อนไหว	☑ มี ☐ ไม่มี	ปริมาณ ☐ หาชิ้น ☐ หาชิ้น ☐ ความยาว	9. FM153
10. แนวขั้นในเขตการบินอย่างเคร่ง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้า ดูสภาพของ)	☐ ดีเยี่ยม ☑ ไม่ดีเยี่ยม	ปริมาณ ☐ หาชิ้น ☐ หาชิ้น ☐ ความยาว	10. ID 31148
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาชิ้น 11.2 หาชิ้น 11.3 ความยาวการขังน้ำ	☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเติมน้ำมันเครื่องบินน้ำ 12.2 ไฮดรา 12.3 การดูแลรักษาเครื่องบินน้ำ	☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☑ ไม่ดีเยี่ยม ☑ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	12.2 ID 90693
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฮมเพลสมีกิจกรรม 13.2 การติดตั้งกระจกใหญ่ 13.3 การเคลื่อนย้ายเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการปิดพื้นที่การก่อสร้าง	☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่น ๆ)

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เครื่องโหร สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำปี □ ตรวจซ้ำ (หลังการแก้ไขปรับปรุง / หลังการตรวจการตกเครื่อง - อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 □ (08.00 น. - 12.30 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 27 . 10 . 2566 เวลาเริ่มตรวจ 08.45 น. เวลาสิ้นสุด 09.15 น. เวลาเริ่มตรวจ 09.54 น. เวลาสิ้นสุด 10.25 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เอกสาร: ประเภท หมายเลขของพื้นผิว พิกัดภูมิศาสตร์ ๆ นิ้ว อื่น ๆ นิ้ว ขนาดเครื่อง 100x100 ตร.ม.)	1.1 ยางเก่า 1.2 ยางเก่า 1.3 คราบยางมะตอย 1.4 โคลนยางเก่า 1.5 โคลนยางเก่า	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	11.20 เมื่อวาน 12. เมื่อเดือนที่แล้ว เดือนก่อน
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงของ 10 ซม. พื้นที่การบินใช้ - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีความสูง 3 หรือมากกว่า 5 ซม.)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของการบิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของการบิน 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของการบิน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบความสดใสของเครื่องหมายการบิน ๆ)	3.1 เครื่องหมายของการบิน 3.2 เครื่องหมายของการบิน 3.3 เครื่องหมายของการบินของการบิน 3.4 เครื่องหมายของการบินของการบิน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ความสว่าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกที่ตั้ง	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	A1 ป้ายชำรุด
5. ไฟ (ชนิดของการไฟ: ความสว่างของการไฟ และสี) (□ ความสว่างต่ำ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของการบิน (RWY Edge light) 5.2 ไฟของการบินเส้นการบิน (RWY Threshold light) 5.3 ไฟของการบินสิ้นสุดการบิน (RWY End light) 5.4 ไฟของการบิน(TWY Edge light) 5.5 ไฟการบินของการบินการบิน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตั้งได้) (ความสมบูรณ์)	6.1 ธูปลม (ไม่ชำรุด ฉีกขาด) 6.2 กรวย (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสะท้อนทาง (Obstruction Light) (ความไวแสงกลางคืน การมีไฟกะพริบ ปกติ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟของกำแพงกันน้ำ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 โคมไฟ 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (100 ตารางเมตร ปราศจากขยะ วัตถุแปลกปลอม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ □ ยางเก่า □ ยางเก่า □ คราบยาง	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโหร	☑ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ □ ยางเก่า □ ยางเก่า □ คราบยาง	ๆ งู งู งู
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ช่วงต่างๆ ตั้งตามแผน (ระบุ: ดูสภาพแนวรั้ว)	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ □ ยางเก่า □ ยางเก่า □ คราบยาง	ID: 91148
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโหร	11.1 ยางเก่า 11.2 ยางเก่า 11.3 คราบยางมะตอย	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโหร	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การระบายน้ำของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	03 ก.ย. 2566
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างโครงสร้าง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแยกเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินทาง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เครื่องโหร สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำปี □ ตรวจซ้ำ (หลังการแก้ไขปรับปรุง / หลังการตรวจการตกเครื่อง - อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 □ (08.00 น. - 12.30 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 27 . 10 . 2566 เวลาเริ่มตรวจ 16.10 น. เวลาสิ้นสุด 16.10 น. เวลาเริ่มตรวจ 16.35 น. เวลาสิ้นสุด 17.05 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เอกสาร: ประเภท หมายเลขของพื้นผิว พิกัดภูมิศาสตร์ ๆ นิ้ว อื่น ๆ นิ้ว ขนาดเครื่อง 100x100 ตร.ม.)	1.1 ยางเก่า 1.2 ยางเก่า 1.3 คราบยางมะตอย 1.4 โคลนยางเก่า 1.5 โคลนยางเก่า	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID: 67951
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงของ 10 ซม. พื้นที่การบินใช้ - ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีความสูง 3 หรือมากกว่า 5 ซม.)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของการบิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของการบิน 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของการบิน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบความสดใสของเครื่องหมายการบิน ๆ)	3.1 เครื่องหมายของการบิน 3.2 เครื่องหมายของการบิน 3.3 เครื่องหมายของการบินของการบิน 3.4 เครื่องหมายของการบินของการบิน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ความสว่าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกที่ตั้ง	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID: 89920
5. ไฟ (ชนิดของการไฟ: ความสว่างของการไฟ และสี) (□ ความสว่างต่ำ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของการบิน (RWY Edge light) 5.2 ไฟของการบินเส้นการบิน (RWY Threshold light) 5.3 ไฟของการบินสิ้นสุดการบิน (RWY End light) 5.4 ไฟของการบิน(TWY Edge light) 5.5 ไฟการบินของการบินการบิน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตั้งได้) (ความสมบูรณ์)	6.1 ธูปลม (ไม่ชำรุด ฉีกขาด) 6.2 กรวย (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสะท้อนทาง (Obstruction Light) (ความไวแสงกลางคืน การมีไฟกะพริบ ปกติ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟของกำแพงกันน้ำ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 โคมไฟ 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (100 ตารางเมตร ปราศจากขยะ วัตถุแปลกปลอม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ □ ยางเก่า □ ยางเก่า □ คราบยาง	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโหร	☑ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ยางเก่า □ ยางเก่า □ คราบยาง	ๆ งู งู งู
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ช่วงต่างๆ ตั้งตามแผน (ระบุ: ดูสภาพแนวรั้ว)	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ □ ยางเก่า □ ยางเก่า □ คราบยาง	ID: 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโหร	11.1 ยางเก่า 11.2 ยางเก่า 11.3 คราบยางมะตอย	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโหร	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การระบายน้ำของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID: 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างโครงสร้าง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแยกเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินทาง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจซ่อมบำรุงพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซ่อมบำรุงประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (กรณีมีการเปลี่ยนแปลง / หลังจากพายุ/ภาวะฉุกเฉิน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 27 เม.ย. 66 เวลาเริ่มตรวจ 17:31 น. เวลาเริ่ม 17:31 น. เวลาเสร็จ 17:41 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (และกำแพงกันคลื่น) ผลกระทบของน้ำเค็ม มีคุณภาพ 5 นิ้ว ถึง 2 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตารางเมตร)	1.1 ดาดปูน 1.2 ดาดหิน 1.3 ดาดยางมะตอย 1.4 โรยกรวด 1.5 โรยทรายหิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68525
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงสุด: 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวาง ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นสูง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะยาวนิ้ว 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะยาวนิ้ว 2.3 พื้นที่ระยะตามขอบทางเดินรถ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหยุดรถบนเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนเส้นทาง 3.2 เครื่องหมายบนเส้นทาง 3.3 เครื่องหมายบนเส้นทางและทางเดิน 3.4 เครื่องหมายหยุดรถก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่อนุญาตเป็นต้องความสะอาด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 82920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพการมองการจำกัด และทึบ) (☐ เวลากลางคืน ความชัดเจนของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบทางวิ่งเส้นกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบทางวิ่งปลายทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายตรงและทางเดินรถ (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตั้งวิทยุ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ดูแล (ไม่มีสนิม ผิวสาย) 6.2 PAPI (ไม่อนุญาตเป็น 3 หน่วยแสงสีขาว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางที่ตั้งสิ่งกีดขวาง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสูงสุดทางวิ่ง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระแสไฟ ฟ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูแล 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 เบรคสปอต 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายตรง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fox 196
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่าง (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID-91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดเครื่องบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บกักและระบายน้ำ 12.2 โซ่ตัด 12.3 การดูแลรักษาและตรวจสภาพ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดป้ายเตือน 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องบินที่กำลังก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจซ่อมบำรุงพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซ่อมบำรุงประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (กรณีมีการเปลี่ยนแปลง / หลังจากพายุ/ภาวะฉุกเฉิน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 28 เม.ย. 2566 เวลาเริ่มตรวจ 09.40 น. เวลาเริ่ม 09.00 น. เวลาเสร็จ 09.10 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (และกำแพงกันคลื่น) ผลกระทบของน้ำเค็ม มีคุณภาพ 5 นิ้ว ถึง 2 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตารางเมตร)	1.1 ดาดปูน 1.2 ดาดหิน 1.3 ดาดยางมะตอย 1.4 โรยกรวด 1.5 โรยทรายหิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1. ID 68525
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงสุด: 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวาง ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นสูง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะยาวนิ้ว 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะยาวนิ้ว 2.3 พื้นที่ระยะตามขอบทางเดินรถ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหยุดรถบนเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนเส้นทาง 3.2 เครื่องหมายบนเส้นทาง 3.3 เครื่องหมายบนเส้นทางและทางเดิน 3.4 เครื่องหมายหยุดรถก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่อนุญาตเป็นต้องความสะอาด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4. ID 82920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพการมองการจำกัด และทึบ) (☐ เวลากลางคืน ความชัดเจนของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบทางวิ่งเส้นกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบทางวิ่งปลายทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายตรงและทางเดินรถ (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตั้งวิทยุ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ดูแล (ไม่มีสนิม ผิวสาย) 6.2 PAPI (ไม่อนุญาตเป็น 3 หน่วยแสงสีขาว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางที่ตั้งสิ่งกีดขวาง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสูงสุดทางวิ่ง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระแสไฟ ฟ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูแล 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 เบรคสปอต 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายตรง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. FOX 197
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่าง (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. ID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดเครื่องบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บกักและระบายน้ำ 12.2 โซ่ตัด 12.3 การดูแลรักษาและตรวจสภาพ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12. ID. 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดป้ายเตือน 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องบินที่กำลังก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 23 เดือน 10 ปี 2566 เวลาเคลื่อนตา 07:20 น. เวลาเริ่ม 07:20 น. เวลาเสร็จ 07:25 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลขกำกับ ประเภท หมุดวัดของพื้นผิว มีหมุดขนาด 5 นิ้ว ถึง 2 นิ้ว ขอบเลขกำกับ 100x100 ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ฮป.ฮ.ฮ.521 1.3 มีน้ำขังบนลานจอดเล็กน้อย
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ลานเครื่อง ไม่มีหินรูปเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ผิดปกติ หรือความลื่นแฉะ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การหมดสีของหมุดหมายเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายของลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดและป้ายชี้ทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่สูงระดับ ห้องการจราจร)	4.1 ป้ายเดิม 4.2 ป้ายเปลี่ยน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ฮป.ฮ.ฮ.920
5. ไฟ (☑ ไฟทางวิ่ง สภาพการทำงาน แสงกำลัง) (☐ ไฟทางวิ่ง ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงนำเข้าสู่ทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟจำแนกเส้นทางจราจร (Apron Taxiway light)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเดิมวิทัศ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสีขาว มีสาย) 6.2 PAPI (ไฟสูงระดับ ธูปไฟแสงเดิม)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ทางวิ่ง/ลานจอดอากาศยาน ที่มีสิ่งกีดขวางที่ผิดปกติ)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดมุมลาดการบิน 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟทางแยก 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภายในพื้นที่)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้วัดในด้านความปลอดภัยพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FM 152
10. แนวกั้นในเขตการบินอย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของกั้น)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ฮป.ฮ.ฮ.1649
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำบัดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเป้าหมายการบำบัดน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การควบคุมด้วยเครื่องมือวัดน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ฮป.ฮ.ฮ.1677
13. การต่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแยกพื้นที่เครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนที่ผ่านการพิจารณา	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 23 เดือน 10 ปี 2566 เวลาเคลื่อนตา 16:07 น. เวลาเริ่ม 16:09 น. เวลาเสร็จ 16:50 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลขกำกับ ประเภท หมุดวัดของพื้นผิว มีหมุดขนาด 5 นิ้ว ถึง 2 นิ้ว ขอบเลขกำกับ 100x100 ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ฮป.ฮ.ฮ.521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ลานเครื่อง ไม่มีหินรูปเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ผิดปกติ หรือความลื่นแฉะ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การหมดสีของหมุดหมายเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายของลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดและป้ายชี้ทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่สูงระดับ ห้องการจราจร)	4.1 ป้ายเดิม 4.2 ป้ายเปลี่ยน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ฮป.ฮ.ฮ.920
5. ไฟ (☑ ไฟทางวิ่ง สภาพการทำงาน แสงกำลัง) (☐ ไฟทางวิ่ง ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงนำเข้าสู่ทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟจำแนกเส้นทางจราจร (Apron Taxiway light)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเดิมวิทัศ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสีขาว มีสาย) 6.2 PAPI (ไฟสูงระดับ ธูปไฟแสงเดิม)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ทางวิ่ง/ลานจอดอากาศยาน ที่มีสิ่งกีดขวางที่ผิดปกติ)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดมุมลาดการบิน 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟทางแยก 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภายในพื้นที่)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้วัดในด้านความปลอดภัยพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FM152
10. แนวกั้นในเขตการบินอย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของกั้น)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ฮป.ฮ.ฮ.1649
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำบัดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเป้าหมายการบำบัดน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การควบคุมด้วยเครื่องมือวัดน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ฮป.ฮ.ฮ.1677
13. การต่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแยกพื้นที่เครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนที่ผ่านการพิจารณา	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบิน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปิดประจำวัน ☐ ตรวจเต็มวัน (กรณีการเปลี่ยนแปลง / หลังจากการตกหลุมอากาศ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.50 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 29 / 04 / 2566 เวลาเริ่มตรวจ ..... น. เวลาสิ้นสุด ..... น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉพาะที่ปฏิบัติการขึ้นลงเท่านั้น) มีหญ้าและ ร่องน้ำ สิ่งกีดขวาง (ยกเว้นกรณีการบินเฮลิคอปเตอร์)	1.1 หางปีก 1.2 หางเสือ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางบิน 1.5 ไหล่ทางขับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ฝ. ฮด 4597
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงครึ่ง 10 ซม. พื้นที่การบิน ไม่มีหญ้าเกิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีสูงกว่า หรือความลึกเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะความปลอดภัยลานจอด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คสภาพของเส้นและเครื่องหมายการบินต่างๆ)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายของลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดของจุดตรวจทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด หรือถูกทำลาย)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายกระทัดรัด	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ฝ. ฮด 9990
5. ไฟ (ปฏิบัติตามการบิน การตรวจสอบการชำรุด และทำงาน) (ความสว่างของไฟ ความถี่ และความสดใสของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY threshold Light) 5.3 ไฟของจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตั้งไว้) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ชำรุด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ไฟไม่สว่างไม่)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟแสดงการกีดขวางที่มีเครื่องบินบริเวณ พระราชวังดอนเมือง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสายอากาศ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระจายสายอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายพลอง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกบูรณ์ วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำเสร็จ ☐ ดำเนินการ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำเสร็จ ☐ ดำเนินการ	
10. แจ้งเตือนการบินต่างๆ ตัวอย่างเช่น (กรุ่มสูงกว่าปกติ)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำเสร็จ ☐ ดำเนินการ	ฝ. ฮด 9168
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางปีก 11.2 หางเสือ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของลานจอด 12.2 วิศิล 12.3 การหรูดด้วยของลานจอด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	122 ฮด 9169
13. การส่องสว่าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การเปิดไฟของวิญญ 13.3 การแสดงสีของเครื่องบินต่างๆ 13.4 ตัวอักษรที่ใช้ในการสื่อสาร	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบิน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปิดประจำวัน ☐ ตรวจเต็มวัน (กรณีการเปลี่ยนแปลง / หลังจากการตกหลุมอากาศ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.50 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 29 / 04 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 07.05 น. เวลาสิ้นสุด 07.25 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉพาะที่ปฏิบัติการขึ้นลงเท่านั้น) มีหญ้าและ ร่องน้ำ สิ่งกีดขวาง (ยกเว้นกรณีการบินเฮลิคอปเตอร์)	1.1 หางปีก 1.2 หางเสือ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางบิน 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ฝ. ฮด 9991
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงครึ่ง 10 ซม. พื้นที่การบิน ไม่มีหญ้าเกิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีสูงกว่า หรือความลึกเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะความปลอดภัยลานจอด	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คสภาพของเส้นและเครื่องหมายการบินต่างๆ)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายของลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดของจุดตรวจทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด หรือถูกทำลาย)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายกระทัดรัด	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ฝ. ฮด 9990
5. ไฟ (ปฏิบัติตามการบิน การตรวจสอบการชำรุด และทำงาน) (ความสว่างของไฟ ความถี่ และความสดใสของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY threshold Light) 5.3 ไฟของจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตั้งไว้) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ชำรุด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ไฟไม่สว่างไม่)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟแสดงการกีดขวางที่มีเครื่องบินบริเวณ พระราชวังดอนเมือง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสายอากาศ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระจายสายอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายพลอง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกบูรณ์ วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำเสร็จ ☐ ดำเนินการ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทำเสร็จ ☐ ทำเสร็จ ☐ ดำเนินการ	ช้าง 150
10. แจ้งเตือนการบินต่างๆ ตัวอย่างเช่น (กรุ่มสูงกว่าปกติ)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำเสร็จ ☐ ดำเนินการ	ฝ. ฮด 9167
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางปีก 11.2 หางเสือ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของลานจอด 12.2 วิศิล 12.3 การหรูดด้วยของลานจอด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ฝ. ฮด 87492
13. การส่องสว่าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การเปิดไฟของวิญญ 13.3 การแสดงสีของเครื่องบินต่างๆ 13.4 ตัวอักษรที่ใช้ในการสื่อสาร	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 29 / 10 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 08.00 น. เวลาที่เสร็จ 08.30 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และสร้าง ปูคลุม หลุดร่อนของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว คือ 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 สายของอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID. 14921
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความลูกคลื่น 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือเศษวัสดุ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างของสายอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (ความคมชัดของสีของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนสายของอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกก่อนถึงทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID. 58930
5. ไฟ (☐ ช่วงเวลากลางวัน: สภาพอากาศการทำงาน และกลัก) (☐ ช่วงเวลากลืน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกต้องตามกลัก)	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน ความสิ้นเชื่อมไฟเตือนพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสายอากาศ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสอบราด 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายของ 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกต้อง ปิดกั้นการบิน)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ สายของ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ สายของ	FWI 142
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่วงหล่ง ๆ ด้วยสาเหตุ (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ สายของ	ID. 49148
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 สายของอากาศยาน	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนส่งน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเรือและการขนส่งน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การดูแลตัวรองและการขนส่งน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID. 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ฝุ่นฟุ้งและมีปัญหาด้านสายตา	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 29 / 10 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 16.00 น. เวลาที่เสร็จ 16.30 น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และสร้าง ปูคลุม หลุดร่อนของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว คือ 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 สายของอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID. 68022
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความลูกคลื่น 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือเศษวัสดุ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างของสายอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (ความคมชัดของสีของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนสายของอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกก่อนถึงทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID. 58930
5. ไฟ (☐ ช่วงเวลากลางวัน: สภาพอากาศการทำงาน และกลัก) (☐ ช่วงเวลากลืน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกต้องตามกลัก)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน ความสิ้นเชื่อมไฟเตือนพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสายอากาศ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสอบราด 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายของ 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกต้อง ปิดกั้นการบิน)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ สายของ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ สายของ	FWI 142
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่วงหล่ง ๆ ด้วยสาเหตุ (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ สายของ	ID. 49148
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 สายของอากาศยาน	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนส่งน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเรือและการขนส่งน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การดูแลตัวรองและการขนส่งน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID. 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ฝุ่นฟุ้งและมีปัญหาด้านสายตา	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสภาพรถ ตามหลักสูตรใหม่

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสภาพประจำวัน ☐ ตรวจสิ้นสุด (หน่วยงานเห็นชอบ / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 29 / 10 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 17.10 น. เวลาที่เข้า 17.30 น. เวลาที่ออก 17.50 น. 4

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และกว้าง ปูดปูน หลุดร่อน ของพื้นที่ว่าง มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หน้าวัง 1.2 หางวัง 1.3 ตามจุดอากาศยาน 1.4 ใหล่ทางวัง 1.5 ใหล่ทางขวัง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	20 เมตร
2. พื้นที่ปลอดภัยในสถานบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางจุดเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวัง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขวัง 2.3 พื้นที่รอบสามของตามอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การแบ่งเขตหมูดของการแต่งสีของเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวัง 3.2 เครื่องหมายบนทางขวัง 3.3 เครื่องหมายบนทางของตามอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดหมายก่อนเข้าทางวัง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	20 เมตร
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพการมองเห็นดี (ไม่ต้องเปิดไฟ) ☑ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวัง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบหมุดเป็นเส้นทางวัง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหมุดสิ้นสุดทางวัง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางขวัง(PAPI Edge light) 5.5 ไฟสามสอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพการทำงาน)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 ตลก (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอากาศยาน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Obst Steps 1 ตำแหน่ง 7.5 Luminaire 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามสอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (100 ตารางเมตรที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ชนิดของ ☐ หางวัง ☐ หางขวัง ☐ ตามสอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ชนิดของ ☑ หางวัง ☐ หางขวัง ☐ ตามสอด	[redacted]
10. แนวรั้วกั้นสถานบิน ชำรุดต่าง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าขึ้นสูงกว่ารั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ชนิดของ ☐ หางวัง ☐ หางขวัง ☐ ตามสอด	[redacted]
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางวัง 11.2 หางขวัง 11.3 ตามสอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-1408/109/Rev.2/01.17MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นแอ่งของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหรุดตัวของแอ่งของระบายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	[redacted]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนทางวิทยุ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-1408/109/Rev.2/01.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสภาพรถ ตามหลักสูตรใหม่

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสภาพประจำวัน ☐ ตรวจสิ้นสุด (หน่วยงานเห็นชอบ / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 29 / 10 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 07.04 น. เวลาที่เข้า 07.04 น. เวลาที่ออก 07.04 น. 1

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และกว้าง ปูดปูน หลุดร่อน ของพื้นที่ว่าง มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางวัง 1.2 หางขวัง 1.3 ตามจุดอากาศยาน 1.4 ใหล่ทางวัง 1.5 ใหล่ทางขวัง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	[redacted]
2. พื้นที่ปลอดภัยในสถานบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางจุดเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวัง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขวัง 2.3 พื้นที่รอบสามของตามอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การแบ่งเขตหมูดของการแต่งสีของเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวัง 3.2 เครื่องหมายบนทางขวัง 3.3 เครื่องหมายบนทางของตามอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดหมายก่อนเข้าทางวัง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	[redacted]
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพการมองเห็นดี (ไม่ต้องเปิดไฟ) ☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวัง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบหมุดเป็นเส้นทางวัง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหมุดสิ้นสุดทางวัง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางขวัง(PAPI Edge light) 5.5 ไฟสามสอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพการทำงาน)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 ตลก (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอากาศยาน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Obst Steps 1 ตำแหน่ง 7.5 Luminaire 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามสอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (100 ตารางเมตรที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ชนิดของ ☐ หางวัง ☐ หางขวัง ☐ ตามสอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ชนิดของ ☑ หางวัง ☐ หางขวัง ☐ ตามสอด	[redacted]
10. แนวรั้วกั้นสถานบิน ชำรุดต่าง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าขึ้นสูงกว่ารั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ชนิดของ ☐ หางวัง ☐ หางขวัง ☐ ตามสอด	[redacted]
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางวัง 11.2 หางขวัง 11.3 ตามสอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-1408/109/Rev.2/01.17MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นแอ่งของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหรุดตัวของแอ่งของระบายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	[redacted]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนทางวิทยุ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-1408/109/Rev.2/01.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เสี่ยงโทร งานรับสู่โรงไฟ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปิดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเริ่มใช้งาน / หลังจากหยุดการซ่อม / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 30 / มี.ค. / 66 เวลาที่เริ่มตรวจ 08:10 น. เวลาที่สิ้นสุด 09:40 น. เวลาที่เดิน 09:55 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เมตรถึง: ปูคอนกรีต หญ้าร่วม ของพื้นดิน มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว รอยแตกกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางใต้ 1.2 ทางกลาง 1.3 ด้านบนอากาศยาน 1.4 ใกล้ทางใต้ 1.5 ใกล้ทางกลาง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 49691
2. พื้นที่ปลอดภัยในอาคารบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางจะเรียบ ไม่มีหลุมหลุม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่อหลุมาก หรือคราบน้ำมัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางใต้ 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางกลาง 2.3 พื้นที่บนอากาศยานของอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (ความเสียหายหลุดออกของตัวเลขและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางใต้ 3.2 เครื่องหมายบนทางกลาง 3.3 เครื่องหมายบนอากาศยานของอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของน้ำทางใต้	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 99920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการทดการทำงาน ผลเป็น) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางใต้ (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหลุมเริ่มต้นทางใต้ (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟเขตหลุมสิ้นสุดทางใต้ (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางกลาง(TWY Edge light) 5.5 ไฟภายนอกอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีเสาวิทย์) (สภาพภายนอก)	6.1 ลูกลม (ไม่มีรอย มีขาด) 6.2 กลม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินลงจอดเท่านั้น)	7.1 ไฟบนยอดหน่วยงานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอากาศยาน 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางใต้ ☐ ทางกลาง ☐ อากาศยาน	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เสี่ยงโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☑ ทางใต้ ☐ ทางกลาง ☐ อากาศยาน	FM 152
10. แนวรั้วรอบสนามบิน ช่องว่างต่าง ๆ ด้านล่างสุด (หญ้าสูงสภาพเดิม)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	☐ เรียบร้อย ☐ ทางใต้ ☐ ทางกลาง ☐ อากาศยาน	ID: 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงโทร	11.1 ทางใต้ 11.2 ทางกลาง 11.3 อากาศยานของอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงน้ำในพื้นที่เสี่ยงโทร	12.1 การเก็บเศษของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 67677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดเครื่องหมาย 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนทางอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เสี่ยงโทร งานรับสู่โรงไฟ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปิดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเริ่มใช้งาน / หลังจากหยุดการซ่อม / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 30 / มี.ค. / 66 เวลาที่เริ่มตรวจ 14:10 น. เวลาที่สิ้นสุด 14:17 น. เวลาที่เดิน 14:27 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เมตรถึง: ปูคอนกรีต หญ้าร่วม ของพื้นดิน มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว รอยแตกกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางใต้ 1.2 ทางกลาง 1.3 ด้านบนอากาศยาน 1.4 ใกล้ทางใต้ 1.5 ใกล้ทางกลาง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 49691
2. พื้นที่ปลอดภัยในอาคารบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางจะเรียบ ไม่มีหลุมหลุม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่อหลุมาก หรือคราบน้ำมัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางใต้ 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางกลาง 2.3 พื้นที่บนอากาศยานของอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (ความเสียหายหลุดออกของตัวเลขและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางใต้ 3.2 เครื่องหมายบนทางกลาง 3.3 เครื่องหมายบนอากาศยานของอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของน้ำทางใต้	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 89920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการทดการทำงาน ผลเป็น) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางใต้ (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหลุมเริ่มต้นทางใต้ (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟเขตหลุมสิ้นสุดทางใต้ (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางกลาง(TWY Edge light) 5.5 ไฟภายนอกอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีเสาวิทย์) (สภาพภายนอก)	6.1 ลูกลม (ไม่มีรอย มีขาด) 6.2 กลม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินลงจอดเท่านั้น)	7.1 ไฟบนยอดหน่วยงานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอากาศยาน 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางใต้ ☐ ทางกลาง ☐ อากาศยาน	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เสี่ยงโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☑ ทางใต้ ☐ ทางกลาง ☐ อากาศยาน	FM 152
10. แนวรั้วรอบสนามบิน ช่องว่างต่าง ๆ ด้านล่างสุด (หญ้าสูงสภาพเดิม)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	☐ เรียบร้อย ☐ ทางใต้ ☐ ทางกลาง ☐ อากาศยาน	ID: 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงโทร	11.1 ทางใต้ 11.2 ทางกลาง 11.3 อากาศยานของอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงน้ำในพื้นที่เสี่ยงโทร	12.1 การเก็บเศษของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดเครื่องหมาย 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนทางอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เครื่องบิน สนามบินดูไบ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวาง ☐ การทิ้งขยะ (หน่วยงานเจ้าของ / หลังจากจอดการตรวจ / อื่นๆ (ระบุ) _____)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 30 / 10 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 12.30 น. เวลาที่เข้า 12.34 น. เวลาที่ออก 12.36 น. **4**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และรั้ว ปูหญ้า หลุมร่องระบายน้ำ มีหลุมระบาย 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ระยะแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ดาดใช้ 1.2 ดาดทิ้ง 1.3 ดาดจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางใช้ 1.5 ไหล่ทางทิ้ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีหลุมเนิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือการจัดวางที่)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางใช้ 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางทิ้ง 2.3 พื้นที่ระยะทางจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจะเปลี่ยนหลุมจอดของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นทิ้ง)	3.1 เครื่องหมายบนทางใช้ 3.2 เครื่องหมายบนทางทิ้ง 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดร่องน้ำทางใช้	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกแดด้ง ตัดกระดาษ ควบป้าย)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 8913
5. ไฟ (ตัวทางทางใช้ สภาพการของการชำรุด และทิ้ง) (ไฟทางทิ้ง ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟระยะทางใช้ (PAPI Edge light) 5.2 ไฟระยะหลุดเป็นขั้นทางใช้ (PAPI Threshold light) 5.3 ไฟปลายหลุดสิ้นสุดทางใช้ (PAPI End light) 5.4 ไฟระยะทางทิ้ง (PAPI Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพภายนอก)	6.1 ตูบอม (ไม่มีขาน ผิดขาน) 6.2 กรง (ไม่ถูกแดด้ง ฐานไม่ผุพังทิ้ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟปลายสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟนวาทางเดิน ความชี้เที่ยวบินกลัง พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวางอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ตูบอม 2 ตำแหน่ง 7.4 Obst Stope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางใช้ ☐ ทางทิ้ง ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางใช้ ☐ ทางทิ้ง ☐ ลานจอด	Fmrs
10. แนวรั้วกันเขตการบิน อย่างน้อย 5 ตัวอย่างจุด (หญ้าถูกตกแต่งรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางใช้ ☐ ทางทิ้ง ☐ ลานจอด	ID. 9144
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางใช้ 11.2 ทางทิ้ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเงินและระบายน้ำ 12.2 รั้วที่ 12.3 การดูแลรักษาและระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การเชื่อมเป็นอย่างดี 13.3 การของเครื่องเชื่อมก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) _____

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เครื่องบิน สนามบินดูไบ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวาง ☐ การทิ้งขยะ (หน่วยงานเจ้าของ / หลังจากจอดการตรวจ / อื่นๆ (ระบุ) _____)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 15 / 12 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 07.00 น. เวลาที่เข้า 07.01 น. เวลาที่ออก 07.02 น. **1**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และรั้ว ปูหญ้า หลุมร่องระบายน้ำ มีหลุมระบาย 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ระยะแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ดาดใช้ 1.2 ดาดทิ้ง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางใช้ 1.5 ไหล่ทางทิ้ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ซม. 14.5 ซม.
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีหลุมเนิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือการจัดวางที่)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางใช้ 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางทิ้ง 2.3 พื้นที่ระยะทางจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจะเปลี่ยนหลุมจอดของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นทิ้ง)	3.1 เครื่องหมายบนทางใช้ 3.2 เครื่องหมายบนทางทิ้ง 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดร่องน้ำทางใช้	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ซม. 3.2 ซม. 3.3 ซม. 3.4 ซม.
4. ป้าย (ไม่ถูกแดด้ง ตัดกระดาษ ควบป้าย)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ซม. 4.2 ซม.
5. ไฟ (ตัวทางทางใช้ สภาพการของการชำรุด และทิ้ง) (ไฟทางทิ้ง ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟระยะทางใช้ (PAPI Edge light) 5.2 ไฟระยะหลุดเป็นขั้นทางใช้ (PAPI Threshold light) 5.3 ไฟปลายหลุดสิ้นสุดทางใช้ (PAPI End light) 5.4 ไฟระยะทางทิ้ง (PAPI Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพภายนอก)	6.1 ตูบอม (ไม่มีขาน ผิดขาน) 6.2 กรง (ไม่ถูกแดด้ง ฐานไม่ผุพังทิ้ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟปลายสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟนวาทางเดิน ความชี้เที่ยวบินกลัง พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวางอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ตูบอม 2 ตำแหน่ง 7.4 Obst Stope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางใช้ ☐ ทางทิ้ง ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางใช้ ☐ ทางทิ้ง ☐ ลานจอด	8 ตัว 15%
10. แนวรั้วกันเขตการบิน อย่างน้อย 5 ตัวอย่างจุด (หญ้าถูกตกแต่งรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางใช้ ☐ ทางทิ้ง ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางใช้ 11.2 ทางทิ้ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเงินและระบายน้ำ 12.2 รั้วที่ 12.3 การดูแลรักษาและระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 รั้วที่ ชำรุด
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การเชื่อมเป็นอย่างดี 13.3 การของเครื่องเชื่อมก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) _____

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจฟิล์มพื้นที่เคลือบไขว่า สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจฟิล์มประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 15 / 10-11 / 66 เวลาชี้ลงพื้น 07.46 น. เวลาขึ้น 08.46 น. เวลาชี้ลงพื้น 09.50 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด ดูคู่มือ หลุดร่อน ผลพื้นผิว ปิดหลุมผลาน 5 จุด ดัง 3 จุด ขอบผลการวัด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ขวาบิน 1.2 ขวาลับ 1.3 ลานผลอากาศยาน 1.4 ไหล่ลานบิน 1.5 ไหล่ลานลับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 68921
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพผิวเปียก)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยขอบขวาบิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยขอบขวาลับ 2.3 พื้นที่ขอบลานผลอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การหลบเลี่ยงหลุมผลาน ของเส้นผลาน เครื่องหมายบนพื้นบิน)	3.1 เครื่องหมายขอบขวาบิน 3.2 เครื่องหมายขอบลับ 3.3 เครื่องหมายผลานผลอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมผลานต่อผลอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ID 87644
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 88920
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน เมฆดำ) (☐ เวลากลางคืน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบขวาบิน (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหลุมเป้าหมายบิน (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟเขตหลุมสิ้นสุดขวาบิน (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบลานบิน (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานผลอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ระบบอัตโนมัติ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูแล (ไม่ชำรุด ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียง)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงทิศทางลม (Obstruction Light) (การไม่ทาสีกลางลม การมีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งแถวขวาบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดระยะทาง 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูแล 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานผลอ 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต ที่ถูกปล่อยทิ้ง)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ขวาบิน ☐ ขวาลับ ☐ ลานผลอ	
9. ตัวชี้เป้าเส้นตรวจในพื้นที่เคลือบไขว่า	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ขวาบิน ☐ ขวาลับ ☐ ลานผลอ	9. FM 171
10. แนวกั้นแสงสนามบิน (ตำแหน่งไม่ต่ำกว่า 5 ตัวอย่างสาย (หมุดไฟ ลานผลอ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ขวาบิน ☐ ขวาลับ ☐ ลานผลอ	
11. ทำเนียบพื้นที่เคลือบไขว่า	11.1 ขวาบิน 11.2 ขวาลับ 11.3 ลานผลอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-OV-1105B/169/Rev.2/01 / 19/09/2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบวนการน้ำในพื้นที่เคลือบไขว่า	12.1 การเก็บตัวอย่างน้ำ 12.2 วิเคราะห์ 12.3 การบรรจุตัวอย่างตลอดระยะน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี):	13.1 ไฟแสดงทิศทางลม 13.2 การติดตั้งกล้องวัด 13.3 การตอกเสาเครื่องหมายก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-OV-1105B/169/Rev.2/01 / 19/09/2023

แบบฟอร์มการตรวจฟิล์มพื้นที่เคลือบไขว่า สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจฟิล์มประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 13 / 10-11 / 66 เวลาชี้ลงพื้น 11.09 น. เวลาขึ้น 11.09 น. เวลาชี้ลงพื้น 11.20 น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด ดูคู่มือ หลุดร่อน ผลพื้นผิว ปิดหลุมผลาน 5 จุด ดัง 3 จุด ขอบผลการวัด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ขวาบิน 1.2 ขวาลับ 1.3 ลานผลอากาศยาน 1.4 ไหล่ลานบิน 1.5 ไหล่ลานลับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 68921
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพผิวเปียก)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยขอบขวาบิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยขอบขวาลับ 2.3 พื้นที่ขอบลานผลอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การหลบเลี่ยงหลุมผลาน ของเส้นผลาน เครื่องหมายบนพื้นบิน)	3.1 เครื่องหมายขอบขวาบิน 3.2 เครื่องหมายขอบลับ 3.3 เครื่องหมายผลานผลอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมผลานต่อผลอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ID 87644
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 88920
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน เมฆดำ) (☐ เวลากลางคืน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบขวาบิน (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหลุมเป้าหมายบิน (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟเขตหลุมสิ้นสุดขวาบิน (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบลานบิน (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานผลอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ระบบอัตโนมัติ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูแล (ไม่ชำรุด ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงทิศทางลม (Obstruction Light) (การไม่ทาสีกลางลม การมีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งแถวขวาบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดระยะทาง 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูแล 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานผลอ 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต ที่ถูกปล่อยทิ้ง)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ขวาบิน ☐ ขวาลับ ☐ ลานผลอ	
9. ตัวชี้เป้าเส้นตรวจในพื้นที่เคลือบไขว่า	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ขวาบิน ☐ ขวาลับ ☐ ลานผลอ	1 FM 152
10. แนวกั้นแสงสนามบิน (ตำแหน่งไม่ต่ำกว่า 5 ตัวอย่างสาย (หมุดไฟ ลานผลอ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ขวาบิน ☐ ขวาลับ ☐ ลานผลอ	
11. ทำเนียบพื้นที่เคลือบไขว่า	11.1 ขวาบิน 11.2 ขวาลับ 11.3 ลานผลอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-OV-1105B/169/Rev.2/01 / 19/09/2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบวนการน้ำในพื้นที่เคลือบไขว่า	12.1 การเก็บตัวอย่างน้ำ 12.2 วิเคราะห์ 12.3 การบรรจุตัวอย่างตลอดระยะน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงทิศทางลม 13.2 การติดตั้งกล้องวัด 13.3 การตอกเสาเครื่องหมายก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-OV-1105B/169/Rev.2/01 / 19/09/2023

แบบฟอร์มการตรวจวิจัยพื้นที่เคลื่อนไหว ตรวจรับรูโรงรับ

ประเภทการตรวจ ☐ ตรวจวิจัยประจำวัน ☑ ตรวจรับผ่าน (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังภาพการตกแต่ง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 13 / 11 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 13:00 น. เวลาที่เข้า 15:30 น. เวลาที่ออก 17:30 น. 17

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เสกร้าว บุดปูน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีขนาด ≥ นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแต่ละจุด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ด้านใน 1.2 ด้านนอก 1.3 ภายนอกอาคาร 1.4 ใต้ท้องคาน 1.5 ใต้ท้องพื้น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 18921
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความชื้นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยบนทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยทางทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยภายนอกอาคาร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหมุดสกรูของเส้นและเครื่องหมายการเดินทาง)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดและก่อนเข้าทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87267
4. ป้าย (ไม่มุมแหลม ขัดความคมด้วย)	4.1 ป้ายนิ่งคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ID 88960
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกกลางวัน และกลางคืน) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟแสงสูงเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสูงสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(PAPI Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างภายนอกอาคาร (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตามได้ดี) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ใช้ได้ดาน ชีวภาพ) 6.2 PAPI (ไม่มุมแหลม ขัดความคมด้วย)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่ทราบกำหนดไว้)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายพลาด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (ขยะ หรือวัสดุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	
9. ตัวชี้บ่งบันทึกการใช้พื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	Fw 1%?
10. แนวรั้วกั้นและการบิน อย่างต่ำ 5 ตัวอย่าง (หญ้าสูงสภาพเรียบร้อย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	
11. ป้ายบอกพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ภายนอกอาคาร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-RI-TH001/Rev.2/01.1MAR2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเคลื่อนตัวของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การดูดตัวของของระบายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87677
13. การส่องสว่าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเรียงของวัสดุ 13.3 การของเล็กในเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ของไม่ปลอดภัยการทำงาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-RI-TH001/Rev.2/01.1MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจวิจัยพื้นที่เคลื่อนไหว ตรวจรับรูโรงรับ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจวิจัยประจำวัน ☐ ตรวจรับผ่าน (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังภาพการตกแต่ง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 14 / 11 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 07:45 น. เวลาที่เข้า 07:45 น. เวลาที่ออก 09:19 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เสกร้าว บุดปูน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีขนาด ≥ นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแต่ละจุด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ด้านใน 1.2 ด้านนอก 1.3 ภายนอกอาคาร 1.4 ใต้ท้องคาน 1.5 ใต้ท้องพื้น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87921
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความชื้นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยบนทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยบนทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยภายนอกอาคาร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหมุดสกรูของเส้นและเครื่องหมายการเดินทาง)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดและก่อนเข้าทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87268
4. ป้าย (ไม่มุมแหลม ขัดความคมด้วย)	4.1 ป้ายนิ่งคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 88960
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกกลางวัน และกลางคืน) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟแสงสูงเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสูงสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(PAPI Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างภายนอกอาคาร (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตามได้ดี) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ใช้ได้ดาน ชีวภาพ) 6.2 PAPI (ไม่มุมแหลม ขัดความคมด้วย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่ทราบกำหนดไว้)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายพลาด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (ขยะ หรือวัสดุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	
9. ตัวชี้บ่งบันทึกการใช้พื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	7 ตารางม
10. แนวรั้วกั้นและการบิน อย่างต่ำ 5 ตัวอย่าง (หญ้าสูงสภาพเรียบร้อย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	
11. ป้ายบอกพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ภายนอกอาคาร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-RI-TH001/Rev.2/01.1MAR2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเคลื่อนตัวของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การดูดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87677
13. การส่องสว่าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเรียงของวัสดุ 13.3 การของเล็กในเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ของไม่ปลอดภัยการทำงาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-RI-TH001/Rev.2/01.1MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์ที่เกลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ (✓ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเจ้าของระบบ / หลังภาพอากาศแจ่มใส / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (12.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 14 / 10 / 2564 เวลาเริ่มตรวจ 11.35 น. เวลาสิ้นสุด 11.58 น. เวลาเดิน 11.23 น. 5

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษวัชพืช ปูดพูน หลุมขนาดเล็กกว่า มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของเศษวัชพืช 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางปีก 1.2 หางดิน 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนทางวิ่ง 1.5 โซนทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	14 10 64 11.27
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ลงทะเบียน หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดออกของสีเหลืองเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของส่วนน้ำทางวิ่ง	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	14 10 64 11.29
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความชัดเจน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	14 10 64 11.30
5. ไฟ (ผ่านการตรวจวัด สภาพภายนอกการทำงาน และสีขาว (ไม่มีการเคลื่อนไหว ความสว่างเพียงพอ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมจับเส้นทางวิ่ง (HWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (HWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องวัดลมสนามบิน (แบบถังดำดิ้ง) (สภาพภายนอก)	6.1 ลูกลม (ไม่ชี้ลงพื้นดิน) 6.2 กลง (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟส่องสว่างเครื่องบิน (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน ควรมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วย)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดความสูงอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Lamp Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภาย วัตถุประสงค์)	☑ มีขยะ ☐ ไม่มีขยะ	ประเภท ☑ ขวดน้ำ ☐ ขวดเล็ก ☑ ถุงพลาสติก	8 ขวดน้ำดื่ม 1 ใบ ถุงพลาสติก 1 ถุง #30,05
9. ตัวชี้ที่เป็นตัวแสดงในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ มีขยะ ☐ ไม่มีขยะ	ประเภท ☑ ขวดน้ำ ☐ ขวดเล็ก ☐ ถุงพลาสติก	9 ถุงพลาสติก
10. แนวรั้วในสนามการบิน อย่างต่างๆ ตั้งตามแนว (หน้าสูงสภาพของรั้ว)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ประเภท ☐ ขวดน้ำ ☐ ขวดเล็ก ☐ ถุงพลาสติก	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางปีก 11.2 หางดิน 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบวมน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเคลื่อนตัวของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหลุดล้างของของระบายน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	12.1 10 10 64 11.27
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนเขตพื้นที่ก่อสร้าง 13.2 การขึ้นเก็บของวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่เกิดจากการดำเนิน	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์ที่เกลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ (✓ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเจ้าของระบบ / หลังภาพอากาศแจ่มใส / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (12.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 14 / 10 / 2564 เวลาเริ่มตรวจ 16.31 น. เวลาสิ้นสุด 16.37 น. เวลาเดิน 16.42 น. 5

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษวัชพืช ปูดพูน หลุมขนาดเล็กกว่า มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของเศษวัชพืช 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางปีก 1.2 หางดิน 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนทางวิ่ง 1.5 โซนทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	14 10 64 16.31
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ลงทะเบียน หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดออกของสีเหลืองเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของส่วนน้ำทางวิ่ง	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	14 10 64 16.34
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความชัดเจน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	14 10 64 16.35
5. ไฟ (ผ่านการตรวจวัด สภาพภายนอกการทำงาน และสีขาว (ไม่มีการเคลื่อนไหว ความสว่างเพียงพอ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมจับเส้นทางวิ่ง (HWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (HWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องวัดลมสนามบิน (แบบถังดำดิ้ง) (สภาพภายนอก)	6.1 ลูกลม (ไม่ชี้ลงพื้นดิน) 6.2 กลง (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟส่องสว่างเครื่องบิน (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน ควรมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วย)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดความสูงอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Lamp Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภาย วัตถุประสงค์)	☑ มีขยะ ☐ ไม่มีขยะ	ประเภท ☑ ขวดน้ำ ☐ ขวดเล็ก ☐ ถุงพลาสติก	8 ขวดน้ำดื่ม 1 ใบ ถุงพลาสติก 1 ถุง #30,06
9. ตัวชี้ที่เป็นตัวแสดงในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ มีขยะ ☐ ไม่มีขยะ	ประเภท ☑ ขวดน้ำ ☐ ขวดเล็ก ☐ ถุงพลาสติก	9 FOD 192
10. แนวรั้วในสนามการบิน อย่างต่างๆ ตั้งตามแนว (หน้าสูงสภาพของรั้ว)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ประเภท ☐ ขวดน้ำ ☐ ขวดเล็ก ☐ ถุงพลาสติก	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางปีก 11.2 หางดิน 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบวมน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเคลื่อนตัวของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหลุดล้างของของระบายน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	12.1 10 10 64 16.32
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนเขตพื้นที่ก่อสร้าง 13.2 การขึ้นเก็บของวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่เกิดจากการดำเนิน	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจซ่อมบำรุงพื้นที่เคลื่อนไหว ท่าอากาศยานสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซ่อมบำรุงประจำวัน ☐ ตรวจซ่อม (หน่วยงานซ่อมบำรุง / หน่วยงานทางเดินรถ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 14 / 12 / 2568 เวลาเริ่มตรวจ 12.34 น. เวลาเริ่มซ่อม 12.34 น. เวลาเสร็จสิ้น 12.45 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เฉพาะที่ว่าง ปูดปูน หลุดร่อน ผนังพื้นที่ว่าง มีหลุมขรุขระ ขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเสมอกัน 100x100 ซม.ขึ้น.)	1.1 หางวัว 1.2 หางยิ่ง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางยิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 22 14527
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางเขตเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นสูง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางยิ่ง 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบอกเลขหมายของลานจอดและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางยิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดคอขวดบริเวณทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	31 22 97284
4. ป้าย (ไม่มีกรอบเน้น ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	41 22 99790
5. ไฟ (มีไฟสว่างตลอดวัน สภาพภายนอกการทำงาน ผลการใช้) (ไฟสว่างตลอดวัน ความสิ้นเปลืองไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold light) 5.3 ไฟส่องจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End light) 5.4 ไฟขอบทางยิ่ง(PAPI Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเครื่องวัด) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่มีรอย ฉีกขาด) 6.2 กลง (ไม่มีกรอบเน้น ฐานไม่เอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินเดินทะยานกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ มี ☑ ไม่มี	เช้า ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางยิ่ง ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ มี ☐ ไม่มี	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางยิ่ง ☐ ลานจอด	9 FM 162
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่ำแดงร่วง ๆ ตัวอย่างดี (หญ้าสูง สภาพเดิมรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางยิ่ง ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางวัว 11.2 หางยิ่ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเคลื่อนไหวของระบายน้ำ 12.2 รัศมี 12.3 การดูแลตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	121 22 93429
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญญาณมีปัญหาในการติดต่อ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจซ่อมบำรุงพื้นที่เคลื่อนไหว ท่าอากาศยานสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซ่อมบำรุงประจำวัน ☐ ตรวจซ่อม (หน่วยงานซ่อมบำรุง / หน่วยงานทางเดินรถ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 15 / 12 / 2568 เวลาเริ่มตรวจ 09.05 น. เวลาเริ่มซ่อม 09.05 น. เวลาเสร็จสิ้น 09.19 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เฉพาะที่ว่าง ปูดปูน หลุดร่อน ผนังพื้นที่ว่าง มีหลุมขรุขระ ขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเสมอกัน 100x100 ซม.ขึ้น.)	1.1 หางวัว 1.2 หางยิ่ง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางยิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 22 14527
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางเขตเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นสูง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางยิ่ง 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบอกเลขหมายของลานจอดและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางยิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดคอขวดบริเวณทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	31 22 97284
4. ป้าย (ไม่มีกรอบเน้น ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	41 22 99790
5. ไฟ (มีไฟสว่างตลอดวัน สภาพภายนอกการทำงาน ผลการใช้) (ไฟสว่างตลอดวัน ความสิ้นเปลืองไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold light) 5.3 ไฟส่องจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End light) 5.4 ไฟขอบทางยิ่ง(PAPI Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเครื่องวัด) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่มีรอย ฉีกขาด) 6.2 กลง (ไม่มีกรอบเน้น ฐานไม่เอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินเดินทะยานกลางคืน หรือสิ่งกีดขวาง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☑ มี ☐ ไม่มี	เช้า ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางยิ่ง ☐ ลานจอด	1. ขยะพลาสติก 1 ชิ้น #10675 พื้นที่ว่าง ใกล้ ทางวิ่ง
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ มี ☐ ไม่มี	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางยิ่ง ☐ ลานจอด	9. นกเล็ก
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่ำแดงร่วง ๆ ตัวอย่างดี (หญ้าสูง สภาพเดิมรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางยิ่ง ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางวัว 11.2 หางยิ่ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเคลื่อนไหวของระบายน้ำ 12.2 รัศมี 12.3 การดูแลตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	121 22 93429
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญญาณมีปัญหาในการติดต่อ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เครื่องบิน สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☐ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเริ่มร้องขอ / หลังเกิดเหตุการณ์ต่าง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 15 / ธ.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 08.45 น. เวลาที่เริ่ม 08.45 น. เวลาที่เสร็จ 09.55 น. 8

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และร่าง ปูดบุ่ม หลุมร่อน และพื้นดิน มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเขตร่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางปีก 1.2 หางปีก 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงระดับ 10 ซม. พื้นที่เกรเรียบ ไม่มีหลุมหลืบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพ ชำรุด)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบดูสภาพของตัวเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณจำกัดวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
5. ไฟ (มีการตรวจสอบ สภาพภายนอก การชำรุด และสี) (☐ ตรวจสอบ ความสว่าง ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหลุมเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟภายนอกลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งดิน) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูงลม (ไม่ชีดจาง ขีดขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกร้าว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินคืน ขณะทำงานซ่อมบำรุง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมลานจอด 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	9 ตัวเล็ก
10. แนวรั้วป้องกันการบินล่วงล้ำต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง ต้นไม้ ฯลฯ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 หางปีก 11.2 หางปีก 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเก็บเรียบของระบบน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหรูดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การก่อสร้างแนวรั้ว 13.3 การขนเคลื่อนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เครื่องบิน สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเริ่มร้องขอ / หลังเกิดเหตุการณ์ต่าง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 17 / ธ.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 16.07 น. เวลาที่เริ่ม 16.07 น. เวลาที่เสร็จ 16.59 น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และร่าง ปูดบุ่ม หลุมร่อน และพื้นดิน มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเขตร่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางปีก 1.2 หางปีก 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงระดับ 10 ซม. พื้นที่เกรเรียบ ไม่มีหลุมหลืบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพ ชำรุด)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบดูสภาพของตัวเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณจำกัดวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
5. ไฟ (☐ ตรวจสอบ สภาพภายนอก การชำรุด และสี) (☐ ตรวจสอบ ความสว่าง ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหลุมเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟภายนอกลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งดิน) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูงลม (ไม่ชีดจาง ขีดขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกร้าว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินคืน ขณะทำงานซ่อมบำรุง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมลานจอด 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	FOD 132
10. แนวรั้วป้องกันการบินล่วงล้ำต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง ต้นไม้ ฯลฯ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หางปีก ☐ หางปีก ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 หางปีก 11.2 หางปีก 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเก็บเรียบของระบบน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหรูดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.30-14.00
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การก่อสร้างแนวรั้ว 13.3 การขนเคลื่อนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ (✓ตรวจพิจารณ์ประจำปี □ ตรวจติดตาม (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังการตรวจแล้วครั้ง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 □ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 15 / 12 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 17.24 น. เวลากลับ 17.33 น. เวลาที่ออก 17.33 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และกำจัด ปูดบุ่ม หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมหลาย 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเสมอกัน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID 68547
2. พื้นที่ปลอดภัยในขอบเขตการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จำเป็น หรือความลิ่วเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การแบ่งเส้นหลุดออกของส่วนและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรอบก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID 68470
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพการบินกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลางคืน และกรณี) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของหลุมเป้าหมายทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพการทำงาน)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ชำรุด) 6.2 กลม (ไม่ถูกขดเป็ง ถูกไม่ตรงกลาง)	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลางคืน หรือเวลาอื่นๆ)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องส่งวิทยุการบิน 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดของ 3 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความดังของ FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกบูรณ์ ข้อมูลปลายทอง	□ พบ ☑ ไม่พบ	เศษหิน □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. มีสัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	□ พบ □ ไม่พบ	เศษหิน ☑ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	Fom 152
10. มีการรั้วกั้นขอบการบินอย่างต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูงสภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	เศษหิน □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
11. ข้อบังคับพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-[illegible]

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเข้าของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหยุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID 87477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกำกับตามจุด	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ (✓ตรวจพิจารณ์ประจำปี □ ตรวจติดตาม (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังการตรวจแล้วครั้ง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 16 / 12 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 07:11 น. เวลากลับ 07:13 น. เวลาที่ออก 07:18 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และกำจัด ปูดบุ่ม หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมหลาย 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเสมอกัน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID 67597
2. พื้นที่ปลอดภัยในขอบเขตการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จำเป็น หรือความลิ่วเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การแบ่งเส้นหลุดออกของส่วนและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรอบก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID 88990
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพการบินกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลางคืน) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของหลุมเป้าหมายทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพการทำงาน)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ชำรุด) 6.2 กลม (ไม่ถูกขดเป็ง ถูกไม่ตรงกลาง)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลางคืน หรือเวลาอื่นๆ)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องส่งวิทยุการบิน 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดของ 3 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความดังของ FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกบูรณ์ ข้อมูลปลายทอง	□ พบ ☑ ไม่พบ	เศษหิน □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. มีสัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	เศษหิน ☑ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	Fom 152
10. มีการรั้วกั้นขอบการบินอย่างต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูงสภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	เศษหิน □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
11. ข้อบังคับพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-[illegible]

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเข้าของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหยุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID 87477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกำกับตามจุด	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (ขณะรถเข็นเครื่องยนต์ / หลังภาวะอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 16 , เม.ย. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 07.58 น. เวลาที่เริ่ม 07.58 น. เวลาที่เสร็จ 09.05 น. **2**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ยกเว้น ปูลู่ทุ่น หลุมจอดเครื่องบิน มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางปีก 1.2 หางเสือ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางปีก 1.5 ไหล่ทางเสือ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68571
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกมเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือคราบน้ำมัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยทางปีก 2.2 พื้นที่ปลอดภัยทางเสือ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยบนลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบดูสภาพของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางปีก 3.2 เครื่องหมายบนทางเสือ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรอบ่อนเข้าทางปีก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 29095
5. ไฟ (1) เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน ปกติ) (2) เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางปีก (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป็นศูนย์กลางปีก (RWY Threshold Lights) 5.3 ไฟแสดงหุบเป็นศูนย์กลางปีก (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางสนาม(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีคนไม่มี) (สภาพภายนอก)	6.1 ตู้ยอด (ไม่เสียหาย มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ยกตัว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแนะนำแนวลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายตอง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ หางปีก ☐ หางเสือ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ หางปีก ☐ หางเสือ ☐ ลานจอด	FM 192
10. แนวโน้มเขตการบิน อย่างคร่าวๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง ลานจอดรถ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ หางปีก ☐ หางเสือ ☐ ลานจอด	
11. ผิวเรียบพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางปีก 11.2 หางเสือ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขจัดสิ่งขยะของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแยกเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินสะดุด	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเครื่องยนต์ / หลังภาวะอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 16 , เม.ย. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 16.08 น. เวลาที่เริ่ม 16.08 น. เวลาที่เสร็จ 16.36 น. **3**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ยกเว้น ปูลู่ทุ่น หลุมจอดเครื่องบิน มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางปีก 1.2 หางเสือ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางปีก 1.5 ไหล่ทางเสือ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68571
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกมเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือคราบน้ำมัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยทางปีก 2.2 พื้นที่ปลอดภัยทางเสือ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยบนลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบดูสภาพของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางปีก 3.2 เครื่องหมายบนทางเสือ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรอบ่อนเข้าทางปีก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 88920
5. ไฟ (1) เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน ปกติ) (2) เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางปีก (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป็นศูนย์กลางปีก (RWY Threshold Lights) 5.3 ไฟแสดงหุบเป็นศูนย์กลางปีก (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางปีก(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีคนไม่มี) (สภาพภายนอก)	6.1 ตู้ยอด (ไม่เสียหาย มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ยกตัว)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแนะนำแนวลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายตอง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ หางปีก ☐ หางเสือ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ หางปีก ☐ หางเสือ ☐ ลานจอด	FM 152
10. แนวโน้มเขตการบิน อย่างคร่าวๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง ลานจอดรถ)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ หางปีก ☐ หางเสือ ☐ ลานจอด	
11. ผิวเรียบพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางปีก 11.2 หางเสือ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขจัดสิ่งขยะของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแยกเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินสะดุด	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เสี่ยงไฟ สนามฟุตโฟร์

ประเภทการตรวจ ☐ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเสี่ยงไฟ / หน่วยงานทางศาสตร์ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.50 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 16 / มี.ค. / 66 เวลาเริ่มตรวจ 17 : 00 น. เวลาสิ้นสุด 17 : 20 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (ผนังด้าน ปูพื้น หลุมระบายของพื้นน้ำ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ยึด 2 นิ้ว ของผนังด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางใน 1.2 ทางนอก 1.3 ภายนอกทางทาง 1.4 ใต้ทางใน 1.5 ใต้ทางนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 18521
2. พื้นที่ปลอดภัยในของการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือความชื้นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางใน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางนอก 2.3 พื้นที่ของทางของภายนอกทางทาง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหลุดลอกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางใน 3.2 เครื่องหมายบนทางนอก 3.3 เครื่องหมายบนภายนอกทางทาง 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกก่อนเข้าทางใน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มุมแหว่ง ตัวหนังสือชัดเจน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 28910
5. ไฟ (มีการทาสีใน สภาพการทาสีการชำรุด และทรัง) (☐ เวลาทางใน ความสั่นคลอนไฟ)	5.1 ไฟขอบทางใน (PAPI Edge light) 5.2 ไฟแนวศูนย์กลางใน (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแนวศูนย์กลางนอก (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางนอก(PAPI Edge light) 5.5 ไฟทางลงแนวทางทาง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบรัศมีวิทัง) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูแล (ไม่ชีดจาง ชีดจาง) 6.2 สนิท (ไม่มุมหแว่ง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีอยู่ทั้งภายในและภายนอก)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูแล 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟภายนอก 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางใน ☐ ทางนอก ☐ ภายนอก	
9. ตัวชี้ทิศทางลมในพื้นที่เสี่ยงไฟ	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางใน ☐ ทางนอก ☐ ภายนอก	Fm 152
10. แจกวิทยุสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หน่วยดับเพลิงฉุกเฉิน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางใน ☐ ทางนอก ☐ ภายนอก	
11. น้ำดับเพลิงที่เสี่ยงไฟ	11.1 ทางใน 11.2 ทางนอก 11.3 ภายนอกทางทาง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

RU-EL-F0051/49/Rev.2/01.17MAY2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาพื้นที่เสี่ยงไฟ	12.1 การตัดหญ้าและการบำรุงน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาบริเวณ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 27177
13. การซ่อมบำรุง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การเปลี่ยนหลอดไฟ 13.3 การซ่อมเครื่องเครื่องมือช่างต่างๆ 13.4 สิ่งผิดปกติที่ต้องดำเนินการกับคน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

RU-EL-F0051/50/Rev.2/01.17MAY2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เสี่ยงไฟ สนามฟุตโฟร์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเสี่ยงไฟ / หน่วยงานทางศาสตร์ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.50 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 17 / มี.ค. / 66 เวลาเริ่มตรวจ 07 : 05 น. เวลาสิ้นสุด 07 : 15 น. เวลาเริ่มตรวจ 07 : 30 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (ผนังด้าน ปูพื้น หลุมระบายของพื้นน้ำ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ยึด 2 นิ้ว ของผนังด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางใน 1.2 ทางนอก 1.3 ภายนอกทางทาง 1.4 ใต้ทางใน 1.5 ใต้ทางนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 18521
2. พื้นที่ปลอดภัยในของการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือความชื้นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางใน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางนอก 2.3 พื้นที่ของภายนอกทางทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหลุดลอกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางใน 3.2 เครื่องหมายบนทางนอก 3.3 เครื่องหมายบนภายนอกทางทาง 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกก่อนเข้าทางใน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มุมแหว่ง ตัวหนังสือชัดเจน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 28910
5. ไฟ (มีการทาสีใน สภาพการทาสีการชำรุด และทรัง) (☐ เวลาทางใน ความสั่นคลอนไฟ)	5.1 ไฟขอบทางใน (PAPI Edge light) 5.2 ไฟแนวศูนย์กลางใน (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแนวศูนย์กลางนอก (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางนอก(PAPI Edge light) 5.5 ไฟทางลงแนวทางทาง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบรัศมีวิทัง) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูแล (ไม่ชีดจาง ชีดจาง) 6.2 สนิท (ไม่มุมหแว่ง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีอยู่ทั้งภายในและภายนอก)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูแล 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟภายนอก 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางใน ☐ ทางนอก ☐ ภายนอก	
9. ตัวชี้ทิศทางลมในพื้นที่เสี่ยงไฟ	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางใน ☐ ทางนอก ☐ ภายนอก	Fm 152
10. แจกวิทยุสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หน่วยดับเพลิงฉุกเฉิน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางใน ☐ ทางนอก ☐ ภายนอก	
11. น้ำดับเพลิงที่เสี่ยงไฟ	11.1 ทางใน 11.2 ทางนอก 11.3 ภายนอกทางทาง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

RU-EL-F0051/50/Rev.2/01.17MAY2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาพื้นที่เสี่ยงไฟ	12.1 การตัดหญ้าและการบำรุงน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาบริเวณ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 27177
13. การซ่อมบำรุง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การเปลี่ยนหลอดไฟ 13.3 การซ่อมเครื่องเครื่องมือช่างต่างๆ 13.4 สิ่งผิดปกติที่ต้องดำเนินการกับคน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

RU-EL-F0051/50/Rev.2/01.17MAY2023

แบบตรวจการตรวจพิจารณาสิ่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำปี ☐ ตรวจติดตาม (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลักฐานการตรวจสอบ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 17 / 10 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 12:17 น. เวลาที่ถึง 14:17 น. เวลาที่สิ้นสุด 17:57 น. 2

ลำดับ	ประเภท	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และกำแพง บูมคุม หลุมขยะ ของพื้นดิน มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแผงกำแพง 100x100 เมตร)	1.1 หายไป 1.2 หายไป 1.3 อาจมองเห็นได้ 1.4 โผล่ขึ้นมา 1.5 โผล่ขึ้นมา	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID. 68591
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงไม่ 10 เมตร พื้นที่บริเวณเขตบิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ส่งผลกระทบต่อการบิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบบริเวณปลายทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
3. เครื่องหมาย (การหมาย) (การเคลื่อนย้ายหลุมปลายของเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนบริเวณปลายทางวิ่ง 3.4 เครื่องหมายหลุมปลายก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. ป้าย (ไม่มุกแหน่ง ขัดขวางทางบิน)	4.1 ป้ายมีสีซีด 4.2 ป้ายมองเห็นยาก	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID. 68934
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน: สภาพการบินการทำงาน และกรีก) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟแสงสูงเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold light) 5.3 ไฟแสงสูงสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(PAPI Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างบริเวณทางจอด (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งดิน) (ตรวจทางแผน)	6.1 ลูกลม (ไม่ชี้ทาง ชี้ทาง) 6.2 PAPI (ไม่มุกแหน่ง ฐานไม่แข็งแรง)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ควรเปิดเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินต่ำ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวางบริเวณ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระพริบ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟกระพริบ 2 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่พึงประสงค์ วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ชนิด ☐ หางวัว ☐ หางสิ่ง ☐ อาหาร	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ชนิด ☑ หางวัว ☐ หางสิ่ง ☐ อาหาร	สุนัข 1 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ช่องว่างต่าง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ชนิด ☐ หางวัว ☐ หางสิ่ง ☐ อาหาร	
11. ป้ายบอกชื่อพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หายไป 11.2 หายไป 11.3 อาจมองเห็นได้	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

ลำดับ	ประเภท	รายละเอียด	หมายเหตุ
10. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	10.1 การขึ้นเป็นคลองระบายน้ำ 10.2 วัชพืช 10.3 การขุดลอกคลองระบายน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID. 87177
11. การก่อสร้าง (ถาวร)	11.1 โฟ่งคนเดินเท้าสาย 11.2 การติดตั้งกองวัสดุ 11.3 การเคลื่อนเครื่องมือก่อสร้าง 11.4 สิ่งกีดขวางที่มีผลกีดขวางการบิน	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบตรวจการตรวจพิจารณาสิ่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำปี ☐ ตรวจติดตาม (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลักฐานการตรวจสอบ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 17 / 10 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 12:04 น. เวลาที่ถึง 14:03 น. เวลาที่สิ้นสุด 16:03 น. 3

ลำดับ	ประเภท	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และกำแพง บูมคุม หลุมขยะ ของพื้นดิน มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแผงกำแพง 100x100 เมตร)	1.1 หายไป 1.2 หายไป 1.3 อาจมองเห็นได้ 1.4 โผล่ขึ้นมา 1.5 โผล่ขึ้นมา	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID. 13691
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงไม่ 10 เมตร พื้นที่บริเวณเขตบิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ส่งผลกระทบต่อการบิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบบริเวณปลายทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
3. เครื่องหมาย (การหมาย) (การเคลื่อนย้ายหลุมปลายของเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนบริเวณปลายทางวิ่ง 3.4 เครื่องหมายหลุมปลายก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. ป้าย (ไม่มุกแหน่ง ขัดขวางทางบิน)	4.1 ป้ายมีสีซีด 4.2 ป้ายมองเห็นยาก	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID. 89934
5. ไฟ (☐ เวลากลางวัน: สภาพการบินการทำงาน และกรีก) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟแสงสูงเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold light) 5.3 ไฟแสงสูงสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(PAPI Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างบริเวณทางจอด (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งดิน) (ตรวจทางแผน)	6.1 ลูกลม (ไม่ชี้ทาง ชี้ทาง) 6.2 PAPI (ไม่มุกแหน่ง ฐานไม่แข็งแรง)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ควรเปิดเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินต่ำ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวางบริเวณ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระพริบ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟกระพริบ 2 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่พึงประสงค์ วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ชนิด ☐ หางวัว ☐ หางสิ่ง ☐ อาหาร	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ชนิด ☑ หางวัว ☐ หางสิ่ง ☐ อาหาร	วัว 15 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ช่องว่างต่าง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ชนิด ☐ หางวัว ☐ หางสิ่ง ☐ อาหาร	
11. ป้ายบอกชื่อพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หายไป 11.2 หายไป 11.3 อาจมองเห็นได้	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

ลำดับ	ประเภท	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดลอกคลองระบายน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID. 97677
13. การก่อสร้าง (ถาวร)	13.1 โฟ่งคนเดินเท้าสาย 13.2 การติดตั้งกองวัสดุ 13.3 การเคลื่อนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่มีผลกีดขวางการบิน	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นเหลือใช้ สถานีบลูไฮท์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจเดือน (หน่วยงานที่พร้อม / หน่วยงานที่ทดสอบ / ชื่อ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 17 / ธ.ค. / 68 เวลาเริ่มตรวจ 17.15 น. เวลาสิ้นสุด 17.25 น. เวลาตรวจ 17.25 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษกิ่ง ใบไม้ ขยะ หญ้าร่วง ของเสียต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่ ขนาดไม่เกิน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนทางวิ่ง 1.5 โซนทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68991
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เศษกิ่งไม้ ไม่มีกิ่งไม้ขนาดที่ไม่อนุญาต หรือความ ปลอดภัย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยทางขับ 2.3 พื้นที่บนลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การหลุดลอกของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชื่อชาย ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68970
5. ไฟ (☐ เรียงลายทางวิ่ง สภาพการทดลอง การชำรุด และสี) (☐ เรียงลายทางขับ ความสิ้นเปลือง ของไฟ)	5.1 ไฟเรียงลายทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเรียงลายทางขับ (RWY Taxiway Light) 5.3 ไฟเรียงลายพื้นสูงทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟเรียงลายทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายลายลายทางลาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวิทย์) (สภาพการทดลอง)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตรง ชื่อลาน) 6.2 กลง (ไม่ถูกบดบัง ภายในแต่งกำ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลา กลางคืน การมีสิ่งกีดขวาง พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลาย 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต ปัญหาเกี่ยวกับ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Pm 15 น.
10. แผ่นวัสดุแสดงการปิด (ตำแหน่งต่าง ๆ ตัวอย่างเช่น (ระบุ) ธูปลมลานจอด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองของการขาดน้ำ 12.2 ขัดข้อ 12.3 การตรวจด้วยคลองของการขาดน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนลดที่ตั้งสถาน 13.2 การขึ้นเป็นของวัสดุ 13.3 การของเป็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการปิดการดำเนิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นเหลือใช้ สถานีบลูไฮท์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจเดือน (หน่วยงานที่พร้อม / หน่วยงานที่ทดสอบ / ชื่อ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 18 / ธ.ค. / 2568 เวลาเริ่มตรวจ 07.18 น. เวลาสิ้นสุด 07.18 น. เวลาตรวจ 07.30 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษกิ่ง ใบไม้ ขยะ หญ้าร่วง ของเสียต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่ ขนาดไม่เกิน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนทางวิ่ง 1.5 โซนทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 68581
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เศษกิ่งไม้ ไม่มีกิ่งไม้ขนาดที่ไม่อนุญาต หรือความ ปลอดภัย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยทางขับ 2.3 พื้นที่บนลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การหลุดลอกของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชื่อชาย ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.2 ID 68970
5. ไฟ (☑ เรียงลายทางวิ่ง สภาพการทดลอง การชำรุด และสี) (☐ เรียงลายทางขับ ความสิ้นเปลือง ของไฟ)	5.1 ไฟเรียงลายทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเรียงลายทางขับ (RWY Taxiway Light) 5.3 ไฟเรียงลายพื้นสูงทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟเรียงลายทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายลายลายทางลาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวิทย์) (สภาพการทดลอง)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตรง ชื่อลาน) 6.2 กลง (ไม่ถูกบดบัง ภายในแต่งกำ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลา กลางคืน การมีสิ่งกีดขวาง พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลาย 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต ปัญหาเกี่ยวกับ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. 10 ตัว
10. แผ่นวัสดุแสดงการปิด (ตำแหน่งต่าง ๆ ตัวอย่างเช่น (ระบุ) ธูปลมลานจอด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองของการขาดน้ำ 12.2 ขัดข้อ 12.3 การตรวจด้วยคลองของการขาดน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 93677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนลดที่ตั้งสถาน 13.2 การขึ้นเป็นของวัสดุ 13.3 การของเป็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการปิดการดำเนิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิบัติพื้นที่เครื่องบิน สนามบินดูไฟฟ้า

ประเภทการตรวจ ตรวจพิบัติประจำวัน ☐ ตรวจพื้นผิว (หน้าตรวจเส้นเรียบ / หลังสนามจากตรวจวัด / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 / 10-9 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 06.49 น. เวลาเริ่มตรวจ 07.49 น. เวลาสิ้นสุด 08.54 น. ☐

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉพาะร่าง ปูลู่ปูน กรุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมขนาด ≥ นิ้ว ลึก ≥ นิ้ว ขอบเกินร่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หาเรื่อ 1.2 หาเส้น 1.3 สามขอบอากาศยาน 1.4 ไฟส่องทาง 1.5 ไฟส่องทาง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1-12 ID 98537
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูง 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเกิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสกาม ติดปลิ้ง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางเดิน 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของสามขอบอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การตรวจเช็คหมุดหมายตั้งแต่ตรวจเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางเดิน 3.3 เครื่องหมายของสามขอบอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดตอกโปรยน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดจากการบิน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	A1 ID 98530
5. ไฟ (ใช้งานตามปกติ สภาพสมบูรณ์ การชำรุด และที่) (C) งานตามปกติ ความเรียบร้อย ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟขอบหมุดเส้นกลางทางวิ่ง (HIRL Threshold light) 5.3 ไฟส่องหมุดพื้นหมุดทางวิ่ง (HIRL End light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(HIRL Edge light) 5.5 ไฟสามขอบอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพิกัดวิทัศ) (สภาพการบิน)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาด ชัดจาก) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ยกสูง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างที่จราจร (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีที่เกี่ยวข้องกับพระอาทิตย์ตก)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหวงอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามขอบ 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อเครื่องบิน)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เก็บแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ สามขอบ	
9. พื้นที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เก็บแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ สามขอบ	9 ID 159
10. แนวนิ้วที่ปลอดภัยบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างคน (หญ้าสูง สภาพของกิ่ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เก็บแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ สามขอบ	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางเดิน 11.3 สามขอบอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเก็บเศษของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดลอกของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12-1 ID 98537 12-2 ID 98539
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟส่องสว่างจราจร 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการมีปัญหากับการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิบัติพื้นที่เครื่องบิน สนามบินดูไฟฟ้า

ประเภทการตรวจ ตรวจพิบัติประจำวัน ☐ ตรวจพื้นผิว (หน้าตรวจเส้นเรียบ / หลังสนามจากตรวจวัด / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 / 10-9 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 14.34 น. เวลาเริ่มตรวจ 14.34 น. เวลาสิ้นสุด 15.39 น. ☑

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉพาะร่าง ปูลู่ปูน กรุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมขนาด ≥ นิ้ว ลึก ≥ นิ้ว ขอบเกินร่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หาเรื่อ 1.2 หาเส้น 1.3 สามขอบอากาศยาน 1.4 ไฟส่องทาง 1.5 ไฟส่องทาง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1-1 ID 98537
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูง 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเกิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสกาม ติดปลิ้ง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางเดิน 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของสามขอบอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การตรวจเช็คหมุดหมายตั้งแต่ตรวจเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางเดิน 3.3 เครื่องหมายของสามขอบอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดตอกโปรยน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดจากการบิน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	A1 ID 98530
5. ไฟ (ใช้งานตามปกติ สภาพสมบูรณ์ การชำรุด และที่) (C) งานตามปกติ ความเรียบร้อย ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟขอบหมุดเส้นกลางทางวิ่ง (HIRL Threshold light) 5.3 ไฟส่องหมุดพื้นหมุดทางวิ่ง (HIRL End light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(HIRL Edge light) 5.5 ไฟสามขอบอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพิกัดวิทัศ) (สภาพการบิน)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาด ชัดจาก) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ยกสูง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างที่จราจร (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีที่เกี่ยวข้องกับพระอาทิตย์ตก)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหวงอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามขอบ 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อเครื่องบิน)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เก็บแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ สามขอบ	
9. พื้นที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เก็บแล้ว ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ สามขอบ	
10. แนวนิ้วที่ปลอดภัยบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างคน (หญ้าสูง สภาพของกิ่ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เก็บแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ สามขอบ	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางเดิน 11.3 สามขอบอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเก็บเศษของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดลอกของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12-2 ID 98539
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟส่องสว่างจราจร 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการมีปัญหากับการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เคลื่อนไหว สถานีอยู่ใกล้

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังภาพการทดสอบ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (12.00 น. – 24.00 น.)

วันที่ 18 / 10 / 2566 เวลาเรื่องตรวจ 17.25 น. เวลาเริ่มต้น 17.25 น. เวลาจบ 17.35 น. 4

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (บลดร้าง ปูดปูน หลุดร่อน ของพื้นที่ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของพื้นที่ 100x100 ตารม.)	1.1 หาวัน 1.2 หาดัน 1.3 ภาพของยางตาราง 1.4 ไหล่ทางนิ่ง 1.5 ไหล่ทางดัน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ท 30 68521
2. พื้นที่ของเครื่องบินจอดการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ของเครื่องบินจอดการบิน 2.2 พื้นที่ของเครื่องบินจอดการบิน 2.3 พื้นที่ของบริเวณของเครื่องบินจอดการบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุดออกของเส้นของเครื่องหมายการบินพื้นที่)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนภาพของยางตาราง 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณจำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ป. 1584728
5. ไฟ (1) เวลาทดสอบ สภาพการทดสอบการชำรุด และที่ (2) เวลาทดสอบ ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของกลุ่มไฟเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของกลุ่มขึ้นลงทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟของทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟภายในของภาพของยางตาราง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัดวัดลัง) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ลูกลม (ไม่ชีดขาด ฉีกขาด) 6.2 ถุงลม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกดัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไม่ทราบกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางกลางคืน พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสถานีบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Obs Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟภายนอก 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสว่าง (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกยาก วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ หาวัน ☐ หาดัน ☐ ภายนอก	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ หาวัน ☐ หาดัน ☐ ภายนอก	
10. ผลกระทบจากการบิน อย่างต่างๆ ด้วยสายตา (หมู่ชุดสภาพอากาศ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ หาวัน ☐ หาดัน ☐ ภายนอก	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาวัน 11.2 หาดัน 11.3 ภาพของยางตาราง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเส้นของระบายน้ำ 12.2 โซ่ดัง 12.3 การหลุดด้วยของของขนาดน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปร 30 [illegible]
13. การซ่อมสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซ่ของสิ่งกีดขวาง 13.2 การขึ้นเส้นของวัสดุ 13.3 การของเส้นเครื่องเดินอากาศ 13.4 ตัวชี้ทางเข้าของกันการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เคลื่อนไหว สถานีอยู่ใกล้

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังภาพการทดสอบ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (12.00 น. – 24.00 น.)

วันที่ 19 / 10 / 66 เวลาเรื่องตรวจ 07.05 น. เวลาเริ่มต้น 07.05 น. เวลาจบ 07.15 น. 1

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (บลดร้าง ปูดปูน หลุดร่อน ของพื้นที่ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของพื้นที่ 100x100 ตารม.)	1.1 หาวัน 1.2 หาดัน 1.3 ภาพของยางตาราง 1.4 ไหล่ทางนิ่ง 1.5 ไหล่ทางดัน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ป. 18573
2. พื้นที่ของเครื่องบินจอดการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ของเครื่องบินจอดการบิน 2.2 พื้นที่ของเครื่องบินจอดการบิน 2.3 พื้นที่ของบริเวณของเครื่องบินจอดการบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	[illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุดออกของเส้นของเครื่องหมายการบินพื้นที่)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนภาพของยางตาราง 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณจำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ป. 899720
5. ไฟ (1) เวลาทดสอบ สภาพการทดสอบการชำรุด และที่ (2) เวลาทดสอบ ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของกลุ่มไฟเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของกลุ่มขึ้นลงทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟของทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟภายในของภาพของยางตาราง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัดวัดลัง) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ลูกลม (ไม่ชีดขาด ฉีกขาด) 6.2 ถุงลม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกดัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไม่ทราบกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางกลางคืน พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสถานีบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Obs Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟภายนอก 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสว่าง (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกยาก วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ หาวัน ☐ หาดัน ☐ ภายนอก	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ หาวัน ☐ หาดัน ☐ ภายนอก	[illegible]
10. ผลกระทบจากการบิน อย่างต่างๆ ด้วยสายตา (หมู่ชุดสภาพอากาศ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ หาวัน ☐ หาดัน ☐ ภายนอก	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาวัน 11.2 หาดัน 11.3 ภาพของยางตาราง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเส้นของระบายน้ำ 12.2 โซ่ดัง 12.3 การหลุดด้วยของของขนาดน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปร 30 [illegible]
13. การซ่อมสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซ่ของสิ่งกีดขวาง 13.2 การขึ้นเส้นของวัสดุ 13.3 การของเส้นเครื่องเดินอากาศ 13.4 ตัวชี้ทางเข้าของกันการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิทธิ์พื้นที่เดี่ยวโพด สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิทธิ์ประจำวัน ☐ ตรวจสิ้นสุด (หมดระยะเก็บเกี่ยว / หลังตรวจการสลวยร้าง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 / 10 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 09.00 น. เวลาที่ถึง 09.05 น. เวลาที่เสร็จ 09.50 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (แถวว่าง ปูกอุ่น หลุมร่อน ยอดพื้นที่ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบแถวว่าง 100x100 ตารเมตร)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 67971
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมหรือวัตถุที่ก่ออุบัติเหตุ หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	รถบรรทุกดินสีส้มจอดอยู่ #3110
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจราจรบนลานจอดอากาศยาน เครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดช่องจำทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่กุมหลัง ชัดความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 99998
5. ไฟ (☐ เวลากลางคืน: สภาพการบินการทำงาน และทัศนวิสัย) (☐ เวลากลางคืน: ความชัดเจนของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIAL Edge Light) 5.2 ไฟเขตหลุดเป็นเส้นทางวิ่ง (HIAL Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HIAL End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(HIAL Edge Light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเดียวใช้ได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขีดขาด ชี้ตรง) 6.2 PAPI (ไฟกุมหลัง ฐานไฟแดงชัด)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับ ทรงอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เดี่ยวโพด	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fm 153
10. และรั้วที่ปลอดภัยการบิน อย่างแข็งแรง ๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เดี่ยวโพด	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนส่งน้ำในพื้นที่เดี่ยวโพด	12.1 การขึ้นเรือและลงจากเรือน้ำ 12.2 วิศีย 12.3 การดูแลด้วยเครื่องยนต์น้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87479
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฮ่งลงสิ่งก่อสร้าง 13.2 การขนส่งวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องกังวลการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิทธิ์พื้นที่เดี่ยวโพด สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิทธิ์ประจำวัน ☐ ตรวจสิ้นสุด (หมดระยะเก็บเกี่ยวโพด / หลังตรวจการสลวยร้าง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 / 10 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 16.00 น. เวลาที่ถึง 16.05 น. เวลาที่เสร็จ 16.50 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (แถวว่าง ปูกอุ่น หลุมร่อน ยอดพื้นที่ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบแถวว่าง 100x100 ตารเมตร)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 65983
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมหรือวัตถุที่ก่ออุบัติเหตุ หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	รถที่ขนดินสีส้มจอดอยู่ #3110
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจราจรบนลานจอดอากาศยาน เครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดช่องจำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่กุมหลัง ชัดความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 99996
5. ไฟ (☐ เวลากลางคืน: สภาพการบินการทำงาน และทัศนวิสัย) (☐ เวลากลางคืน: ความชัดเจนของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIAL Edge Light) 5.2 ไฟเขตหลุดเป็นเส้นทางวิ่ง (HIAL Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HIAL End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(HIAL Edge Light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเดียวใช้ได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขีดขาด ชี้ตรง) 6.2 PAPI (ไฟกุมหลัง ฐานไฟแดงชัด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับ ทรงอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เดี่ยวโพด	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fm 153
10. และรั้วที่ปลอดภัยการบิน อย่างแข็งแรง ๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เดี่ยวโพด	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนส่งน้ำในพื้นที่เดี่ยวโพด	12.1 การขึ้นเรือและลงจากเรือน้ำ 12.2 วิศีย 12.3 การดูแลด้วยเครื่องยนต์น้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87479
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฮ่งลงสิ่งก่อสร้าง 13.2 การขนส่งวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องกังวลการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานเจ้าของ / หลังภาพจากดาวเทียม / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 เดือน พ.ย. ปี 66 เวลาเริ่มตรวจ 17:15 น. เวลาสิ้นสุด 17:20 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (และสิ่ง) ปูสนาม หญ้าต้น และสิ่งกีดขวาง ภายในรัศมี 5 นิ้ว สัก 2 นิ้ว รอบเครื่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☑ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID 62591
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางแห่ง ไม่มีหญ้าแต่ยังมีสิ่งกีดขวางที่ไม่อยู่ในข่าย หรือความชื้นบ้าง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง	2.3 ไม่มีพื้นที่บริเวณ ลานจอด มีสิ่งกีดขวาง ดอก #7109
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเบลี่ยนหลุดออกของสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นทั้ง)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของเครื่องทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด การแก้ไข)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID 55930
5. ไฟ (ตั้งเวลาทางวิ่ง: สภาพการใช้งาน การชำรุด และทั้ง) (ไฟ เวลาทางขับ: ความสั่นคลอนไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟปลายวุ่งสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดลงลานจอดอากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ระบบขัดวิทัง) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกทั้ง)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟแสงสีเกี่ยวกาง (Obstruction Light) (ควรใช้เวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตั้งพรรณาที่ยังคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งแนวเส้น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Omni Beam 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดลม 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความสะอาด (100 ตารางฟุตที่ไม่อนุญาต โดยประกาศ)	☑ ไม่พบ ☐ พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ ไม่พบ ☐ พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FM 150
10. แนวรั้วกั้นสนามการบิน อย่างสร้าง ๆ ตัวอย่างเช่น (ระบุ) (สภาพภายนอก)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำของการระบายน้ำ 12.2 โรยิด 12.3 สภาพรูปด้านของระบายน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID 57177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสเชิงเกี่ยวกาง 13.2 การเคลื่อนย้ายเครื่องมือก่อสร้าง 13.3 การขอเคลื่อนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ควรปฏิบัติเกี่ยวกับการก่อสร้าง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานเจ้าของ / หลังภาพจากดาวเทียม / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 20 เดือน พ.ย. ปี 66 เวลาเริ่มตรวจ 07:00 น. เวลาสิ้นสุด 07:05 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (และสิ่ง) ปูสนาม หญ้าต้น และสิ่งกีดขวาง ภายในรัศมี 5 นิ้ว สัก 2 นิ้ว รอบเครื่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID 18911
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางแห่ง ไม่มีหญ้าแต่ยังมีสิ่งกีดขวางที่ไม่อยู่ในข่าย หรือความชื้นบ้าง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง	ID 91109
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเบลี่ยนหลุดออกของสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นทั้ง)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของเครื่องทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด การแก้ไข)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID 55930
5. ไฟ (ตั้งเวลาทางวิ่ง: สภาพการใช้งาน การชำรุด และทั้ง) (ไฟ เวลาทางขับ: ความสั่นคลอนไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟปลายวุ่งสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดลงลานจอดอากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ระบบขัดวิทัง) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกทั้ง)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟแสงสีเกี่ยวกาง (Obstruction Light) (ควรใช้เวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตั้งพรรณาที่ยังคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งแนวเส้น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Omni Beam 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดลม 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความสะอาด (100 ตารางฟุตที่ไม่อนุญาต โดยประกาศ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FM 150
10. แนวรั้วกั้นสนามการบิน อย่างสร้าง ๆ ตัวอย่างเช่น (ระบุ) (สภาพภายนอก)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำของการระบายน้ำ 12.2 โรยิด 12.3 สภาพรูปด้านของระบายน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	12.2 ID 57177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสเชิงเกี่ยวกาง 13.2 การขังน้ำบนทางวิ่ง 13.3 การขอเคลื่อนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ควรปฏิบัติเกี่ยวกับการก่อสร้าง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุบลราชธานี

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศไม่ดี / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 20 / 10 / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 05:47 น. เวลาสิ้นสุด 05:54 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด ปุ่มปูน กรุดร่อน ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ของผลการวัด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID 44061
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความลูกคลื่น 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จำเป็น หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ	ID 91109
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนสูญหายของสีของเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดและต่อเครื่องบินทางวิ่ง	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายนำทิศ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID 44100
5. ไฟ (ตำแหน่งตามปกติ สภาพการทำงาน ปกติ) (☐ เฉพาะกลางคืน ความเข้มของแสงไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหลุมเป้าหมายทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุมเป้าหมายทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูงลม (ไม่ชี้ลาน ชี้ถูกต้อง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุพัง)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางพื้นที่ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งหอควบคุม 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกบดบัง วัสดุต่างประเทศ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ เกินระดับ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ เกินระดับ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FOD 188
10. แนวรั้วรอบสนามบิน (อย่างน้อย 1 ด้านสนาม (หน้าสนามบิน) สภาพดี)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	☐ เกินระดับ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเคลื่อนตัวของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	หญ้า ID 87กิ่งทาง
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ผู้ดูแลผู้ปฏิบัติงานการก่อสร้าง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุบลราชธานี

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศไม่ดี / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 20 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 16:25 น. เวลาสิ้นสุด 16:25 น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด ปุ่มปูน กรุดร่อน ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ของผลการวัด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID 44061
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความลูกคลื่น 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จำเป็น หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ	ID 91109
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนสูญหายของสีของเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดและต่อเครื่องบินทางวิ่ง	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายนำทิศ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID 88920
5. ไฟ (ตำแหน่งตามปกติ สภาพการทำงาน ปกติ) (☐ เฉพาะกลางคืน ความเข้มของแสงไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหลุมเป้าหมายทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุมเป้าหมายทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูงลม (ไม่ชี้ลาน ชี้ถูกต้อง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุพัง)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางพื้นที่ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งหอควบคุม 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกบดบัง วัสดุต่างประเทศ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ เกินระดับ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ เกินระดับ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FOD 192
10. แนวรั้วรอบสนามบิน (อย่างน้อย 1 ด้านสนาม (หน้าสนามบิน) สภาพดี)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	☐ เกินระดับ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเคลื่อนตัวของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ผู้ดูแลผู้ปฏิบัติงานการก่อสร้าง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาเครื่องเล่นไฟ สนามเด็กเล่น

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาเบื้องต้น ☐ ตรวจซ้ำ (หมายเลขเครื่องเล่น / หลังการแก้ไขตามตรวจ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 20 / พ.ย. / 66 เวลาเริ่มตรวจ 17.21 น. เวลาสิ้นสุด 17.21 น. เวลาที่ใช้ 17.35 น. A

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เมตร*2) ปูด้วยวัสดุ ยืดหยุ่นรองพื้นผิว มีขนาดขั้นต่ำ ยาว 3 ม. x กว้าง 3 ม. (9 ตร.ม.) (100x100 ซม.)	1.1 ยางพื้น 1.2 ยางพื้น 1.3 [illegible] 1.4 โฟมยางพื้น 1.5 โฟมยางพื้น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID - 62591
2. พื้นที่ปลอดภัยในบริเวณการเล่น (ความสูงของน้ำ 10 ซม.) พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือหกล้ม ลื่นไถล	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของยางพื้น 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของยางพื้น 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของสนามเด็กเล่น	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ID - 9[illegible]
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การเคลื่อนที่ของผู้ใช้บริการ เครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนยางพื้น 3.2 เครื่องหมายบนยางพื้น 3.3 เครื่องหมายบนยางของสนามเด็กเล่น 3.4 เครื่องหมายสูงของสนามเด็กเล่นสำหรับเด็ก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีรูปแบบ ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายอธิบาย	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID [illegible]
5. ไฟ (สำหรับสนามเด็ก สภาพแวดล้อมการทำงาน และทั่ว) (☐ เมื่อสนามเด็ก ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของยางพื้น (RWY Edge light) 5.2 ไฟของยางพื้นเส้นสูงยางพื้น (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของยางพื้นเส้นสูงยางพื้น (RWY End light) 5.4 ไฟของยางพื้น(RWY Edge light) 5.5 ไฟสวนของสนามเด็กเล่น (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ธงลม/ไซโล) (สภาพภายนอก)	6.1 ธงลม (ไม่มีธง ยึดกาย) 6.2 ธงลม (ไม่มีรูปแบบ ธงไม่ตรง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟและสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจเป็นเวลากลางคืน ขณะที่เปิดเป็นต้น หรือเวลาที่ต้องการ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งยางพื้น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายยางพื้น 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปกะ 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Location 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสวนของ 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความดังของไฟ (100 หรือโดยรู้ที่มาของรูปภาพ ชัดเจนกว่าเดิม)	☐ ดัง ☑ ไม่ดัง	เรียบร้อย ☐ ยางพื้น ☐ ยางพื้น ☐ ยางของ	
9. สัญญาณไฟเตือนตามไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง	☑ ดัง ☐ ไม่ดัง	เรียบร้อย ☑ ยางพื้น ☐ ยางพื้น ☐ ยางของ	F-ไฟ 152
10. [illegible] อย่างต่อเนื่อง ๆ ตามสภาพ (ระบุ) ดูสภาพอากาศ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ยางพื้น ☐ ยางพื้น ☐ ยางของ	
11. ปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	11.1 ยางพื้น 11.2 ยางพื้น 11.3 ยางของสนามเด็กเล่น	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องเล่น	12.1 การกั้นเขตของการระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การดูดน้ำของเครื่องระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID - 27477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสลายสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หมายเลขทางเข้าออก / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 1 เดือน 3 ปี 2566 เวลาขึ้นตรวจ 09.15 น. เวลาสิ้นสุด 09.50 น. เวลาขึ้นตรวจ 09.30 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เมตริก) ปูดูน หลุมร่อง รอยขีดข่วน มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว (ตามเมตริก 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 วิ่ง 39521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่บางจะเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมีอยู่ภาย หรือเกาะติดปลาย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุดออกของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดแวะพักรถบริการทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 วิ่ง 39520
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการทดการใช้งาน และทำงาน) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวิดีโอ) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่มีรอย ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ผลักกัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแฉก 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเร่งลม (PCI) หรือวัสดุที่ไม่ถูกต้อง ใช้งานประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. FPI 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่ำแต่ง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพชำรุด)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ZD 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 รีดิช 12.3 การดูดตำบลของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ZD 93679
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การผลเป็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งที่การที่มีผลกับการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หมายเลขทางเข้าออก / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 1 เดือน 3 ปี 2566 เวลาขึ้นตรวจ 09.51 น. เวลาสิ้นสุด 09.59 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เมตริก) ปูดูน หลุมร่อง รอยขีดข่วน มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว (ตามเมตริก 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ZD 96621
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่บางจะเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมีอยู่ภาย หรือเกาะติดปลาย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุดออกของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดแวะพักรถบริการทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ZD 96620
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการทดการใช้งาน และทำงาน) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวิดีโอ) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่มีรอย ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ผลักกัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแฉก 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเร่งลม (PCI) หรือวัสดุที่ไม่ถูกต้อง ใช้งานประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. FPI152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่ำแต่ง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพชำรุด)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ZD 91649
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 รีดิช 12.3 การดูดตำบลของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ZD 93679
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การผลเป็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งที่การที่มีผลกับการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 1 / 10 / 25 เวลาที่ออกตรวจ 14:14 น. เวลาที่เริ่ม 14:15 น. เวลาที่จบ 16:40 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดนูน หลุดร่อน ของเหลว มีคราบน้ำมัน ฯ ขึ้น ลึก ๑ นิ้ว ขอบเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 48521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเสมอกัน ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทดแทนเครื่องหมายเดิมและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกจากตำแหน่งทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ความสว่าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 58920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน และกลับ) (☐ เวลากลางคืน: ความเข้มแสงของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดอง (ไม่มีสาย มีราง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดไม่ตรงศูนย์)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับ หรือเที่ยวบินต่อเนื่อง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดอง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดของ 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. สภาพอากาศ (FOD หรือวัสดุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	นกเล็ก
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่วงเลยร่าง ๆ ตัวอย่างสภาพ (หญ้าสูง สภาพเดิมรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขยายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเป็นแอ่งของน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของแอ่งของน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 83672
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเครื่องมือ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องใช้งานการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 1 / 10 / 25 เวลาที่ออกตรวจ 17:14 น. เวลาที่เริ่ม 17:15 น. เวลาที่จบ 17:50 น. **4**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดนูน หลุดร่อน ของเหลว มีคราบน้ำมัน ฯ ขึ้น ลึก ๑ นิ้ว ขอบเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 48521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเสมอกัน ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทดแทนเครื่องหมายเดิมและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกจากตำแหน่งทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ความสว่าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 58920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน และกลับ) (☐ เวลากลางคืน: ความเข้มแสงของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดอง (ไม่มีสาย มีราง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดไม่ตรงศูนย์)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับ หรือเที่ยวบินต่อเนื่อง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดอง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดของ 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. สภาพอากาศ (FOD หรือวัสดุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	นกเล็ก
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่วงเลยร่าง ๆ ตัวอย่างสภาพ (หญ้าสูง สภาพเดิมรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขยายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเป็นแอ่งของน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของแอ่งของน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 83672
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเครื่องมือ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องใช้งานการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังจากพายุหมดแล้ว / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 9 / 10 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09:15 น. เวลาที่เข้า 09:15 น. เวลาที่ออก 09:17 น. **1**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และกว้าง ปูสนุ่น หญ้าร่วม และพื้นที่ว่าง ขึ้นสูงเกิน 5 นิ้ว มีน้ำ 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 48.59
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือความลิ่วเวที)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 หญ้าสูงเกินไป 2.2 หญ้าสูงเกินไป
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การเคลื่อนตกลงของเส้นสลด เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายกลุ่มของช่องจอดรถ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงกัน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	4.1 TD 99.20
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการมองการจำกัด และทึบ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟบอกจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดส่องลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพการมองเห็น)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ทิศ ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลักดัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจวัดลาด 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fox 151
10. แนวรั้วกั้นเขตการบินอย่างต่ำรุ่ง ตำแหน่งเขต (หญ้าสูง สภาพรอยรั่ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. TD 99.48 10. หญ้าบริเวณรั้วสูงเกินไป ต้องตัดหญ้า
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-TH000168/Rev2/09.17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเศษขยะบนทางวิ่ง 12.2 รั้วพิช 12.3 การดูดตักขยะและขยะบนน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 97.77
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บอุปกรณ์ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ผิดปกติจากการตรวจสอบ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-TH000168/Rev2/09.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังจากพายุหมดแล้ว / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 09 / 10 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09:43 น. เวลาที่เข้า 09:43 น. เวลาที่ออก 09:45 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และกว้าง ปูสนุ่น หญ้าร่วม และพื้นที่ว่าง ขึ้นสูงเกิน 5 นิ้ว มีน้ำ 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 48.59
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือความลิ่วเวที)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 หญ้าสูงเกินไป 2.2 หญ้าสูงเกินไป
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การเคลื่อนตกลงของเส้นสลด เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายกลุ่มของช่องจอดรถ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงกัน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	4.1 TD 99.20
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการมองการจำกัด และทึบ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟบอกจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดส่องลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพการมองเห็น)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ทิศ ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลักดัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจวัดลาด 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fox 151 9. Fox 151
10. แนวรั้วกั้นเขตการบินอย่างต่ำรุ่ง ตำแหน่งเขต (หญ้าสูง สภาพรอยรั่ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. TD 99.48 10. หญ้าบริเวณรั้วสูงเกินไป ต้องตัดหญ้า
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-TH000168/Rev2/09.17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเศษขยะบนทางวิ่ง 12.2 รั้วพิช 12.3 การดูดตักขยะและขยะบนน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 97.77
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บอุปกรณ์ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ผิดปกติจากการตรวจสอบ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-TH000168/Rev2/09.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังเหตุการณ์ต่างๆ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 2 / 7-ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 16.15 น. เวลาที่ถึง 16.35 น. เวลาที่ออก 16.55 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เมตร/ว่า) ปูลู่ปุ่น หลุมร้อน หลุมขึ้นเป็น มีหลุมหลาย 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบเมตร/ว่า 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	1.1 ID 68621
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงเกิน 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดเอียง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระวางของลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	2.1 ID 92290 2.2 ID 92288
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คเครื่องหมายต่างๆ และเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบังด้วยต้นไม้ ตามบ้าน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	4.1 ID 68620
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการทำงานการชำรุด และทั่ว) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวิทัย) (สภาพการทำงาน)	6.1 ถุงลม (ไม่มีลาน ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบังด้วยไม่ตรง)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟวาบ กลางคืน การมีสิ่งกีดขวางเกิดขึ้น พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายของ 2 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสูงของ (100 หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เกิดขึ้น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เกิดขึ้น ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	[illegible]
10. แนวรั้วกั้นบนสนามบิน ชำรุดต่างๆ ตำแหน่งต่างๆ (หมู่ปูน ลวดหลอดรั้ว)	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	เกิดขึ้น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ID 92290 10 ID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

Page 1 of 2

FM-BV-TH6001/59/Rev.2/01/17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การขุดดินของคลองระบายน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	12.1 ID 92499
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพ่นกันแดดวัสดุ 13.3 การตรวจเช็คเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการมีวัตถุกีดขวางการบิน	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-TH6001/59/Rev.2/01/17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังเหตุการณ์ต่างๆ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 2 / 7-ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 17.12 น. เวลาที่ถึง 17.12 น. เวลาที่ออก 17.24 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เมตร/ว่า) ปูลู่ปุ่น หลุมร้อน หลุมขึ้นเป็น มีหลุมหลาย 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบเมตร/ว่า 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	1.1 ID 68621
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงเกิน 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดเอียง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระวางของลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	2.1 ID 92290 2.2 ID 92288
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คเครื่องหมายต่างๆ และเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบังด้วยต้นไม้ ตามบ้าน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	4.1 ID 92290
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการทำงานการชำรุด และทั่ว) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวิทัย) (สภาพการทำงาน)	6.1 ถุงลม (ไม่มีลาน ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบังด้วยไม่ตรง)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟวาบ กลางคืน การมีสิ่งกีดขวางเกิดขึ้น พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายของ 2 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสูงของ (100 หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เกิดขึ้น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	[illegible]
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เกิดขึ้น ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	[illegible]
10. แนวรั้วกั้นบนสนามบิน ชำรุดต่างๆ ตำแหน่งต่างๆ (หมู่ปูน ลวดหลอดรั้ว)	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	เกิดขึ้น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ID 92290 10 ID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

Page 1 of 2

FM-BV-TH6001/59/Rev.2/01/17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การขุดดินของคลองระบายน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	12.1 ID 92499
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพ่นกันแดดวัสดุ 13.3 การตรวจเช็คเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการมีวัตถุกีดขวางการบิน	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-TH6001/59/Rev.2/01/17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเป็นเจ้าของ / หน่วยงานของท่านตรวจ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 9 , 01.01 , 2026 เวลาเริ่มต้น 07:00 น. เวลาสิ้นสุด 07:05 น. เวลาเฉลี่ย 07:05 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผิวการิ่ง ปูทรุด หลุมร่อน ขอบพื้นผิว ผิวลูกรังหลุด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบผิวการิ่ง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	LED [illegible]
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรเดียว ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือสภาพผิวเปียก)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	LED [illegible] LED [illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การหลุดร่อนของสีหลุดออกของสีหลุดออกเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของสีหรือทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ชำรุดเป็น)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	A1 [illegible]
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการมองเห็นจำกัด และมีฝน) (☐ เวลากลางคืน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่เริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบลู่สิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายและลู่ลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพการมองเห็น)	6.1 ถุงลม (ไม่ชี้ทราง ชี้ทราง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ชำรุดไม่ทำงาน)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินค่ำ หรือเวลาที่มีเที่ยวบินค่ำ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมทางวิ่ง 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายและ 2 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เช่น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เช่น ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fox [illegible]
10. แนวรั้วกั้นและการป้องกันต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หมู่บ้านสนามบินครั้ง)	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	เช่น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	SD [illegible] SD [illegible]
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำและขอบขนาดน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การกระจัดกระจายของขนาดน้ำ	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	LED [illegible]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บและวัสดุ 13.3 การเคลื่อนเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 ฝุ่นฟุ้งกระจายเกิดจากการก่อสร้าง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเป็นเจ้าของ / หน่วยงานของท่านตรวจ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 9 , 01.01 , 2026 เวลาเริ่มต้น 09:00 น. เวลาสิ้นสุด 09:05 น. เวลาเฉลี่ย 09:05 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผิวการิ่ง ปูทรุด หลุมร่อน ขอบพื้นผิว ผิวลูกรังหลุด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบผิวการิ่ง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	LED [illegible]
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรเดียว ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือสภาพผิวเปียก)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	LED [illegible] LED [illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การหลุดร่อนของสีหลุดออกของสีหลุดออกเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของสีหรือทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ชำรุดเป็น)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	A1 [illegible]
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการมองเห็นจำกัด และมีฝน) (☐ เวลากลางคืน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่เริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบลู่สิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายและลู่ลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพการมองเห็น)	6.1 ถุงลม (ไม่ชี้ทราง ชี้ทราง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ชำรุดไม่ทำงาน)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินค่ำ หรือเวลาที่มีเที่ยวบินค่ำ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมทางวิ่ง 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายและ 2 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เช่น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เช่น ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fox [illegible]
10. แนวรั้วกั้นและการป้องกันต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หมู่บ้านสนามบินครั้ง)	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	เช่น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	SD [illegible] SD [illegible]
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำและขอบขนาดน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การกระจัดกระจายของขนาดน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	LED [illegible]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บและวัสดุ 13.3 การเคลื่อนเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 ฝุ่นฟุ้งกระจายเกิดจากการก่อสร้าง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ขอร้อง / หน่วยงานของท่าอากาศยาน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 3 , พ.ค. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 16.09 น. เวลาที่ถึง 16.09 น. เวลาที่ออก 16:24 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลขที่ว่า บุดบุม หลุมร่อน ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 6 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว และมีเกิน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	ID 68581
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงต่ำ 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	ID 93338 ID 93282
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนสีของเครื่องหมาย เครื่องหมายบนพื้นถนน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรอก่อนเข้าทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	ID 68810
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพการบิน การทำงาน และทั่ว) (☐ เวลากลางคืน ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหุบเขาทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสะท้อนสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดลงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ฉีกขาด มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชูรหไม่ผกกัก)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่ทรงอิทธิพลสูง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
8. ความแออัด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FOX 52
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่วงล้ำต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 93240 ID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเติมน้ำดื่มบนรถบรรทุกน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหกรดน้ำของรถบรรทุกน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	ID 87479
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อกำหนดป้องกันการสับสน	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ขอร้อง / หน่วยงานของท่าอากาศยาน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 03 , พ.ค. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 17.09 น. เวลาที่ถึง 17.09 น. เวลาที่ออก 17.17 น. **4**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลขที่ว่า บุดบุม หลุมร่อน ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 6 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว และมีเกิน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	ID 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงต่ำ 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	ID 93525 ID 93298
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนสีของเครื่องหมาย เครื่องหมายบนพื้นถนน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรอก่อนเข้าทางวิ่ง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	ID 87727
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน สภาพการบิน การทำงาน และทั่ว) (☐ เวลากลางคืน ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหุบเขาทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสะท้อนสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดลงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ฉีกขาด มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชูรหไม่ผกกัก)	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่ทรงอิทธิพลสูง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
8. ความแออัด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FOX 52
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่วงล้ำต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 93240 ID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเติมน้ำดื่มบนรถบรรทุกน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหกรดน้ำของรถบรรทุกน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	ID 87479
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อกำหนดป้องกันการสับสน	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน □ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ขอร้อง / หมายเลขอากาศยานที่ขาร / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 4 เดือน ต.ค. พ.ศ. 2566 เวลาที่ออกตรวจ 07.05 น. เวลาที่เริ่ม 07.05 น. เวลาที่จบ 07.20 น. | 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลการ์ป ปูดูน หลุมร่อน ขอบพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 5 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมหลิ่ม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่ยเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 02285 2.2 ID 99298
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การจอดเครื่องบินลานจอดอากาศยาน เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดจอดอากาศยานชั่วคราว	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่อนุญาตให้ติดภายนอกตัวอาคาร)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 99920
5. ไฟ (☑ ทางอากาศยาน: สภาพภายนอกการจราจร และการ) (□ ทางอากาศยาน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟส่องจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron flood lighting)	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ติดไว้ดิน) (สภาพภายนอก)	6.1 ลูกลม (ไม่ชี้ทาง ชี้ทาง) 6.2 กลง (ไม่อนุญาตให้ รูปไม่ตรงกัน)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเรือน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายพลอย 2 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	พบของ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	พบของ ☑ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	9.ID 152
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำๆ ตำแหน่ง (หมู่ใดสภาพชำรุด)	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	พบของ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	10.ID 91149 10.ID 92990
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

PM-SV-THR001/01/Rev.2/01 / 19/05/2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 รีทีช 12.3 การทดสอบด้วยคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 97499
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสะท้อนรังสีความ 13.2 การพังกั้นกองวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์มีไฟกั้นการกั้นลม	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

PM-SV-THR001/01/Rev.2/01 / 19/05/2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน □ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ขอร้อง / หมายเลขอากาศยานที่ขาร / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 04 เดือน ต.ค. พ.ศ. 66 เวลาที่ออกตรวจ 07.45 น. เวลาที่เริ่ม 07.45 น. เวลาที่จบ 08.52 น. | 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลการ์ป ปูดูน หลุมร่อน ขอบพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 5 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID. 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมหลิ่ม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่ยเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID. 02285 ID 99298
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การจอดเครื่องบินลานจอดอากาศยาน เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดจอดอากาศยานชั่วคราว	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่อนุญาตให้ติดภายนอกตัวอาคาร)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID. 89920
5. ไฟ (☑ ทางอากาศยาน: สภาพภายนอกการจราจร และการ) (□ ทางอากาศยาน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟส่องจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ติดไว้ดิน) (สภาพภายนอก)	6.1 ลูกลม (ไม่ชี้ทาง ชี้ทาง) 6.2 กลง (ไม่อนุญาตให้ รูปไม่ตรงกัน)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเรือน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายพลอย 2 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	พบของ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	พบของ ☑ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำๆ ตำแหน่ง (หมู่ใดสภาพชำรุด)	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	พบของ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	ID 91149 ID 92990
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

PM-SV-THR001/01/Rev.2/01 / 19/05/2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 รีทีช 12.3 การทดสอบด้วยคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID. 97499
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสะท้อนรังสีความ 13.2 การพังกั้นกองวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์มีไฟกั้นการกั้นลม	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

PM-SV-THR001/01/Rev.2/01 / 19/05/2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เสี่ยงไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำคน (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังภาคอากาศยานขาร้าง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 04 , พ.ค. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 16:09 น. เวลาที่เริ่ม 16:09 น. เวลาที่สิ้นสุด 16:28 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เมตริก) ปูคอนกรีต หลุดร่อนบนพื้นผิว มีหลุมขนาด 0 นิ้ว ถึง 0 นิ้ว ขอบเมตริก 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 09921
2. พื้นที่บดอัดในบดการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เกรเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือการจัดเก็บ)	2.1 พื้นที่บดอัดระบบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่บดอัดระบบทางขับ 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 09925 ID 09928
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การของเสียบหลุดออกของสิ่งแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของป้ายทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 09920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการบิน และกฎ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหลุดเป็นพื้นทางวิ่ง (HWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสุดเป็นพื้นสุดทางวิ่ง (HWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดไฟฟ้า) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชำรุด ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลการ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรืออาคารที่สูงกว่า)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแรง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อากาศยาน	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เสี่ยงไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อากาศยาน	Form 152
10. แนวรั้วกั้นบดการบิน ชำรุดต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อากาศยาน	ID 91648 ID 91890
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-OV-TA000152-Rev.2/01.17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไหว	12.1 การเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน 12.2 วัสดุ 12.3 การขนส่งน้ำมันอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87687
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บอุปกรณ์ 13.3 การของเสียเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องดำเนินการต่อไป	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-OV-TA000152-Rev.2/01.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เสี่ยงไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำคน (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังภาคอากาศยานขาร้าง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 04 , พ.ค. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 17:16 น. เวลาที่เริ่ม 17:16 น. เวลาที่สิ้นสุด 17:38 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เมตริก) ปูคอนกรีต หลุดร่อนบนพื้นผิว มีหลุมขนาด 0 นิ้ว ถึง 0 นิ้ว ขอบเมตริก 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 09923
2. พื้นที่บดอัดในบดการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เกรเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือการจัดเก็บ)	2.1 พื้นที่บดอัดระบบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่บดอัดระบบทางขับ 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 09925 ID 09928
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การของเสียบหลุดออกของสิ่งแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของป้ายทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 09920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการบิน และกฎ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหลุดเป็นพื้นทางวิ่ง (HWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสุดเป็นพื้นสุดทางวิ่ง (HWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดไฟฟ้า) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชำรุด ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลการ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรืออาคารที่สูงกว่า)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแรง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อากาศยาน	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เสี่ยงไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อากาศยาน	Form 152
10. แนวรั้วกั้นบดการบิน ชำรุดต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อากาศยาน	ID 91648 ID 91890
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-OV-TA000152-Rev.2/01.17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไหว	12.1 การเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน 12.2 วัสดุ 12.3 การขนส่งน้ำมันอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87687
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บอุปกรณ์ 13.3 การของเสียเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องดำเนินการต่อไป	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-OV-TA000152-Rev.2/01.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว อาคารผู้โดยสาร

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังอากาศยานเคลื่อนที่ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 5 / 10 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 07.45 น. เวลาที่เสร็จ 09.50 น. **1**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (แอสฟัลท์ ปูทุ่น หลุมร่องขนาดใหญ่ ผิวลูกรังขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ถึง 1.5 รายวัน
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือเศษวัสดุ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ถึง 2.2 รายวัน 2.3 ถึง 2.3 รายวัน
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบริเวณหลุมจอดอากาศยานเส้นและเครื่องหมายบนพื้นถัง)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานสำหรับถัง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ถึง 3.4 รายวัน
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกทิศ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ถึง 4.2 รายวัน
5. ไฟ (1) (เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน เลการ) (2) (เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกึ่งกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟทางเดินลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ระบบวัดวิถี) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูเอล (ไม่มีสาย นิ้วสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอนเอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่หรืออาคารที่ใกล้เคียง)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสถานีบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระจายภาค 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูเอล 2 ตำแหน่ง 7.4 Omni Beam 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. สุนัข
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่วงเกร่าๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ถึง 11 รายวัน 10 ถึง 11 รายวัน
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การทำงานของระบบน้ำ 12.2 รั้วพิด 12.3 การดูดน้ำของเครื่องระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ถึง 12.3 รายวัน
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสเตอร์ดีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการกั้นคน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว อาคารผู้โดยสาร

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังอากาศยานเคลื่อนที่ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 5 / 10 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09.20 น. เวลาที่เสร็จ 09.25 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (แอสฟัลท์ ปูทุ่น หลุมร่องขนาดใหญ่ ผิวลูกรังขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ถึง 1.5 รายวัน
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือเศษวัสดุ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ถึง 2.2 รายวัน 2.3 ถึง 2.3 รายวัน
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบริเวณหลุมจอดอากาศยานเส้นและเครื่องหมายบนพื้นถัง)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานสำหรับถัง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ถึง 3.4 รายวัน
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกทิศ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ถึง 4.2 รายวัน
5. ไฟ (1) (เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน เลการ) (2) (เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกึ่งกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟทางเดินลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ระบบวัดวิถี) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูเอล (ไม่มีสาย นิ้วสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอนเอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่หรืออาคารที่ใกล้เคียง)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสถานีบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระจายภาค 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูเอล 2 ตำแหน่ง 7.4 Omni Beam 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. สุนัข
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่วงเกร่าๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ถึง 11 รายวัน 10 ถึง 11 รายวัน
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การทำงานของระบบน้ำ 12.2 รั้วพิด 12.3 การดูดน้ำของเครื่องระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ถึง 12.3 รายวัน
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสเตอร์ดีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการกั้นคน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังเหตุการณ์ภัยธรรมชาติ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 5 / 5 ต.ค. / 2566 เวลาขึ้นตรวจ 13:21 น. เวลาสิ้นสุด 13:23 น. เวลาที่ตรวจ 13:22 น. **5**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เมตร/ร่าง) บุคคล หลุมร่องบนพื้นดิน มีหลุมลึก 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขนาดเศร้า 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	1.1 TD 69521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางพื้นที่ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือคราบ ปิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะปลอดภัยการจอด	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	2.1 TD 69525 2.2 TD 69528
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบหลุมร่องบนพื้นดินและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมร่องบนพื้นดินสำคัญ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	4.1 TD 69520
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการชำรุด และการ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแถวกลางลู่ขึ้นลงทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสงนำลู่ขึ้นลงทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสงสว่างการจอด (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเคลื่อนไหว) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาด ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เสียหาย)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางกีดขวางหรือไม่)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. [illegible]
10. แนวกั้นกันอุบัติเหตุ ต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง ลานจอดทั่ว)	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. TD [illegible] 10. TD [illegible] 10. [illegible]
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขาดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	12.1 TD 69522
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดเป็นของวัสดุ 13.3 การผลเป็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินทาง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังเหตุการณ์ภัยธรรมชาติ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 5 / 5 ต.ค. / 2566 เวลาขึ้นตรวจ 17:29 น. เวลาสิ้นสุด 17:31 น. เวลาที่ตรวจ 17:30 น. **4**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เมตร/ร่าง) บุคคล หลุมร่องบนพื้นดิน มีหลุมลึก 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขนาดเศร้า 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	1.1 TD 69521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางพื้นที่ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือคราบ ปิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะปลอดภัยการจอด	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	2.1 TD 69525 2.2 TD 69528
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบหลุมร่องบนพื้นดินและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมร่องบนพื้นดินสำคัญ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	4.1 TD 69520
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการชำรุด และการ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแถวกลางลู่ขึ้นลงทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสงนำลู่ขึ้นลงทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสงสว่างการจอด (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเคลื่อนไหว) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาด ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เสียหาย)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางกีดขวางหรือไม่)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. [illegible]
10. แนวกั้นกันอุบัติเหตุ ต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง ลานจอดทั่ว)	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. TD [illegible] 10. TD [illegible] 10. [illegible]
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขาดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	12.1 TD 69522
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดเป็นของวัสดุ 13.3 การผลเป็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินทาง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังจากพายุฝนฟ้าคะนอง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 6 , พ.ค. 2566 เวลาที่ตรวจ 02:11 น. เวลาที่เริ่ม 02:11 น. เวลาที่เสร็จ 03:40 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เนการ์ว บุดุน หลุมร่องของพื้นดิน มีหลุมลึกมาก 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแคร้ว 100x100 ซม.ขึ้น)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	1.1 ID 14561
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงเหนือ 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีความสูงมาก หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	2.1 ID 99289 2.2 ID 99299
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกแต่งบนพื้นผิวของเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดจอดก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	4.1 ID 99150
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการทำงานการบำรุงรักษา ☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมจี้ดเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่มีไฟฟ้า) (สภาพการทำงาน)	6.1 ถุงลม (ไม่มีรอย ขีดขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียงทรุด)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินคืน พร้อมกำหนดเวลา)	7.1 ไฟบนอาคารส่งสัญญาณบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	1. FM 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ช่องกรง ๆ ตัวอย่างเช่น (หมู่ใช้สุ ลานจอดเครื่อง)	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☑ ลานจอด	10. ID 97648 10. ID 97290 10. รั้วชำรุด ตรวจสอบแล้ว ซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว #32711
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

Page 1 of 2

FM-OV-THSB0100/Rev.2/01.17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การพยากรณ์ในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเป็นตะกอนของน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของคอนกรีตบนน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	12.1 ID 97477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเศษวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินผ่าน	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-OV-THSB0100/Rev.2/01.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังจากพายุฝนฟ้าคะนอง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 06 , พ.ค. 2566 เวลาที่ตรวจ 01:45 น. เวลาที่เริ่ม 01:45 น. เวลาที่เสร็จ 03:53 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เนการ์ว บุดุน หลุมร่องของพื้นดิน มีหลุมลึกมาก 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแคร้ว 100x100 ซม.ขึ้น)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	1.1 ID 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงเหนือ 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีความสูงมาก หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	2.1 ID 97285 2.2 ID 97288
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกแต่งบนพื้นผิวของเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดจอดก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	4.1 ID 98970
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการทำงานการบำรุงรักษา ☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมจี้ดเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่มีไฟฟ้า) (สภาพการทำงาน)	6.1 ถุงลม (ไม่มีรอย ขีดขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียงทรุด)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินคืน พร้อมกำหนดเวลา)	7.1 ไฟบนอาคารส่งสัญญาณบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. FM 162
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ช่องกรง ๆ ตัวอย่างเช่น (หมู่ใช้สุ ลานจอดเครื่อง)	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☑ ลานจอด	ID 97648 ID 97290 รั้วชำรุด ตรวจสอบแล้ว ซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว #32711
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

Page 1 of 2

FM-OV-THSB0100/Rev.2/01.17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การพยากรณ์ในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเป็นตะกอนของน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของคอนกรีตบนน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	12.1 ID 89677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเศษวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินผ่าน	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-OV-THSB0100/Rev.2/01.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หน่วยงานอื่นๆ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

วันที่ 06 , พค 2566 ช่วงเวลาตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.) เวลาเริ่มตรวจ 16:04 น. เวลาสิ้นสุด 16:04 น. เวลาที่ตรวจ 16:18 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉพาะที่ปูด/บุ๋ม หลุดร่อน ขอบขึ้นผิว มีหลุมขนาด ๐ นิ้ว ถึง ๓ นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หาบ/ถัง 1.2 หาบ/ถัง 1.3 สายและอุปกรณ์ 1.4 ไฟส่องทาง 1.5 ไฟส่องทาง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1.1 หลุมที่
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเกาะ ไม่มีหลุมขยะ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูก หรือความลึกปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของสายการบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คเครื่องหมายเครื่องหมายเตือน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนสายและอุปกรณ์ 3.4 เครื่องหมายหลุมลอดช่องน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1.10 ป้ายชำรุด
5. ไฟ (1) เวลากลางวัน: สภาพภายนอก การชำรุด และกำลัง (2) เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบทางวิ่งสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟส่องจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายและสายการบิน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตัวเรือ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดม (ไม่ชัดเจน ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ยกตัว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางวัน การมีสิ่งกีดขวางกั้น พรรณไม้ต้องกั้น)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายและ 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสูงชาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกยึด วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	พบของ ☐ หาเจ้า ☐ หาไม่พบ ☐ อาจเกิด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	พบของ ☑ หาเจ้า ☐ หาไม่พบ ☐ อาจเกิด	FM 152.
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ช่องทางต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพเสงรั้ว)	1.1 เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	พบของ ☐ หาเจ้า ☐ หาไม่พบ ☑ อาจเกิด	10. 2566.06 รั้วบริเวณ ช่องทางต่างๆ ชำรุด ซ่อมแซมแล้ว ✓
11. ป้ายบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาเจ้า 11.2 หาไม่พบ 11.3 อาจเกิดอุบัติเหตุ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินและระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ถ่าย [illegible]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การตั้งเป็นของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการป้องกันการสั่นสะเทือน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หน่วยงานอื่นๆ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

วันที่ 06 , พค 2566 ช่วงเวลาตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.) เวลาเริ่มตรวจ 17:19 น. เวลาสิ้นสุด 17:19 น. เวลาที่ตรวจ 17:20 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉพาะที่ปูด/บุ๋ม หลุดร่อน ขอบขึ้นผิว มีหลุมขนาด ๐ นิ้ว ถึง ๓ นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หาบ/ถัง 1.2 หาบ/ถัง 1.3 สายและอุปกรณ์ 1.4 ไฟส่องทาง 1.5 ไฟส่องทาง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1.1 หลุมที่
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเกาะ ไม่มีหลุมขยะ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูก หรือความลึกปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของสายการบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คเครื่องหมายเครื่องหมายเตือน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนสายและอุปกรณ์ 3.4 เครื่องหมายหลุมลอดช่องน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1.10 ป้ายชำรุด
5. ไฟ (1) เวลากลางวัน: สภาพภายนอก การชำรุด และกำลัง (2) เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบทางวิ่งสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟส่องจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายและสายการบิน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตัวเรือ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดม (ไม่ชัดเจน ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ยกตัว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางวัน การมีสิ่งกีดขวางกั้น พรรณไม้ต้องกั้น)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายและ 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสูงชาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกยึด วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	พบของ ☐ หาเจ้า ☐ หาไม่พบ ☐ อาจเกิด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	พบของ ☑ หาเจ้า ☐ หาไม่พบ ☐ อาจเกิด	FM 152.
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ช่องทางต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพเสงรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	พบของ ☐ หาเจ้า ☐ หาไม่พบ ☑ อาจเกิด	10. 2566.06 รั้วบริเวณ ช่องทางต่างๆ ชำรุด ซ่อมแซมแล้ว ✓
11. ป้ายบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาเจ้า 11.2 หาไม่พบ 11.3 อาจเกิดอุบัติเหตุ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินและระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2.1 [illegible]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การตั้งเป็นของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการป้องกันการสั่นสะเทือน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจซ่อมพื้นที่เครื่องบิน สนามดอนเมือง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซ่อมประจำวัน ☐ ตรวจซ่อม (หน่วยงานรับซ่อม / หมายเลขงานซ่อม / ชื่อ) (ชม.)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.50 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 07 / พ.ค. / 66 เวลาซ่อมจาก 07:09 น. เวลาเริ่ม 07:09 น. เวลาซ่อมถึง 07:30 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (แตกร้าว บุ๋ม/นูน หลุดร่อน ลอกพื้นผิว ผิวสูงผิดปกติ ๐ นิ้ว ถึง ๐ นิ้ว ขนาดแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงพญ้า 10 ซม. พื้นที่บางเขตเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นสูง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบดูเครื่องหมายเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายดูดซับแสงสีทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชื่อสถานีบนป้าย)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 88990
5. ไฟ (มีการทดสอบ: สภาพการทดสอบการทำงาน และสี) (☐ เวลาทดสอบ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบดูดซึมพื้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงดูดซึมดูดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดพิวัติ) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย ผ้าสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีเครื่องบาน (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสงตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคารสูง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	
9. ตัวที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ทางวิ่ง ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	Fm 152
10. แนวรั้วกันและการบีบ ส่วนต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูงกว่าครึ่ง)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	ID. 91149 ID. 91149 รูปภาพ ข้างล่าง ไม่ปกติ 3 #2771
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-SV-TMSG105/Rev.2/01.17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การทบทวนน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเก็บน้ำและทดสอบการทำน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การดูดตัวอย่างและทดสอบการทำน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 87477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเครื่องบาน 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การทดสอบเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาตการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-SV-TMSG105/Rev.2/01.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจซ่อมพื้นที่เครื่องบิน สนามดอนเมือง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซ่อมประจำวัน ☐ ตรวจซ่อม (หน่วยงานรับซ่อม / หมายเลขงานซ่อม / ชื่อ) (ชม.)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.50 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 07 / พ.ค. / 66 เวลาซ่อมจาก 07:09 น. เวลาเริ่ม 07:09 น. เวลาซ่อมถึง 08:51 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (แตกร้าว บุ๋ม/นูน หลุดร่อน ลอกพื้นผิว ผิวสูงผิดปกติ ๐ นิ้ว ถึง ๐ นิ้ว ขนาดแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 88991
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงพญ้า 10 ซม. พื้นที่บางเขตเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นสูง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบดูเครื่องหมายเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายดูดซับแสงสีทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชื่อสถานีบนป้าย)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 82920
5. ไฟ (มีการทดสอบ: สภาพการทดสอบการทำงาน และสี) (☐ เวลาทดสอบ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบดูดซึมพื้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงดูดซึมดูดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดพิวัติ) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย ผ้าสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีเครื่องบาน (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสงตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคารสูง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	
9. ตัวที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ ไม่พบ	ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	
10. แนวรั้วกันและการบีบ ส่วนต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูงกว่าครึ่ง)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	ID. 91149 ID. 91149 รูปภาพ ข้างล่าง ไม่ปกติ 3 #2771
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-SV-TMSG105/Rev.2/01.17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การทบทวนน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเก็บน้ำและทดสอบการทำน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การดูดตัวอย่างและทดสอบการทำน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 87477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเครื่องบาน 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การทดสอบเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาตการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-SV-TMSG105/Rev.2/01.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามกันยูโทรัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพื้นคน (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสภาพอากาศเปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 17 , พ.ค. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 14:14 น. เวลาที่เข้า 14:19 น. เวลาที่ออก 16:34 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด ปูดบุ่ม หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมขนาด ≥ นิ้ว ลึก ≥ นิ้ว ของผลการวัด 100x100 ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	ID: 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางเขตเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความรังคาย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเคลื่อนตลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นที่)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายตลุดออกของน้ำทางวิ่ง	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดการแสดงผล)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	ID: 17910
5. ไฟ (มีการตรวจสอบวัน: สภาพการทดสอบการทำงาน และกรัง) (☐ เวลาตรวจสอบ: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตกลุ่มเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมได้ดี) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ถุงลม (ไม่ชำรุด มีการ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
7. ไฟส่องสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับ ทดสอบที่สดกริน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระบุกาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟส่องแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ค่ะ 15.7
10. นกรบกวนสนามบิน สร้างความรำคาญ ตัวอย่างนก (หมู่ใหญ่ สภาพการทำ)	☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID: 91147 ID 91149 ชุมนุม ชุมนุม ไม่ชนกัน 7 #8271
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	

Page 1 of 2

TM-OV-T-0080-00/Rev.2/01.17MAY2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การดูดน้ำขวางของระบายน้ำ	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	ID 77477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพังเสียงของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินทาง	☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

Page 2 of 2

TM-OV-T-0080-00/Rev.2/01.17MAY2023

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามกันยูโทรัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพื้นคน (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสภาพอากาศเปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 07 , พ.ค. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 17:31 น. เวลาที่เข้า 17:31 น. เวลาที่ออก 17:30 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด ปูดบุ่ม หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมขนาด ≥ นิ้ว ลึก ≥ นิ้ว ของผลการวัด 100x100 ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	ID 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางเขตเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความรังคาย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเคลื่อนตลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นที่)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายตลุดออกของน้ำทางวิ่ง	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดการแสดงผล)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	ID 68920
5. ไฟ (มีการตรวจสอบวัน: สภาพการทดสอบการทำงาน และกรัง) (☐ เวลาตรวจสอบ: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตกลุ่มเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมได้ดี) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ถุงลม (ไม่ชำรุด มีการ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
7. ไฟส่องสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับ ทดสอบที่สดกริน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระบุกาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟส่องแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ค่ะ 15.2
10. นกรบกวนสนามบิน สร้างความรำคาญ ตัวอย่างนก (หมู่ใหญ่ สภาพการทำ)	☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID: 91147 ID 91140 ID 92741
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	

Page 1 of 2

TM-OV-T-0080-00/Rev.2/01.17MAY2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การดูดน้ำขวางของระบายน้ำ	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	ID 67477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพังเสียงของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินทาง	☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

Page 2 of 2

TM-OV-T-0080-00/Rev.2/01.17MAY2023

แบบฟอร์มการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบิน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซ่อมบำรุงประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกตรวจ / หลักฐานการตรวจทางการบิน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 8 / 11 / 2566 เวลาขึ้นบิน 09.7 น. เวลาลงจอด 09.11 น. เวลาขึ้นบิน 09.30 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นปีก (เฉพาะด้าน ปุ่มดูด หมุดย้ำ ของพื้นปีก มีหมุดหลวม 5 นิ้ว สึก 0 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ต.ซม.)	1.1 ด้านวัง 1.2 ด้านรับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โคง่านวัง 1.5 โคง่านรับ	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 12621
2. พื้นที่ปลดล็อคในเครื่องบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นปลาย)	2.1 พื้นที่ปลดล็อคประตูขวา 2.2 พื้นที่ปลดล็อคประตูซ้าย 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การจราจรเรียบหมุนของอากาศยานและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางรับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 18620
5. ไฟ (มีความสว่างพอ: สภาพการทำงานของ และทำงาน ความสม่ำเสมอของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางรับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมไร้ใบ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ดูดลม (ไม่มีเสียง มีกลิ่น) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เสมอกัน)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตรวจกีดขวาง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งหอบังคับการบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟส่องสว่าง 2 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกต้อง วัสดุแปลกปลอม)	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เช้าแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางรับ ☑ ลานจอด	บนลานจอด 1 ชิ้น #02345
9. อัตราชี้บ่งอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เช้าแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางรับ ☐ ลานจอด	9.ลานจอด
10. แนวรั้วกั้นเขตการบินต่างๆ ตัวเสาสลด (หญ้าขึ้นสูงกว่ารั้ว)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เช้าแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางรับ ☐ ลานจอด	10. ID 21148 ID 21140 ID 21171
11. ป้ายบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางรับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การจราจรน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูดล้างบริเวณลานจอดน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 13479
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บอุปกรณ์ 13.3 การจอดเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งบอกการกั้นแดน	☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบิน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซ่อมบำรุงประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกตรวจ / หลักฐานการตรวจทางการบิน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 8 / 11 / 2566 เวลาขึ้นบิน 09.45 น. เวลาลงจอด 09.55 น. เวลาขึ้นบิน 09.55 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นปีก (เฉพาะด้าน ปุ่มดูด หมุดย้ำ ของพื้นปีก มีหมุดหลวม 5 นิ้ว สึก 0 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ต.ซม.)	1.1 ด้านวัง 1.2 ด้านรับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โคง่านวัง 1.5 โคง่านรับ	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 12621
2. พื้นที่ปลดล็อคในเครื่องบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นปลาย)	2.1 พื้นที่ปลดล็อคประตูขวา 2.2 พื้นที่ปลดล็อคประตูซ้าย 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การจราจรเรียบหมุนของอากาศยานและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางรับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 18620
5. ไฟ (มีความสว่างพอ: สภาพการทำงานของ และทำงาน ความสม่ำเสมอของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางรับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมไร้ใบ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ดูดลม (ไม่มีเสียง มีกลิ่น) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เสมอกัน)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตรวจกีดขวาง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งหอบังคับการบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟส่องสว่าง 2 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกต้อง วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เช้าแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางรับ ☐ ลานจอด	
9. อัตราชี้บ่งอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เช้าแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางรับ ☐ ลานจอด	9.ลานจอด
10. แนวรั้วกั้นเขตการบินต่างๆ ตัวเสาสลด (หญ้าขึ้นสูงกว่ารั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เช้าแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางรับ ☐ ลานจอด	10. ID 21148 ID 21140 ID 21171
11. ป้ายบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางรับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การจราจรน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูดล้างบริเวณลานจอดน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 13479
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บอุปกรณ์ 13.3 การจอดเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งบอกการกั้นแดน	☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นเปลืองโดย ความปลอดภัยทั่วไป

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งสิ้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเป็นเจ้าของ / หน่วยงานภายนอกตรวจ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 8 / พ.ย. / 25โท่ เวลาที่ออกตรวจ 16 น. เวลาที่เข้า 16:04 น. เวลาที่ออก 16:25 น. **5**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นเรือ (และกำแพง ประตูหนีไฟ และพื้นผิว มีขนาดยาว 5 นิ้ว มีด 3 นิ้ว ขอบเสมอกัน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางเดิน 1.2 ทางลับ 1.3 ภายนอกอาคารสูง 1.4 โถส้วมหญิง 1.5 โถส้วมชาย	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 13521
2. พื้นที่ปูผนังในอาคารชั้น (ความสูงตั้ง 10 ซม. พื้นที่บางเกินไป ไม่มีซุมเล็ก ไม่มีช่องที่ไม่อนุญาต หรือความมีระดับ)	2.1 พื้นที่ปูผนังห้องนอนทางใน 2.2 พื้นที่ปูผนังห้องนอนทางนอก 2.3 พื้นที่ระเบียงภายนอกอาคาร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเลือนของตัวเลขและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางใน 3.2 เครื่องหมายบนทางนอก 3.3 เครื่องหมายบนภายนอกอาคาร 3.4 เครื่องหมายดูดควันเข้าทางใน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกแดดเข้าจนความสว่างไม่)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 39930
5. ไฟ (ผ่านทางภายใน: สภาพภายนอกอาคารดูด และทำ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางใน (HWY Edge light) 5.2 ไฟเขตจุดเริ่มต้นทางใน (HWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางใน (HWY End light) 5.4 ไฟกระพริบทางใน (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างภายนอก (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งใช้งาน) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสนาม มีกาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกแดดเข้า ฐานไม่ผุดกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟแสดงกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตกค้าง พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟส่องแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ ในแอ่ง ☐ ทางใน ☐ ทางลับ ☐ ภายนอก	
9. มีสัตว์เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☐ ไม่พบ	☐ ในแอ่ง ☐ ทางใน ☐ ทางลับ ☐ ภายนอก	สุนัข 1ตัว
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำๆ ด้วยสายตา (หญ้าสูงภายนอกรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	☐ ในแอ่ง ☐ ทางใน ☐ ทางลับ ☐ ภายนอก	ID 91448 ID 91449 ID 91447
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางใน 11.2 ทางลับ 11.3 ภายนอกอาคาร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

IN-AI-TH000163/Rev.2/01.1MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน 12.2 รถดูด 12.3 การดูดน้ำภายนอกอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การเคลื่อนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งชี้การกั้นบริเวณ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

Page 2 of 2

IN-AI-TH000163/Rev.2/01.1MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นเปลืองโดย ความปลอดภัยทั่วไป

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งสิ้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเป็นเจ้าของ / หน่วยงานภายนอกตรวจ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 8 / พ.ย. / 25โท่ เวลาที่ออกตรวจ 17:10 น. เวลาที่เข้า 17:19 น. เวลาที่ออก 17:20 น. **4**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นเรือ (และกำแพง ประตูหนีไฟ ที่ดูแลรักษา ขนาดยาว 5 นิ้ว มีด 3 นิ้ว ขอบเสมอกัน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางใน 1.2 ทางลับ 1.3 ภายนอกอาคารสูง 1.4 โถส้วมหญิง 1.5 โถส้วมชาย	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 13521
2. พื้นที่ปูผนังในอาคารชั้น (ความสูงตั้ง 10 ซม. พื้นที่บางเกินไป ไม่มีซุมเล็ก ไม่มีช่องที่ไม่อนุญาต หรือความมีระดับ)	2.1 พื้นที่ปูผนังห้องนอนทางใน 2.2 พื้นที่ปูผนังห้องนอนทางนอก 2.3 พื้นที่ระเบียงภายนอกอาคาร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเลือนของตัวเลขและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางใน 3.2 เครื่องหมายบนทางนอก 3.3 เครื่องหมายบนภายนอกอาคาร 3.4 เครื่องหมายดูดควันเข้าทางใน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกแดดเข้าจนความสว่างไม่)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 39930
5. ไฟ (ผ่านทางภายใน: สภาพภายนอกอาคารดูด และทำ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางใน (HWY Edge light) 5.2 ไฟเขตจุดเริ่มต้นทางใน (HWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางใน (HWY End light) 5.4 ไฟกระพริบทางใน (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างภายนอก (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งใช้งาน) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสนาม มีกาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกแดดเข้า ฐานไม่ผุดกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟแสดงกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตกค้าง พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟส่องแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ ในแอ่ง ☐ ทางใน ☐ ทางลับ ☐ ภายนอก	
9. มีสัตว์เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☐ ไม่พบ	☐ ในแอ่ง ☑ ทางใน ☐ ทางลับ ☐ ภายนอก	สุนัข 1ตัว
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำๆ ด้วยสายตา (หญ้าสูงภายนอกรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	☐ ในแอ่ง ☐ ทางใน ☐ ทางลับ ☐ ภายนอก	ID 91448 ID 91449 ID 91447
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางใน 11.2 ทางลับ 11.3 ภายนอกอาคาร	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

IN-AI-TH000163/Rev.2/01.1MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน 12.2 รถดูด 12.3 การดูดน้ำภายนอกอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การเคลื่อนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งชี้การกั้นบริเวณ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

Page 2 of 2

IN-AI-TH000163/Rev.2/01.1MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเขตพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุบลราชธานี

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานขึ้นบินต่อ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (05.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 9 / 10 / 2566 เวลาขึ้นตรวจ 09.11 น. เวลาสิ้นสุด 09.31 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เมตรที่ว่า ปูดปูน หลุมร่องของพื้นที่) มีขนาดเกิน 3 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว วงกลมกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	น. วิ.ป. ยางมะ
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คเครื่องหมายและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานเข้าทางวิ่ง	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
4. ป้าย (ไม่สูงเกินข้อจำกัดความสูง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	ป. วิ.ป. ชำรุด
5. ไฟ (มีการตรวจสอบวัน: สภาพภายนอก การชำรุด และกดไว้) (☐ ตรวจสอบเดือน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป้าหมายวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมใส่ลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางพาดผ่านเส้น)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสายเคเบิล 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ มากเกิน ☐ มากพอ ☑ ตามเกณฑ์	#1398
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ มากเกิน ☐ มากพอ ☐ ตามเกณฑ์	น. งูเหลือง
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ช่วงต่างๆ ตั้งตามแผน (หมุดหลุดหรือไม่)	☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์	ปริมาณ ☐ มากเกิน ☐ มากพอ ☐ ตามเกณฑ์	น. 1) ทางเข้า 2) ทางออก 3) ทางออก
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การกรุงตัวของของระบายน้ำ	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	ช.ป. ชำรุด
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การขึ้นเก็บกองวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บังคับการจราจร	☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเขตพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุบลราชธานี

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานขึ้นบินต่อ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (05.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 9 / 10 / 2566 เวลาขึ้นตรวจ 06.50 น. เวลาสิ้นสุด 09.55 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เมตรที่ว่า ปูดปูน หลุมร่องของพื้นที่) มีขนาดเกิน 3 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว วงกลมกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	น. วิ.ป. ยางมะ
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คเครื่องหมายและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานเข้าทางวิ่ง	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
4. ป้าย (ไม่สูงเกินข้อจำกัดความสูงต่างๆ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	ป. วิ.ป. ชำรุด
5. ไฟ (มีการตรวจสอบวัน: สภาพภายนอก การชำรุด และกดไว้) (☐ ตรวจสอบเดือน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป้าหมายวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมใส่ลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางพาดผ่านเส้น)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสายเคเบิล 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ มากเกิน ☐ มากพอ ☐ ตามเกณฑ์	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ มากเกิน ☐ มากพอ ☐ ตามเกณฑ์	น. งูเหลือง
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ช่วงต่างๆ ตั้งตามแผน (หมุดหลุดหรือไม่)	☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์	ปริมาณ ☐ มากเกิน ☐ มากพอ ☐ ตามเกณฑ์	น. 1) ทางเข้า 2) ทางออก 3) ทางออก
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การกรุงตัวของของระบายน้ำ	☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	ช.ป. วิ.ป. ชำรุด
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การขึ้นเก็บกองวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บังคับการจราจร	☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์ ☐ เกินเกณฑ์ ☐ ไม่เกินเกณฑ์	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นที่เคลื่อนไหว สถานีขนส่งโรงรถ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจสิ้นปี (หน่วยงานซึ่นร้อยละ / หลังสภาพอากาศเร่ง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 9 / 10 / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 16:27 น. เวลาสิ้นสุด 16:27 น. เวลาที่ตรวจ 16:27 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เมตาริก ปูหญ้า หลุดร่วน ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 5 นิ้ว ขอบเมตริก 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ซ่อมแล้ว
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเคลื่อน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลึก(กล์)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การขอเปลี่ยนหลุดออกของส่วนแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกระหว่างลำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ความเข้ม)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ซ่อมแล้ว
5. ไฟ (ไม่ถูกบดบังวิ่ง: สภาพภายนอก การชำรุด แสงสว่าง) (☐ แสงสว่างเส้น: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟจานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ติดตั้ง) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูงธง (ไม่ชำรุด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ลูกไม้ผลหล่น)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีเครื่องบิน (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสงสีหน้าอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องส่งสัญญาณ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงธง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายนอก 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fox 1 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ช่องทางต่างๆ ตัวอย่างเช่น (กรณีมีรูปสภาพเดิม)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	☑ 2D ซ่อมแล้ว 2D ซ่อมแล้ว 2D ซ่อมแล้ว
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-OI-[illegible]

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเส้นผลระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทดสอบผลระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	19.9.23 ซ่อมแล้ว
13. การก่อสร้าง (อาคาร)	13.1 โฟมสลงตั้งเรียบร้อย 13.2 การจับกับกองวัสดุ 13.3 การผลเส้นเครื่องยังก่อสร้าง 13.4 ข้อกำหนดปัญหาในการดำเนิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-OI-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นที่เคลื่อนไหว สถานีขนส่งโรงรถ

ประเภทการตรวจ ☐ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจสิ้นปี (หน่วยงานซึ่นร้อยละ / หลังสภาพอากาศเร่ง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 9 / 10 / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 17:23 น. เวลาสิ้นสุด 17:23 น. เวลาที่ตรวจ 17:23 น. **4**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เมตาริก ปูหญ้า หลุดร่วน ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 5 นิ้ว ขอบเมตริก 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ซ่อมแล้ว
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเคลื่อน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลึก(กล์)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การขอเปลี่ยนหลุดออกของส่วนแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกระหว่างลำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ความเข้ม)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ซ่อมแล้ว
5. ไฟ (ไม่ถูกบดบังวิ่ง: สภาพภายนอก การชำรุด แสงสว่าง) (☐ แสงสว่างเส้น: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟจานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ติดตั้ง) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูงธง (ไม่ชำรุด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ลูกไม้ผลหล่น)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ซ่อมแล้ว 11.20 น.
7. ไฟแสงสีเครื่องบิน (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสงสีหน้าอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องส่งสัญญาณ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงธง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายนอก 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	fox 1 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ช่องทางต่างๆ ตัวอย่างเช่น (กรณีมีรูปสภาพเดิม)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	☑ 2D ซ่อมแล้ว 2D ซ่อมแล้ว 2D ซ่อมแล้ว
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-OI-[illegible]

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเส้นผลระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทดสอบผลระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	19.9.23 ซ่อมแล้ว
13. การก่อสร้าง (อาคาร)	13.1 โฟมสลงตั้งเรียบร้อย 13.2 การจับกับกองวัสดุ 13.3 การผลเส้นเครื่องยังก่อสร้าง 13.4 ข้อกำหนดปัญหาในการดำเนิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-OI-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เฝ้าระวังโรค สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกตรวจ / หลังจากเกิดเหตุการณ์ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (09.00 น. – 12.50 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 10 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 09:05 น. เวลาสิ้นสุด 09:05 น. เวลาเดินทาง 09:55 น. 1/4

ลำดับ	ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เลขที่ว่า บุ่งบุ่น หลุมร่วม ของพื้นดิน มีหลุมขนาด ยิ่ง ยิ่ง: 3 นิ้ว ของเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68821
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่ปลอดภัย ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	รถที่ไม่ได้ขออนุญาตเข้าพื้นที่ ↳ #93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การสะท้อนแสงของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นสาย)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกล่อนเป็นทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68822
5. ไฟ (☑ ตรวจสอบการใช้: สภาพการทำงาน การชำรุด และทำงาน) (☐ ตรวจสอบพื้น: สภาพการทำงาน ครบถ้วน)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลุ่มเป็นเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดวิทัศ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ลูกลม (ไม่ชีดจาง ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ถูกบดบังด้วยต้นไม้ ต้นหญ้า
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจสอบการทำงาน การมีสิ่งกีดขวางที่ตัดกับ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ไก่ 152
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน (ตรวจสอบรั้ว ตัวสนามบิน (หญ้าขึ้นสูง ลักษณะรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 91498 ID 91490 ID 91491
11. ป้ายบอกพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

RV-BV-TI-0001/09/Rev.2/01.11MAR2023

ลำดับ	ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดึงสายดูดขนถ่ายน้ำ 12.2 วิศีร 12.3 การดูดตัวขนถ่ายขนถ่ายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การแสดงเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลติดต่อเจ้าหน้าที่งาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

Page 2 of 2

RV-BV-TI-0001/09/Rev.2/01.11MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เฝ้าระวังโรค สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกตรวจ / หลังจากเกิดเหตุการณ์ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (09.00 น. – 12.50 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 10 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 09:05 น. เวลาสิ้นสุด 09:55 น. เวลาเดินทาง 09:52 น. 2

ลำดับ	ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เลขที่ว่า บุ่งบุ่น หลุมร่วม ของพื้นดิน มีหลุมขนาด ยิ่ง ยิ่ง: 3 นิ้ว ของเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68821
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่ปลอดภัย ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	รถที่ไม่ได้ขออนุญาตเข้าพื้นที่ ↳ #93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การสะท้อนแสงของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นสาย)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกล่อนเป็นทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 77444
5. ไฟ (☑ ตรวจสอบการใช้: สภาพการทำงาน การชำรุด และทำงาน) (☐ ตรวจสอบพื้น: สภาพการทำงาน ครบถ้วน)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลุ่มเป็นเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดวิทัศ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ลูกลม (ไม่ชีดจาง ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ถูกบดบังด้วยต้นไม้ ต้นหญ้า
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจสอบการทำงาน การมีสิ่งกีดขวางที่ตัดกับ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ไก่ 15 ตัว
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน (ตรวจสอบรั้ว ตัวสนามบิน (หญ้าขึ้นสูง ลักษณะรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 91492 ID 91493 ID 91491
11. ป้ายบอกพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

RV-BV-TI-0001/09/Rev.2/01.11MAR2023

ลำดับ	ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดึงสายดูดขนถ่ายน้ำ 12.2 วิศีร 12.3 การดูดตัวขนถ่ายขนถ่ายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68472
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การแสดงเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลติดต่อเจ้าหน้าที่งาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

Page 2 of 2

RV-BV-TI-0001/09/Rev.2/01.11MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจฟิสิตี้ขึ้นขึ้นเครื่องโดว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจฟิสิตี้ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หน่วยงานตรวจสอบ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 10 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 16:09 น. เวลาสิ้นสุด 16:09 น. เวลาที่ตรวจ 16:30 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัว บุคคล หลุมร่อง ของเหลว ฝิดหุ่นขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบเศร้า 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 18521
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูกสร้าง หรือความ ลึก/กลี)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว ใบ #53107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเตรียมพื้นผิวและการทาสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอยร่องน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 19119
5. ไฟ (ป้ายอาลายวิ่ง: สภาพภายนอก การชำรุด แตกหัก) (ไฟ เกมาลางสีน: ความสัดส่วน ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่ลงจอดทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสว่างสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาด มีธาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ลูกไม้ไม่แตกหัก)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	กำลังดำเนินการซ่อมแซม
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแฉก 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกยาก วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ให้เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	[illegible]
10. แนวรั้วในสนามการบิน ส่วนต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าถูกตามของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID: [illegible] ID: [illegible] ID: [illegible]
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การตรวจสภาพโป๊ะพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 รั้วซีซี 12.3 การหลุดตัวของคอนกรีตน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 97179
13. การส่องสว่าง (ตัวดี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเรียงกองวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องเดินอากาศ 13.4 ข้อมูลที่ของนักการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจฟิสิตี้ขึ้นขึ้นเครื่องโดว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจฟิสิตี้ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หน่วยงานตรวจสอบ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 10 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 17:20 น. เวลาสิ้นสุด 17:20 น. เวลาที่ตรวจ 17:31 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัว บุคคล หลุมร่อง ของเหลว ฝิดหุ่นขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบเศร้า 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 18521
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูกสร้าง หรือความ ลึก/กลี)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว ใบ #53107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเตรียมพื้นผิวและการทาสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอยร่องน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 19119
5. ไฟ (ป้ายอาลายวิ่ง: สภาพภายนอก การชำรุด แตกหัก) (ไฟ เกมาลางสีน: ความสัดส่วน ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่ลงจอดทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสว่างสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาด มีธาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ลูกไม้ไม่แตกหัก)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	กำลังดำเนินการซ่อมแซม
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแฉก 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกยาก วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ให้เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	[illegible]
10. แนวรั้วในสนามการบิน ส่วนต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าถูกตามของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☑ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID: [illegible] ID: [illegible] ID: [illegible]
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การตรวจสภาพโป๊ะพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 รั้วซีซี 12.3 การหลุดตัวของคอนกรีตน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID: 97179
13. การส่องสว่าง (ตัวดี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเรียงกองวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องเดินอากาศ 13.4 ข้อมูลที่ของนักการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจรถบินพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกขอ / หลังภาวะอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 11 / 11 / 66 เวลาขึ้นตรวจ 07:15 น. เวลาเริ่มต้น 07:15 น. เวลาสิ้นสุด 07:45 น. 1

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลการ์ว ปูดูน หลุมร่อง ขอบพื้นผิว สิ่งอุดตาม 5 นิ้ว ยิ่ง 3 นิ้ว ของเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 12933
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงระดับ 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต เช่น ความ Slope)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การแบ่งเส้นหลุมจอดอากาศยาน เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกทลาย ชัดเจน ความสว่าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68920
5. ไฟ (☑ ไฟทางทางวิ่ง: สภาพการทำงาน การชำรุด และสี) (☐ ทางลานจอด: ความเพียงพอ ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางวิ่งเส้นกลางวิ่ง (HIRL Threshold Light) 5.3 ไฟสองจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HIRL End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายนอกลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตัวใช้) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ดูแลไม่ผิดพลาด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไม่ให้กลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจวัดลม 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 91497
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำ ๆ ตัวอาคาร (หน้าที่ สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 91497 ID 98291
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การจัดการน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเส้นลอดระบายน้ำ 12.2 รัศมี 12.3 การทดสอบ/ตรวจสอบระบายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 87477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลแนวปฏิบัติการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจรถบินพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกขอ / หลังภาวะอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 11 / 11 / 66 เวลาขึ้นตรวจ 07:47 น. เวลาเริ่มต้น 07:47 น. เวลาสิ้นสุด 08:25 น. 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลการ์ว ปูดูน หลุมร่อง ขอบพื้นผิว สิ่งอุดตาม 5 นิ้ว ยิ่ง 3 นิ้ว ของเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68920
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงระดับ 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต เช่น ความ Slope)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การแบ่งเส้นหลุมจอดอากาศยาน เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ความสว่าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68920
5. ไฟ (☑ ไฟทางทางวิ่ง: สภาพการทำงาน การชำรุด และสี) (☐ ทางลานจอด: ความเพียงพอ ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางวิ่งเส้นกลางวิ่ง (HIRL Threshold Light) 5.3 ไฟสองจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HIRL End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายนอกลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตัวใช้) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ดูแลไม่ผิดพลาด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไม่ให้กลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจวัดลม 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 91497
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำ ๆ ตัวอาคาร (หน้าที่ สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 91497 ID 98291
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การจัดการน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเส้นลอดระบายน้ำ 12.2 รัศมี 12.3 การทดสอบ/ตรวจสอบระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 87477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลแนวปฏิบัติการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาเครื่องเล่นไหล สนามเด็กเล่น

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณประจำปี ☐ ตรวจพิจารณ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังมีการตรวจสภาพ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 1 พ.ค. 66 เวลาที่ออกตรวจ 11.08 น. เวลาที่ถึง 14.30 น. เวลาที่ออก 16.30 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เมการ์ว บุดุน กลุดโรน ของพื้นดิน ดิน/ดูแลเมาส 5 นิ้ว ดิน 3 นิ้ว ขอบเมการ์ว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลื่น 1.3 ลานรอคอยการเล่น 1.4 โดยทางวิ่ง 1.5 โดยทางลื่น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 6850 ID 5317 ID 5317
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการเล่น (ความสูงอยู่ 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยบนทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยบนทางลื่น 2.3 พื้นที่รอบลานรอคอยการเล่น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 5317
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาสีหมายถึงการทาสีเส้นของเครื่องเล่นบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลื่น 3.3 เครื่องหมายบนลานรอคอยการเล่น 3.4 เครื่องหมายกลุดของก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่จำเป็นต้องมีความสวยงาม)	4.1 ป้ายหลัก 4.2 ป้ายเตือนต่างๆ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 5872
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: ตรวจสอบการทำงาน (เปิด/ปิด) ☐ เวลากลางคืน: ตรวจสอบแสงสว่าง)	5.1 โดยทางวิ่ง (MW Edge light) 5.2 โดยบนลูกโป่งต้นทางวิ่ง (MW Threshold Light) 5.3 โดยบนลูกโป่งปลายทางวิ่ง (MW End light) 5.4 โดยทางลื่น (TMW Edge light) 5.5 โดยบนลานรอคอยการเล่น (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินทางอากาศ (แบบที่ต้องใช้ไฟ) (ตามภาพแนบ)	6.1 ธูปลม (ไม่จำเป็นต้องมีธูปลม) 6.2 PAPI (ไม่จำเป็นต้องมีไฟ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจโดยการทำงาน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณทางกำลังลงจอด)	7.1 ไฟบนเสาหลักอากาศ 1 ต้นหลัง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ต้นหลัง 7.3 ธูปลม 2 ต้นหลัง 7.4 Gate Stone 1 ต้นหลัง 7.5 Locator 1 ต้นหลัง 7.6 ไฟตามขอบ 2 ต้นหลัง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่จำเป็นต้องมีอยู่ในสนาม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลื่น ☐ ลานรอ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลื่น ☐ ลานรอ	ไก่ป่า
10. แนวทั่วไปของการบินอย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลื่น ☐ ลานรอ	ID 9149 ID 9309
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลื่น 11.3 ลานรอคอยการเล่น	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดหญ้าและการกำจัดวัชพืช 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาและซ่อมแซมต่างๆ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 8717
13. การจัดสวน (ถ้ามี)	13.1 โซนของต้นไม้และสวน 13.2 การพิจารณาของใบ 13.3 การของเล็กเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ต้นไม้ที่ต้องตัดกิ่งก้านสาขา	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาเครื่องเล่นไหล สนามเด็กเล่น

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณประจำปี ☐ ตรวจพิจารณ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังมีการตรวจสภาพ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 2 พ.ค. 66 เวลาที่ออกตรวจ 17.14 น. เวลาที่ถึง 17.18 น. เวลาที่ออก 17.27 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เมการ์ว บุดุน กลุดโรน ของพื้นดิน ดิน/ดูแลเมาส 5 นิ้ว ดิน 3 นิ้ว ขอบเมการ์ว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลื่น 1.3 ลานรอคอยการเล่น 1.4 โดยทางวิ่ง 1.5 โดยทางลื่น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 5872 ID 9717
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการเล่น (ความสูงอยู่ 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยบนทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยบนทางลื่น 2.3 พื้นที่รอบลานรอคอยการเล่น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 9717
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาสีหมายถึงการทาสีเส้นของเครื่องเล่นบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลื่น 3.3 เครื่องหมายบนลานรอคอยการเล่น 3.4 เครื่องหมายกลุดของก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่จำเป็นต้องมีความสวยงาม)	4.1 ป้ายหลัก 4.2 ป้ายเตือนต่างๆ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 8901
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: ตรวจสอบการทำงาน (เปิด/ปิด) ☐ เวลากลางคืน: ตรวจสอบแสงสว่าง)	5.1 โดยทางวิ่ง (MW Edge light) 5.2 โดยบนลูกโป่งต้นทางวิ่ง (MW Threshold Light) 5.3 โดยบนลูกโป่งปลายทางวิ่ง (MW End light) 5.4 โดยทางลื่น (TMW Edge light) 5.5 โดยบนลานรอคอยการเล่น (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินทางอากาศ (แบบที่ต้องใช้ไฟ) (ตามภาพแนบ)	6.1 ธูปลม (ไม่จำเป็นต้องมีธูปลม) 6.2 PAPI (ไม่จำเป็นต้องมีไฟ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจโดยการทำงาน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณทางกำลังลงจอด)	7.1 ไฟบนเสาหลักอากาศ 1 ต้นหลัง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ต้นหลัง 7.3 ธูปลม 2 ต้นหลัง 7.4 Gate Stone 1 ต้นหลัง 7.5 Locator 1 ต้นหลัง 7.6 ไฟตามขอบ 2 ต้นหลัง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่จำเป็นต้องมีอยู่ในสนาม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลื่น ☐ ลานรอ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลื่น ☐ ลานรอ	ไก่ป่า
10. แนวทั่วไปของการบินอย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลื่น ☐ ลานรอ	ID 9149 ID 9309
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลื่น 11.3 ลานรอคอยการเล่น	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดหญ้าและการกำจัดวัชพืช 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาและซ่อมแซมต่างๆ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 8717
13. การจัดสวน (ถ้ามี)	13.1 โซนของต้นไม้และสวน 13.2 การพิจารณาของใบ 13.3 การของเล็กเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ต้นไม้ที่ต้องตัดกิ่งก้านสาขา	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นสิ่งเสื่อมโทรม สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกตรวจ / หลังภาวะอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 12 / 10 / 2564 เวลาที่ออกตรวจ 09.10 น. เวลาที่เข้า 09.19 น. เวลาที่ออก 09.29 น. 1

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เลการ์ป บุ่มปูน หลุมร่อง ของพื้นดิน สิ่งอุดตาย ≥ นิ้ว, ลึก ≥ นิ้ว ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 43921
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณใกล้ทางวิ่ง ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือสภาพ ลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านหน้าทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยด้านหลังทางวิ่ง 2.3 พื้นที่ระหว่างทางขนานอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การระบายสีบนพื้นผิวและเครื่องหมายเครื่องหมายพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายกระแสลมวิ่ง 3.2 เครื่องหมายแนวขนานวิ่ง 3.3 เครื่องหมายแนวอากาศยานจอด 3.4 เครื่องหมายจุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3.1 ID 99920
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ชี้ทางสนามบิน: สภาพภายนอกการชำรุด แตกหัก) (☐ ทางสนามบิน: ความสัมพันธ์ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟบอกจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟทางแยกอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตามวิทัศน์) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขีดขาด ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินลงหรือทำการบินตอนกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่จำเป็น วัสดุปลายเปิด)	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	1 ชิ้น #93225 RTA 0+200 RW
9. ตัวชี้ปีนั้นตามทางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. FM152
10. แนวรั้วกั้นบนสนามบิน ช่วงหน้าร้าง ๆ ตำแหน่งต่าง (ระบุ) ลานจอดเครื่อง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ID 91648 ID 93921
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	11.1 [illegible] 11.2 [illegible] 11.3 [illegible]

Page 1 of 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มเป็นลดขยะน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหกล้วยและลดขยะน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 99699
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเศษวัสดุ 13.3 การแยกเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดเบ็ดเตล็ดเกี่ยวกับการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นสิ่งเสื่อมโทรม สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกตรวจ / หลังภาวะอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 12 / 10 / 2564 เวลาที่ออกตรวจ 09.54 น. เวลาที่เข้า 09.54 น. เวลาที่ออก 09.54 น. 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เลการ์ป บุ่มปูน หลุมร่อง ของพื้นดิน สิ่งอุดตาย ≥ นิ้ว, ลึก ≥ นิ้ว ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 93921
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณใกล้ทางวิ่ง ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือสภาพ ลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านหน้าทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยด้านหลังทางวิ่ง 2.3 พื้นที่ระหว่างทางขนานอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การระบายสีบนพื้นผิวและเครื่องหมายเครื่องหมายพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายกระแสลมวิ่ง 3.2 เครื่องหมายแนวขนานวิ่ง 3.3 เครื่องหมายแนวอากาศยานจอด 3.4 เครื่องหมายจุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 99920
5. ไฟ (ชี้ทางสนามบิน: สภาพภายนอกการชำรุด แตกหัก) (☐ ทางสนามบิน: ความสัมพันธ์ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟบอกจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟทางแยกอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตามวิทัศน์) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขีดขาด ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินลงหรือทำการบินตอนกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่จำเป็น วัสดุปลายเปิด)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ปีนั้นตามทางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. FM152
10. แนวรั้วกั้นบนสนามบิน ช่วงหน้าร้าง ๆ ตำแหน่งต่าง (ระบุ) ลานจอดเครื่อง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ID 91648 ID 93921
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	[illegible]

Page 1 of 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มเป็นลดขยะน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหกล้วยและลดขยะน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 99699
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเศษวัสดุ 13.3 การแยกเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดเบ็ดเตล็ดเกี่ยวกับการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปนเปื้อนเคลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปนเปื้อนประจำวัน ☐ ตรวจเพิ่มเติม (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หน่วยงานภายนอกท่าอ / อื่นๆ (ระบุ).....หรือ สนามบินภายในท่าอ.....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 12 / 12 / 2566 เวลาเที่ยงคืน 10 30 น. เวลาตั้งต้น 10 30 น. เวลาสิ้นสุด 14 44 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลขที่ว่า ปูลู่น หญ้าสวน ของพื้นผิว มีขนาดเล็ก 0 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางเกินไป ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นสูง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	2.1 ZD 75102
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การจะเลื่อนกลุ่มอากาศยานที่เหลือ เครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายกลุ่มคนย้ายทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. น้ำ (ไม่ถูกเหนือ ต้องการ ตรวจน้ำ)	4.1 น้ำขังพื้น 4.2 น้ำขุ่นเกรดน้ำมูล	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	4.1 ZD 83910
5. ไฟ (ไฟ เวลากลางวัน: สภาพภายนอก การจำกัด และกลิ่น) (ไฟ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HWY Edge light) 5.2 ไฟเขตกลุ่มเริ่มต้นทางวิ่ง (HWY Threshold Lights) 5.3 ไฟแสงกลุ่มสิ้นสุดทางวิ่ง (HWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสว่างของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ติดตั้ง) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ลาน ชี้ลาน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกเหนือ ธูปไม่ผลิต)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. โซ่ผลผลิตที่ตกราง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตกราวกลางคืน)	7.1 โซ่บอกตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสว่างลม 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความสูงอาด (FOD หรือวัตถุที่มีอยู่ภาย วัตถุแปลกปลอม)	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เกี่ยวข้อง ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เกี่ยวข้อง ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. สุนัข
10. แนวรั้วกั้นสนามบินอย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ZD 95448 ZD 92997
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง	(น้ำขุ่นเกินไป)

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มน้ำและแรงกดน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การขุดหลัวขอบและขอบน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	12.2 ZD 95689
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซ่ผลผลิตที่ตกราง 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องจักรต่างๆ 13.4 สัญลักษณ์นำเข้าในการดำเนิน	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปนเปื้อนเคลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปนเปื้อนประจำวัน ☐ ตรวจเพิ่มเติม (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หน่วยงานภายนอกท่าอ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 12 / 12 / 2566 เวลาเที่ยงคืน 16 01 น. เวลาตั้งต้น 16 01 น. เวลาสิ้นสุด 16 23 น. **4**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลขที่ว่า ปูลู่น หญ้าสวน ของพื้นผิว มีขนาดเล็ก 0 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	1.1 ZD 95907
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางเกินไป ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นสูง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	2.1 ZD 95910
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การจะเลื่อนกลุ่มอากาศยานที่เหลือ เครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายกลุ่มคนย้ายทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. น้ำ (ไม่ถูกเหนือ ต้องการ ตรวจน้ำ)	4.1 น้ำขังพื้น 4.2 น้ำขุ่นเกรดน้ำมูล	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	4.1 ZD 95920
5. ไฟ (ไฟ เวลากลางวัน: สภาพภายนอก การจำกัด และกลิ่น) (ไฟ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HWY Edge light) 5.2 ไฟเขตกลุ่มเริ่มต้นทางวิ่ง (HWY Threshold Lights) 5.3 ไฟแสงกลุ่มสิ้นสุดทางวิ่ง (HWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสว่างของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ติดตั้ง) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ลาน ชี้ลาน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกเหนือ ธูปไม่ผลิต)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. โซ่ผลผลิตที่ตกราง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตกราวกลางคืน)	7.1 โซ่บอกตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสว่างลม 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความสูงอาด (FOD หรือวัตถุที่มีอยู่ภาย วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เกี่ยวข้อง ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เกี่ยวข้อง ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. สุนัข
10. แนวรั้วกั้นสนามบินอย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ZD 95448 ZD 92997
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มน้ำและแรงกดน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การขุดหลัวขอบและขอบน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	12.2 ZD 95689
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซ่ผลผลิตที่ตกราง 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องจักรต่างๆ 13.4 สัญลักษณ์นำเข้าในการดำเนิน	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการไฟเคลื่อนไหว

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งขึ้นที่เครื่องบิน สนามบินอุโมงค์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หน่วยงานของท่าอากาศยาน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 12 / พ.ค. / 2566 เวลาขึ้นบิน 13.10 น. เวลาตั้งต้น 13.10 น. เวลาสิ้นสุด 1777 น. 5

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผนังด้าน ชุดปูน หลุดร่อน ของพื้นผิว หกหุ่นขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 2D 99.027
2. พื้นที่ปลอดภัยในพลการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 2D 99.107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดออกของสีเหลือง เครื่องหมายทางพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของเส้นทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ความชัดเจน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 2D 99.020
5. ไฟ (☑ ไฟลานจอดอากาศยาน: ลานจอดอากาศยาน ☐ ไฟลานจอดเครื่องบิน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบทางวิ่งเส้นศูนย์ทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัลส์วิธี) (สภาพภายนอก)	6.1 จุดอ่อน (ไม่มีสาย มีราง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกทับ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟสนามชี้เป้าทางวิ่ง (Obstruction Light) (สภาพไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลางคืน หรือทำเที่ยวกลับ)	7.1 ไฟแนวตำแหน่งอากาศยาน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 จุดอ่อน 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายเคเบิล 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุปลดปล่อย)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เช้าแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	มีพบ ☐ ไม่พบ	เช้าแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. FM 169
10. แนวรั้วกั้นและการปิดล้อมต่าง ๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพอากาศ)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เช้าแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 2D 99.098 2D 99.097
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การสิ้นสุดของระบายน้ำ 12.2 รีซีฟ 12.3 การดูแลรักษาของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 2D 99.099
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บังคับการจำกัดพื้น	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งขึ้นที่เครื่องบิน สนามบินอุโมงค์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หน่วยงานของท่าอากาศยาน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 13 / พ.ค. / 66 เวลาขึ้นบิน 07.15 น. เวลาตั้งต้น 07.15 น. เวลาสิ้นสุด 07.40 น. 1

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผนังด้าน ชุดปูน หลุดร่อน ของพื้นผิว หกหุ่นขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1D 99.021
2. พื้นที่ปลอดภัยในพลการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1D 99.107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดออกของสีเหลือง เครื่องหมายทางพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของเส้นทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ความชัดเจน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1D 99.020
5. ไฟ (☑ ไฟลานจอดอากาศยาน: ลานจอดอากาศยาน ☐ ไฟลานจอดเครื่องบิน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบทางวิ่งเส้นศูนย์ทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัลส์วิธี) (สภาพภายนอก)	6.1 จุดอ่อน (ไม่มีสาย มีราง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกทับ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟสนามชี้เป้าทางวิ่ง (Obstruction Light) (สภาพไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลางคืน หรือทำเที่ยวกลับ)	7.1 ไฟแนวตำแหน่งอากาศยาน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 จุดอ่อน 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายเคเบิล 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุปลดปล่อย)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เช้าแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	มีพบ ☐ ไม่พบ	เช้าแล้ว ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FM 169
10. แนวรั้วกั้นและการปิดล้อมต่าง ๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพอากาศ)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เช้าแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	2D 99.098 1D 99.021
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การสิ้นสุดของระบายน้ำ 12.2 รีซีฟ 12.3 การดูแลรักษาของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1D 99.099
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บังคับการจำกัดพื้น	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินดุไรทับ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 13 / 10 / 66 เวลาที่ออก 08:47 น. เวลาที่ถึง 09:47 น. เวลาที่ออก 08:52 น. 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และกว้าง บุดุน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีขุดขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบแตกกว้าง 100x100 ซม.ขึ้น)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 18951
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชัดเจน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยทางขับ 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 92107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดออกของสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกห่อนข้างทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 82920
5. ไฟ (ปิดไฟลานจอดอากาศยาน: สถานภาพของการชำรุด และทำงาน) (ปิดไฟลานจอดอากาศยาน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแกนกลางวิ่งตัดทางวิ่ง (RWY Threshold Lights) 5.3 ไฟแสงกลางวันในลู่ลงทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย ชำรุด) 6.2 กล่อง (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่สกปรก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรือการทำลายคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความมองเห็น (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FWI 152
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำ 2 ด้านหลาง (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 91162 ID 92791
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-TA0001/0/Rev.1/01.1 TAMA2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดแต่งหญ้าบนบริเวณ 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดดินบนลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 89972
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-TA0001/0/Rev.1/01.1 TAMA2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินดุไรทับ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 13 / 10 / 66 เวลาที่ออก 16:09 น. เวลาที่ถึง 16:09 น. เวลาที่ออก 16:25 น. 3

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และกว้าง บุดุน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีขุดขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบแตกกว้าง 100x100 ซม.ขึ้น)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 18951
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชัดเจน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยทางขับ 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 92107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดออกของสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกห่อนข้างทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 89972
5. ไฟ (ปิดไฟลานจอดอากาศยาน: สถานภาพของการชำรุด และทำงาน) (ปิดไฟลานจอดอากาศยาน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแกนกลางวิ่งตัดทางวิ่ง (RWY Threshold Lights) 5.3 ไฟแสงกลางวันในลู่ลงทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย ชำรุด) 6.2 กล่อง (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่สกปรก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรือการทำลายคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความมองเห็น (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FWI 152
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำ 2 ด้านหลาง (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 91148
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-TA0001/0/Rev.1/01.1 TAMA2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดแต่งหญ้าบนบริเวณ 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดดินบนลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 89972
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-TA0001/0/Rev.1/01.1 TAMA2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปิดพื้นที่เสี่ยงโทร สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปิดประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานแจ้งเรียก / หลังการซ่อมแซมเรียบร้อย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (18.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 13 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 17.15 น. เวลาสิ้นสุด 17.45 น. เวลาเริ่มตรวจ 17.53 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (แผงกั้น ปูลู่น หลุมร่อง ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ระยะแผงกั้น 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 65591
2. พื้นที่ปลอดภัยในและภายนอก (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ระหว่างเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือความปลอดภัย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 93102
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจะเสียหายหลุดลอกระดับและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เสาธงและหลุดลอกของสีทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกแบ่ง ชัดเจน ความสำคัญ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 82620
5. ไฟ (☑ ไฟทางการบิน: ความสว่างของการทำงาน และการ) (☐ ไฟทางการบิน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟเตือนจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟเตือนจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TAXI Edge light) 5.5 ไฟสายตอดตามลานจอด (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดหมวดสี) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นงาน ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกแบ่ง ฐานไม่ผลเพิ่ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างชี้เขตทาง (Obstruction Light) (ความไม่เพราะกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหรือพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายตอด 2 ตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกมาก วัตถุประสงค์)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สิ่งที่ขึ้นเป็นเส้นทางในพื้นที่เสี่ยงโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	กม. 152
10. แนวรั้วกั้นและการบินต่างๆ ตำแหน่งต่างๆ ตำแหน่งลาน (หญ้าถูกตามแนวรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID. 91149
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เสี่ยงโทร	12.1 การดื่นเริ่มของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหกรดน้ำของคลองระบายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID. 87627
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีที่ตรวจ 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสัมผัส	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปิดพื้นที่เสี่ยงโทร สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปิดประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานแจ้งเรียก / หลังการซ่อมแซมเรียบร้อย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (18.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 14 / 10 / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 09.10 น. เวลาสิ้นสุด 09.10 น. เวลาเริ่มตรวจ 09.22 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (แผงกั้น ปูลู่น หลุมร่อง ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ระยะแผงกั้น 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID. 69609
2. พื้นที่ปลอดภัยในและภายนอก (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ระหว่างเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือความปลอดภัย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21. ID. 93167
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจะเสียหายหลุดลอกระดับและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกของสีทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกแบ่ง ชัดเจน ความสำคัญ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID. 93929
5. ไฟ (☑ ไฟทางการบิน: ความสว่างของการทำงาน และการ) (☐ ไฟทางการบิน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟเตือนจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟเตือนจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TAXI Edge light) 5.5 ไฟสายตอดตามลานจอด (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดหมวดสี) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นงาน ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกแบ่ง ฐานไม่ผลเพิ่ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างชี้เขตทาง (Obstruction Light) (ความไม่เพราะกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหรือพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายตอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกมาก วัตถุประสงค์)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สิ่งที่ขึ้นเป็นเส้นทางในพื้นที่เสี่ยงโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. 27152
10. แนวรั้วกั้นและการบินต่างๆ ตำแหน่งต่างๆ ตำแหน่งลาน (หญ้าถูกตามแนวรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID. 91149
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	1. เรียบร้อย

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เสี่ยงโทร	12.1 การดื่นเริ่มของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหกรดน้ำของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID. 93169
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีที่ตรวจ 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสัมผัส	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เครื่องโทร สนามบินอุโรปัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังจากเหตุการณ์ต่าง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 14 / 10 / 2566 เวลาเริ่มต้น 09.00 น. เวลาสิ้นสุด 09.30 น. เวลาเริ่มต้น 09.45 น. เวลาสิ้นสุด 10.15 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่า (เลขที่ว่า ปูดูน หลุดร่วน ของพื้นดิน มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 5 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 หญ้าสูง
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 หญ้าสูง
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตะเฟียนหลุดลอกของสีแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกบริเวณสี่ทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ชำรุด
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการชำรุด แตกหัก) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงสูงเป็นคู่ทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสูงเป็นคู่ทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัดแปลงได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขึ้นจาก ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหรือพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งตามแนวเส้น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแฉก 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	4 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำ ๆ ด้านสนาม (หน้าที่ดูสภาพรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	11.20 ชำรุด
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาในพื้นที่เครื่องโทร	12.1 การตัดหญ้าและกวาดน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขจัดคราบตกค้างบนน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.12 หญ้าสูง
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเหลืองวาบ 13.2 การตัดเส้นทางวิ่ง 13.3 การตรวจสอบเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เครื่องโทร สนามบินอุโรปัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังจากเหตุการณ์ต่าง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 14 / 10 / 2566 เวลาเริ่มต้น 16.35 น. เวลาสิ้นสุด 16.54 น. เวลาเริ่มต้น 16.50 น. เวลาสิ้นสุด 17.20 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่า (เลขที่ว่า ปูดูน หลุดร่วน ของพื้นดิน มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 5 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 หญ้าสูง
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 หญ้าสูง
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตะเฟียนหลุดลอกของสีแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกบริเวณสี่ทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ชำรุด
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการชำรุด แตกหัก) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงสูงเป็นคู่ทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสูงเป็นคู่ทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัดแปลงได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขึ้นจาก ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหรือพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งตามแนวเส้น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแฉก 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	จำนวน 1 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำ ๆ ด้านสนาม (หน้าที่ดูสภาพรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	11.20 ชำรุด ซึ่งหมดอายุ ปี 2.5 #95390
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	มีน้ำขัง เล็กน้อย มีน้ำขัง มีน้ำขัง

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาในพื้นที่เครื่องโทร	12.1 การตัดหญ้าและกวาดน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขจัดคราบตกค้างบนน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.12 หญ้าสูง
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเหลืองวาบ 13.2 การตัดเส้นทางวิ่ง 13.3 การตรวจสอบเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เครื่องบิน สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ การตรวจประจำวัน ☐ การตรวจพิเศษ (หน่วยงานเจ้าของ / หน่วยงานของกองทัพอากาศ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (09.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.) **4**

วันที่ 14 / ม.ค. / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 17.31 น. เวลาที่เข้า 17.31 น. เวลาที่ออก 17.41 น.

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลนจริง ปูลู่วิ่ง หลุมจอด ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของเลนจริง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 FD 18R/01 1.2 FD 01L/19R
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสาย ติดปลั๊ก)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะสายของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 FD 03/21
3. เครื่องหมาย (สารทาสี) (การเสื่อมของสารของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดบนลำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่อนุญาตให้ ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 FD 18R/01
5. ไฟ (ถ้าไม่ทางวิ่ง: สภาพการทดสอบการทำงาน และค่า) (☐ เทอมินอล: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีคลื่นวิทยุ) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ดูดอง (ไม่ใช้งาน มีการส่ง) 6.2 PAPI (ไม่อนุญาตให้ ฐานไม่ตรงกัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินพลัง หรือการที่ต้องกลับ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดอง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายของ 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้บ่งบอกลมบริเวณพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	5 m 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบินอย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพเสาหัก)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10.1 [illegible] 10.2 FD 03/21
11. นำร่องบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ ชำรุด ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ ชำรุด ☑ ไม่เรียบร้อย	[illegible] [illegible] [illegible]

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเก็บเกี่ยวผลผลิตยางน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของผลผลิตยางน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 FD 01L/19
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกำกับการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เครื่องบิน สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ การตรวจประจำวัน ☐ การตรวจพิเศษ (หน่วยงานเจ้าของ / หน่วยงานของกองทัพอากาศ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.) **1**

วันที่ 15 / ม.ค. / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 07.14 น. เวลาที่เข้า 07.15 น. เวลาที่ออก 07.54 น.

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลนจริง ปูลู่วิ่ง หลุมจอด ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของเลนจริง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 FD 18R/01
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสาย ติดปลั๊ก)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะสายของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 FD 03/21
3. เครื่องหมาย (สารทาสี) (การเสื่อมของสารของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดบนลำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่อนุญาตให้ ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 FD 18R/01
5. ไฟ (ถ้าไม่ทางวิ่ง: สภาพการทดสอบการทำงาน และค่า) (☐ เทอมินอล: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีคลื่นวิทยุ) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ดูดอง (ไม่ใช้งาน มีการส่ง) 6.2 PAPI (ไม่อนุญาตให้ ฐานไม่ตรงกัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินพลัง หรือการที่ต้องกลับ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดอง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายของ 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้บ่งบอกลมบริเวณพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 m152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบินอย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพเสาหัก)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10.1 FD 03/21 10.2 FD 03/21 [illegible] → 93+00
11. นำร่องบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ ชำรุด ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ ชำรุด ☐ ไม่เรียบร้อย	[illegible] [illegible] [illegible]

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเก็บเกี่ยวผลผลิตยางน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของผลผลิตยางน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 FD 01L/19
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกำกับการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) 12.1 [illegible] ไม่เรียบร้อยเนื่องจากน้ำยาง 01.8 ตามแผน [illegible]

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปิดชั้นเครื่องโหว ตามกันฐโรงไฟ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจเช็คประจำวัน ☐ ตรวจเช็คเดือน (หน่วยงานเจ้าของ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 15 / เดือน / 2564 เวลาเริ่มตรวจ 08:05 น. เวลาสิ้นสุด 09:55 น. เวลาเดินทาง 07:00 น. | 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เลการ์ก ปูหุ้ม หลุดร่อน แยกชิ้นไว้ ดึงดูดขยาย ๐ นิ้ว ถึง ๐ นิ้ว ขยายเลการ์ก 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางใช้ 1.2 ทางดับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนทางใช้ 1.5 โซนทางดับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ZD 49501
2. พื้นที่ในแนวบินโดยสารบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่ทางเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้น)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยในแนวทางใช้ 2.2 พื้นที่ปลอดภัยแนวทางดับ 2.3 พื้นที่ขอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ZD 49502
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาสีหลุดลอกของสิ่งแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางใช้ 3.2 เครื่องหมายบนทางดับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกก่อนเข้าทางใช้	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกตกปะ ชำรุดบางส่วน)	4.1 ป้ายเตือน 4.2 ป้ายบอกชื่อลู่	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ZD 49510
5. ไฟ (มีไฟทางทางใช้: สภาพภายนอก การชำรุด และที่) (ไฟทางดับ: ความสั่นสะเทือน)	5.1 ไฟขอบทางใช้ (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่เส้นกึ่งกลางใช้ (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางใช้ (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางดับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบตัดวัดใช้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ลาน ชำรุด) 6.2 กรวย (ไม่ถูกกระทบ ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีเกี่ยวข้างคืน พร้อมทั้งเช็คกล้อง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเดิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต ขี้ยูเรียทางลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางใช้ ☐ ทางดับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางใช้ ☐ ทางดับ ☐ ลานจอด	9. งาน67
10. แนวรั้วกันของการบิน ด้านหลังต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางใช้ ☐ ทางดับ ☐ ลานจอด	10 ZD 49548 ZD 49549 ZD 49550 เลขที่ 195 → 39470
11. ป้ายบอกพื้นที่เครื่องโหว	11.1 ทางใช้ 11.2 ทางดับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การพื้นที่ขอบระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การดูดตัวขอบระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ZD 49529
13. การต่อต้าน (ถ้ามี)	13.1 โซนลดเสียงดังการบิน 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องจักรต่อต้าน 13.4 ข้อจำกัดนั่งนักการต่อบน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) 1. ซ่อมแซมรั้ว ที่ชำรุด การซ่อมบำรุง ตาม ตารางงาน F18

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปิดชั้นเครื่องโหว ตามกันฐโรงไฟ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจเช็คประจำวัน ☐ ตรวจเช็คเดือน (หน่วยงานเจ้าของ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 15 / เดือน / 2564 เวลาเริ่มตรวจ 16:05 น. เวลาสิ้นสุด 16:05 น. เวลาเดินทาง 16:25 น. | 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เลการ์ก ปูหุ้ม หลุดร่อน แยกชิ้นไว้ ดึงดูดขยาย ๐ นิ้ว ถึง ๐ นิ้ว ขยายเลการ์ก 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางใช้ 1.2 ทางดับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนทางใช้ 1.5 โซนทางดับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ZD 49501
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวทางบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่ทางเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้น)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยในแนวทางใช้ 2.2 พื้นที่ปลอดภัยแนวทางดับ 2.3 พื้นที่ขอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ZD 49502
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การหลุดลอกของสิ่งแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางใช้ 3.2 เครื่องหมายบนทางดับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกก่อนเข้าทางใช้	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกตกปะ ชำรุดบางส่วน)	4.1 ป้ายเตือน 4.2 ป้ายบอกชื่อลู่	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ZD 49510
5. ไฟ (มีไฟทางทางใช้: สภาพภายนอก การชำรุด และที่) (ไฟทางดับ: ความสั่นสะเทือน)	5.1 ไฟขอบทางใช้ (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่เส้นกึ่งกลางใช้ (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางใช้ (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางดับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบตัดวัดใช้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ลาน ชำรุด) 6.2 กรวย (ไม่ถูกกระทบ ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีเกี่ยวข้างคืน พร้อมทั้งเช็คกล้อง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเดิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต ขี้ยูเรียทางลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางใช้ ☐ ทางดับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางใช้ ☐ ทางดับ ☐ ลานจอด	9 งาน 152
10. แนวรั้วกันของการบิน ด้านหลังต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางใช้ ☐ ทางดับ ☐ ลานจอด	10 ZD 49548 ZD 49549 ZD 49550 เลขที่ 195 E 25 → 39470
11. ป้ายบอกพื้นที่เครื่องโหว	11.1 ทางใช้ 11.2 ทางดับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การพื้นที่ขอบระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การดูดตัวขอบระบายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ZD 49529
13. การต่อต้าน (ถ้ามี)	13.1 โซนลดเสียงดังการบิน 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องจักรต่อต้าน 13.4 ข้อจำกัดนั่งนักการต่อบน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) 1. ซ่อมแซมรั้ว ที่ชำรุด การซ่อมบำรุง ตาม ตารางงาน F18

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชี้พื้นที่เคลื่อนไหว สถานีนฤจรัทย์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชี้พื้นที่ □ ตรวจสิ่งชี้ (หน้าจอการเคลื่อนไหว / หลังสถานีอากาศตรวจ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 □ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.) 4

วันที่ 15 เดือน ก.พ. ปี 2568 เวลาที่ออกตรวจ 07:20 น. เวลาที่ส่ง 17:30 น. เวลาที่ออก..... น.

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลครำ ปูดูน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมหลาย ๆ นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขนาดเกร็ว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID. 49521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ระบุญาต หรือความปลอดภัย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID. 49509
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณจำกัดทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID. 49505
5. ไฟ (ตั้งเวลาตามวัน: สภาพภายนอกการทำงาน แสงสว่าง) (ตั้งเวลาตามคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบกลุ่มเส้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงกลุ่มเส้นทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (PAPI Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (ความสามารถ)	6.1 ธูปลม (ไม่ขีดขาด ชัดเจน) 6.2 NDB (ไม่ถูกบดบัง รูปไม่ผิดเพี้ยน)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรเปิดเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกสาย วัสดุประกอบ)	□ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. อัตราชี้เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	Fwy 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่วงหน้าๆ ตัวอย่างเช่น (หมุ่ง ลากของครั้ง)	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	ID. 49498 ID. 49499 ID. 49499
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การดูดน้ำขณะลดระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID. 49497
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเครื่องมือ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) 1. หญ้าบนลานบินไม่ได้ตัดตามกำหนด ระหว่างเดือน 01.00 ถึง

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชี้พื้นที่เคลื่อนไหว สถานีนฤจรัทย์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชี้พื้นที่ □ ตรวจสิ่งชี้ (หน้าจอการเคลื่อนไหว / หลังสถานีอากาศตรวจ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 20.00 น.) 1

วันที่ 16 เดือน ก.พ. ปี 68 เวลาที่ออกตรวจ 07:16 น. เวลาที่ส่ง 07:16 น. เวลาที่ออก 07:09 น.

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลครำ ปูดูน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมหลาย ๆ นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขนาดเกร็ว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID. 49521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ระบุญาต หรือความปลอดภัย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID. 49509
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณจำกัดทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID. 49505
5. ไฟ (ตั้งเวลาตามวัน: สภาพภายนอกการทำงาน แสงสว่าง) (ตั้งเวลาตามคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบกลุ่มเส้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงกลุ่มเส้นทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (PAPI Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (ความสามารถ)	6.1 ธูปลม (ไม่ขีดขาด ชัดเจน) 6.2 NDB (ไม่ถูกบดบัง รูปไม่ผิดเพี้ยน)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรเปิดเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกสาย วัสดุประกอบ)	□ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. อัตราชี้เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	Fwy 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่วงหน้าๆ ตัวอย่างเช่น (หมุ่ง ลากของครั้ง)	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	ID. 49498 ID. 49390 ID. 49499
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การดูดน้ำขณะลดระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID. 49497
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเครื่องมือ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. หญ้าบนลานบินไม่ได้ตัดตามกำหนด ระหว่างเดือน 01.00 ถึง

2. ระบบกั้นการบินชำรุด เส้นใหม่ 1

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางสนามบินเครื่องบินโดยเจ้าหน้าที่

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังจากพายุฝนฟ้าคะนอง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 18 เดือน ตุลาคม ปี 2568 เวลาที่ออกตรวจ 09.22 น. เวลาที่เริ่ม 09.22 น. เวลาที่จบ 09.32 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และที่ว่าง ปูหญ้า หลุมร่องของพื้นที่ว่า มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 5 นิ้ว ขอบเขตที่ว่าง 100x100 ตร.ม.)	1.1 หาวัง 1.2 หาหรับ 1.3 สามเหลี่ยมการบิน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 46521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เกรเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูกาต หรือความมิดเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของบริเวณหาวัง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของบริเวณหาหรับ 2.3 พื้นที่ของสามเหลี่ยมการบิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 45107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุมของการทาสีและเครื่องหมายบนพื้นที่ว่า)	3.1 เครื่องหมายบนหาวัง 3.2 เครื่องหมายบนหาหรับ 3.3 เครื่องหมายบนสามเหลี่ยมการบิน 3.4 เครื่องหมายหลุมหลบภัยเครื่องบินที่หาวัง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 48920
5. ไฟ (☑ ไฟสามารถใช้งาน สภาพภายนอกการชำรุด และทำสี) (☐ ไฟสามารถใช้งาน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของหาวัง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของหลุมขั้นต้นหาวัง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของหลุมสิ้นสุดหาวัง (RWY End Light) 5.4 ไฟของหาหรับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสามแยกทางต่อทาง (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตั้งแต่ 18.00 น. เป็นต้นไป)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแยก 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความแออัด (100 เครื่องบินที่มีผู้ถูกต้อง ปัญหาประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หาวัง ☐ หาหรับ ☐ สามแยก	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หาวัง ☐ หาหรับ ☐ สามแยก	9. FM152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ตรวจสอบรั้ว ตัวแสดงตา (หน้าที่ และสภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หาวัง ☐ หาหรับ ☐ สามแยก	10 ID 41148 ID 43398 ID 43399
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 หาวัง 11.2 หาหรับ 11.3 สามแยกทางแยก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การตั้งเส้นผ่านขนาดน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดดินของผ่านขนาดน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 35497
13. การส่องไร้ (ถ้ามี)	13.1 ไฟส่องสัตว์ไร้ทาง 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่ไม่ถูกต้องตามเส้น	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1. เปลี่ยนหลอดไฟ ไฟสามแยกทางต่อทาง 2025 F15

2. ตัดหญ้าบริเวณ ทั้งวัน 1

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางสนามบินเครื่องบินโดยเจ้าหน้าที่

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังจากพายุฝนฟ้าคะนอง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 18 เดือน ตุลาคม ปี 2568 เวลาที่ออกตรวจ 16.12 น. เวลาที่เริ่ม 16.12 น. เวลาที่จบ 16.40 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และที่ว่าง ปูหญ้า หลุมร่องของพื้นที่ว่า มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 5 นิ้ว ขอบเขตที่ว่าง 100x100 ตร.ม.)	1.1 หาวัง 1.2 หาหรับ 1.3 สามเหลี่ยมการบิน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 46521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เกรเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูกาต หรือความมิดเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของบริเวณหาวัง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของบริเวณหาหรับ 2.3 พื้นที่ของสามเหลี่ยมการบิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 45107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุมของการทาสีและเครื่องหมายบนพื้นที่ว่า)	3.1 เครื่องหมายบนหาวัง 3.2 เครื่องหมายบนหาหรับ 3.3 เครื่องหมายบนสามเหลี่ยมการบิน 3.4 เครื่องหมายหลุมหลบภัยเครื่องบินที่หาวัง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 48920
5. ไฟ (☑ ไฟสามารถใช้งาน สภาพภายนอกการชำรุด และทำสี) (☐ ไฟสามารถใช้งาน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของหาวัง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของหลุมขั้นต้นหาวัง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของหลุมสิ้นสุดหาวัง (RWY End Light) 5.4 ไฟของหาหรับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสามแยกทางต่อทาง (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตั้งแต่ 18.00 น. เป็นต้นไป)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแยก 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความแออัด (100 เครื่องบินที่มีผู้ถูกต้อง ปัญหาประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หาวัง ☐ หาหรับ ☐ สามแยก	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หาวัง ☐ หาหรับ ☐ สามแยก	FM 159
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ตรวจสอบรั้ว ตัวแสดงตา (หน้าที่ และสภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หาวัง ☐ หาหรับ ☐ สามแยก	10 ID 41148 ID 43398 ID 43399
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 หาวัง 11.2 หาหรับ 11.3 สามแยกทางแยก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การตั้งเส้นผ่านขนาดน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดดินของผ่านขนาดน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 43497
13. การส่องไร้ (ถ้ามี)	13.1 ไฟส่องสัตว์ไร้ทาง 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่ไม่ถูกต้องตามเส้น	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1. เปลี่ยนหลอดไฟ ไฟสามแยกทางต่อทาง 2025 F15

2. ตัดหญ้าบริเวณ ทั้งวัน 1

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจสิ่งสิ่งเคลื่อนไหว สนามบินอุดรธานี

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจสิ่งสด (หน่วยงานเจ้าของ / หน่วยงานภายนอกท่าอ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (12.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 16 / พ.ค. / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 17:23 น. เวลาสิ้นสุด 19:23 น. เวลาเริ่มตรวจ 19:40 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉพาะที่ปูคลุม หลุดร่อน ขรุขระ พื้นผิว มีหลุมขนาด ≥ นิ้ว ลึก ≥ นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 14501
2. พื้นที่ปลอดภัยในพื้นที่การบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่ภาพเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะความปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 95149
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คเครื่องหมายบนพื้นและเครื่องหมายระดับพื้น)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 95400
5. ไฟ (ไฟทางลานวิ่ง: สภาพการทำงาน การชำรุด และการ) (ไฟ เทคนิคลานวิ่ง: สภาพการทำงาน ระยะไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบทางวิ่งเส้นศูนย์ทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายนำทางลานจอด (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีวัด) (สภาพภายนอก)	6.1 อุปกรณ์ (ไม่ชำรุด นิ่งกาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผิดพิกัด)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟเตือนสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเตือนกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟเตือนส่วนต่อขยายบริเวณ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 อุปกรณ์ 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายนำทาง 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์)	☐ พบ ☑ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ทางวิ่ง
10. แนวรั้วกั้นและการบินอย่างสร้างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพอากาศ)	☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 95149 ID 95400 ID 95449
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-OV-74000158/Rev.2/01.17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลของระบายน้ำ 12.2 รั้วตัด 12.3 การหยุดตัวของของระบายน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 95149
13. การส่องสว่าง (ดีมี)	13.1 ไฟแสงสีส่องสว่าง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกันการสับสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

1. ต่อระบบน้ำ ไม่ต้องการป้องกันน้ำ 95149, 95150

2. หมดอายุ ตรวจสอบ หมดปีใน 1

[redacted]

Page 2 of 2

FM-OV-74000158/Rev.2/01.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพินิจสิ่งสิ่งเคลื่อนไหว สนามบินอุดรธานี

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจสิ่งสด (หน่วยงานเจ้าของ / หน่วยงานภายนอกท่าอ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (12.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 17 / พ.ค. / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 07:00 น. เวลาสิ้นสุด 09:00 น. เวลาเริ่มตรวจ 09:25 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉพาะที่ปูคลุม หลุดร่อน ขรุขระ พื้นผิว มีหลุมขนาด ≥ นิ้ว ลึก ≥ นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 14501
2. พื้นที่ปลอดภัยในพื้นที่การบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่ภาพเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะความปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 95149
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คเครื่องหมายบนพื้นและเครื่องหมายระดับพื้น)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 95400
5. ไฟ (ไฟทางลานวิ่ง: สภาพการทำงาน การชำรุด และการ) (ไฟ เทคนิคลานวิ่ง: สภาพการทำงาน ระยะไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบทางวิ่งเส้นศูนย์ทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายนำทางลานจอด (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีวัด) (สภาพภายนอก)	6.1 อุปกรณ์ (ไม่ชำรุด นิ่งกาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผิดพิกัด)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟเตือนสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเตือนกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟเตือนส่วนต่อขยายบริเวณ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 อุปกรณ์ 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายนำทาง 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์)	☐ พบ ☑ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ทางวิ่ง
10. แนวรั้วกั้นและการบินอย่างสร้างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพอากาศ)	☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 95149 ID 95400 ID 95449
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-OV-74000158/Rev.2/01.17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลของระบายน้ำ 12.2 รั้วตัด 12.3 การหยุดตัวของของระบายน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 95149
13. การส่องสว่าง (ดีมี)	13.1 ไฟแสงสีส่องสว่าง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกันการสับสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

1. ต่อระบบน้ำ ไม่ต้องการป้องกันน้ำ 95149, 95150

2. หมดอายุ ตรวจสอบ หมดปีใน 1

ลงชื่อ Nixon ผู้ปฏิบัติ ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

[redacted]

Page 2 of 2

FM-OV-74000158/Rev.2/01.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปลั่นเครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปลั่นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังการเกิดเหตุ / หลังการตรวจซ่อม / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 17 เดือน ก.พ. ปี 2566 เวลาเริ่มตรวจ 08.50 น. เวลาสิ้นสุด 09.50 น. เวลาที่ตรวจ 09.05 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (บดกรีต ปูดูน หลุดร่อน ขรุขระ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ZD 48851
2. พื้นที่ปลอดภัยในบริเวณทางวิ่ง (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณวิ่งขึ้น ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ZD 93767
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเสื่อมของสีตัดและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายตุดตอกล่วงล้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ZD 88909
5. ไฟ (☑ ทางลานวิ่ง: สภาพการแตกกระจาย แตกหัก) (☑ ทางลานวิ่ง: ความเข้มแสงไม่ดี)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลูกปืนต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดปลายสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องแสดงลานจอดอากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ติดตั้งไว้) (สภาพการแตก)	6.1 ธูงลม (ไม่ขีดขาด มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (สภาพไม่แตกกระจัดกระจาย การมีสิ่งกีดขวางหรือพรรณไม้ขึ้นสูงกีดขวาง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกบูด วัสดุปลายปลอก)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 ครั้งที่ 2
10. แนวรั้วกันนกการบิน อย่างครบ ๆ ตัวอย่างดา (หญ้าสูง ลานจอดรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☑ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. ZD 78466 10. ZD 93910 10. ZD 93499
11. บำรุงบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 บ่อพัก 12.3 การดูดตะกอนคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ZD 93903
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการตัดสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ต่อระบบน้ำ ไม่มีการแจ้งปิดน้ำ 01/02/65

2. ขอเพิ่มการดูดน้ำคลองเป็นครั้ง ?

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปลั่นเครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปลั่นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังการเกิดเหตุ / หลังการตรวจซ่อม / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 17 เดือน ก.พ. ปี 2566 เวลาเริ่มตรวจ 16.15 น. เวลาสิ้นสุด 16.15 น. เวลาที่ตรวจ 16.19 น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (บดกรีต ปูดูน หลุดร่อน ขรุขระ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ZD 48851
2. พื้นที่ปลอดภัยในบริเวณทางวิ่ง (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณวิ่งขึ้น ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ZD 93767
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเสื่อมของสีตัดและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายตุดตอกล่วงล้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ZD 88909
5. ไฟ (☑ ทางลานวิ่ง: สภาพการแตกกระจาย แตกหัก) (☑ ทางลานวิ่ง: ความเข้มแสงไม่ดี)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลูกปืนต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดปลายสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องแสดงลานจอดอากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ติดตั้งไว้) (สภาพการแตก)	6.1 ธูงลม (ไม่ขีดขาด มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (สภาพไม่แตกกระจัดกระจาย การมีสิ่งกีดขวางหรือพรรณไม้ขึ้นสูงกีดขวาง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกบูด วัสดุปลายปลอก)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 ครั้งที่ 2
10. แนวรั้วกันนกการบิน อย่างครบ ๆ ตัวอย่างดา (หญ้าสูง ลานจอดรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. ZD 78466 10. ZD 93910
11. บำรุงบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 บ่อพัก 12.3 การดูดตะกอนคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ZD 93903
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการตัดสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ต่อระบบน้ำ ไม่มีการแจ้งปิดน้ำ 01/02/65

2. ขอเพิ่มการดูดน้ำคลองเป็นครั้ง ?

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ไทย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หน่วยงานอากาศยาน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 17 / พ.ย. / 2566 เวลาขึ้นตรวจ 09:50 น. เวลาเริ่มต้น 09:50 น. เวลาสิ้นสุด 11:50 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัว ปูดนูน หลุมร่อน ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขนาดเกิน 100x100 ซม.ขึ้น)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 วัน 09:50
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ภายเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพ ผิวเกิด)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะสายของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 วัน 09:50
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การระบุพื้นที่ของตัวเลขและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายของลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายพื้นที่ของสำหรับทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 วัน 09:50
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน และกลับ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางพื้นที่ทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟเส้นกลางพื้นที่ทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชำรุด ชี้ทาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เสมอกัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟเส้นแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรเปิดเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่พรรณไม้ต่อกาศ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เช่น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เช่น ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	8 ตัว 12.0
10. แนวกั้นและการปิดอย่างต่างๆ ตัวอย่างต่าง (หญ้าสูง สภาพของกั้น)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เช่น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 วัน 09:50 10 วัน 09:50
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มเติมของถังบรรจุน้ำ 12.2 ขั้นตอน 12.3 การทดสอบหัวขนถ่ายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 วัน 09:50
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ผ่านนี้ประกันการดำเนิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)

1 ท่อระบายน้ำไม่สะดวกเป็นบางแห่ง

2 [redacted]

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ไทย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หน่วยงานอากาศยาน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 / พ.ย. / 2566 เวลาขึ้นตรวจ 09:50 น. เวลาเริ่มต้น 09:50 น. เวลาสิ้นสุด 09:50 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัว ปูดนูน หลุมร่อน ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขนาดเกิน 100x100 ซม.ขึ้น)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 วัน 09:50
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ภายเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพ ผิวเกิด)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะสายของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 วัน 09:50
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การระบุพื้นที่ของตัวเลขและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายของลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายพื้นที่ของสำหรับทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 วัน 09:50
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน และกลับ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางพื้นที่ทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟเส้นกลางพื้นที่ทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชำรุด ชี้ทาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เสมอกัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟเส้นแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรเปิดเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่พรรณไม้ต่อกาศ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เช่น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เช่น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 FH152
10. แนวกั้นและการปิดอย่างต่างๆ ตัวอย่างต่าง (หญ้าสูง สภาพของกั้น)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เช่น ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 วัน 09:50 10 วัน 09:50
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มเติมของถังบรรจุน้ำ 12.2 ขั้นตอน 12.3 การทดสอบหัวขนถ่ายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 วัน 09:50
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ผ่านนี้ประกันการดำเนิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)

1. ท่อระบายน้ำไม่สะดวกเป็นบางแห่ง 01:20 E15

2. [redacted]

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปิดชิ้นส่วนเครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปิดชิ้นส่วนทั่วไป ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 19 / 10 / 2566 เวลาขึ้นตรวจ 09.47 น. เวลาเริ่ม 09.47 น. เวลาจบ 09.60 น. 0

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และขาว) ปูคุณ หลุดร่อน ของพื้นผิว มีคลุมขนาด ☐ นิ้ว มี ☐ นิ้ว ของแต่ละ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 9+567
2. พื้นที่ปลอดภัยในบริเวณการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยบริเวณทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยบริเวณทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยบริเวณลานจอดอากาศยาน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 9+109
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การเปลี่ยนหลุดออกของสีบนเส้นเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของสีทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 7+950
5. ไฟ (ชำรุดหรือการวิ่ง: สภาพการจราจร การทำงาน และสี) (☐ ระยะห่างระหว่าง ความสั่นคลอนของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นธรณีเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายหลอดทางเดิน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดอ (ไม่มีสายรั่ว ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกร้าว)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสีเครื่องบาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินค้างคืน หรือเที่ยวบินล่าช้า)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องอากาศยาน 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดอ 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายหลอด 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9.152
10. แนวรั้วกันขอบการบิน ด้านหลังทั้ง ๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	☐เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 TD 9+649 TD 9+750
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบริหารน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเงินของบริการน้ำ 12.2 ปั๊มน้ำ 12.3 การบูรณาการของระบบการน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 9+647
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนของสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 มีมาตรการป้องกันการกีดขวาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1. [illegible] 07.00 น.

2. [illegible]

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปิดชิ้นส่วนเครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปิดชิ้นส่วนทั่วไป ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 19 / 10 / 2566 เวลาขึ้นตรวจ 16.25 น. เวลาเริ่ม 16.25 น. เวลาจบ 16.44 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และขาว) ปูคุณ หลุดร่อน ของพื้นผิว มีคลุมขนาด ☐ นิ้ว มี ☐ นิ้ว ของแต่ละ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 9+567
2. พื้นที่ปลอดภัยในบริเวณการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยบริเวณทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยบริเวณทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยบริเวณลานจอดอากาศยาน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 9+109
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การเปลี่ยนหลุดออกของสีบนเส้นเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของสีทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 7+950
5. ไฟ (ชำรุดหรือการวิ่ง: สภาพการจราจร การทำงาน และสี) (☐ ระยะห่างระหว่าง ความสั่นคลอนของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นธรณีเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองดวงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายหลอดทางเดิน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดอ (ไม่มีสายรั่ว ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกร้าว)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสีเครื่องบาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินค้างคืน หรือเที่ยวบินล่าช้า)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องอากาศยาน 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดอ 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายหลอด 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9.152
10. แนวรั้วกันขอบการบิน ด้านหลังทั้ง ๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	☐เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 TD 9+649 TD 9+750
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบริหารน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเงินของบริการน้ำ 12.2 ปั๊มน้ำ 12.3 การบูรณาการของระบบการน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 9+647
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนของสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 มีมาตรการป้องกันการกีดขวาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1. [illegible] 07.00 น.

2. [illegible]

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังภาวะอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 19 / พ.ค. / 2564 เวลาที่ออกตรวจ 17.36 น. เวลาที่เสร็จ 17.36 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (แอร์การ์ ปูพื้น หลุดร่อน ขอบพื้นชำรุด ฝังหลุดออก 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 48527
2. พื้นที่ปลอดภัยในพื้นที่การบิน (ความลูกคลื่น 10 ซม. พื้นที่เรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพ ลื่น/ชื้น)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 49142
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจราจรเคลื่อนที่ของอากาศยานและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกร่องน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 49920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการชำรุด และทำสี) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟบอกจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบอัตโนมัติ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นงอ มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลการทำ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่พระราชดำริ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ฝูง 150
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 49140 ID 49140
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำมันพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขนถ่ายและขนถ่ายน้ำมัน 12.2 รั่วซึม 12.3 การดูแลด้วยขนถ่ายน้ำมัน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 49129
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องบินก่อสร้าง 13.4 ข้อกำหนดป้องกันการรบกวน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)

1. ทางขนถ่ายน้ำมัน ไม่มีการขนถ่ายน้ำมัน ตามข้อ 12.2

2. ขนย้ายหลุดล้อ ทั้งสิ้น 4

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังภาวะอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 19 / พ.ค. / 2564 เวลาที่ออกตรวจ 07.15 น. เวลาที่เสร็จ 07.15 น. เวลาที่ออก 09.50 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (แอร์การ์ ปูพื้น หลุดร่อน ขอบพื้นชำรุด ฝังหลุดออก 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 48527
2. พื้นที่ปลอดภัยในพื้นที่การบิน (ความลูกคลื่น 10 ซม. พื้นที่เรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพ ลื่น/ชื้น)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 49140
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจราจรเคลื่อนที่ของอากาศยานและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกร่องน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 49920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอกการชำรุด และทำสี) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟบอกจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบอัตโนมัติ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นงอ มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลการทำ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่พระราชดำริ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	8 ตัว/ฝูง
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 49149 ID 49140
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำมันพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขนถ่ายและขนถ่ายน้ำมัน 12.2 รั่วซึม 12.3 การดูแลด้วยขนถ่ายน้ำมัน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 49129
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องบินก่อสร้าง 13.4 ข้อกำหนดป้องกันการรบกวน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)

1. ทางขนถ่ายน้ำมัน ไม่มีการขนถ่ายน้ำมัน ตามข้อ 12.2

2. ขนย้ายหลุดล้อ ทั้งสิ้น 4

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเป็นเจ้าของ / หน่วยงานอื่นๆ ที่ขอ)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 19 / พ.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 6.00 น. เวลาที่เข้า 6.00 น. เวลาที่ออก 09.05 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (ลดการ: ปูหญ้า หลุมร่องของพื้นดิน มีขนาดยาว 5 นิ้ว ลึก 5 นิ้ว ขอบแต่ง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 หญ้า
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บกพร่องเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ตรวจพบ
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเส้นหลุมหมายของเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดพลอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ชำรุด
5. ไฟ (☑ ตรวจทางวิ่ง: สภาพภายนอก การชำรุด เสาหัก) (☑ ตรวจลานจอด: สภาพภายนอก การชำรุด เสาหัก)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดพื้นลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตามวิทัศน์) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูธม (ไม่มีสนิม ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงทิศทางลาน (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับ ขาออกในช่วงกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธม 2 ตำแหน่ง 7.4 Obs Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟกำแพง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	นกเกาะ
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตำแหน่งต่างๆ (หน้าสูงสภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	11.20 ตรวจพบ รั้วเสียหาย
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บกักของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การดูดตักของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ตรวจพบ
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงพื้นที่ก่อสร้าง 13.2 การจัดเก็บเศษวัสดุ 13.3 การของเล็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดเนื่องจากการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)

1. การตรวจพบ ไฟไม่ติดสว่าง ตำแหน่ง ตรวจพบ 11.20

2. การเก็บขยะที่ถังขยะ 1

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเป็นเจ้าของ / หน่วยงานอื่นๆ ที่ขอ)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 19 / พ.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 13.05 น. เวลาที่เข้า 13.05 น. เวลาที่ออก 16.30 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (ลดการ: ปูหญ้า หลุมร่องของพื้นดิน มีขนาดยาว 5 นิ้ว ลึก 5 นิ้ว ขอบแต่ง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 หญ้า
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บกพร่องเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ตรวจพบ
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเส้นหลุมหมายของเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดพลอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ชำรุด
5. ไฟ (☑ ตรวจทางวิ่ง: สภาพภายนอก การชำรุด เสาหัก) (☑ ตรวจลานจอด: สภาพภายนอก การชำรุด เสาหัก)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดพื้นลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตามวิทัศน์) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูธม (ไม่มีสนิม ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงทิศทางลาน (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับ ขาออกในช่วงกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธม 2 ตำแหน่ง 7.4 Obs Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟกำแพง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	นกเกาะ
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตำแหน่งต่างๆ (หน้าสูงสภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	11.20 ตรวจพบ รั้วเสียหาย
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บกักของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การดูดตักของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ตรวจพบ
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงพื้นที่ก่อสร้าง 13.2 การจัดเก็บเศษวัสดุ 13.3 การของเล็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดเนื่องจากการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)

1. การตรวจพบ ไฟไม่ติดสว่าง ตำแหน่ง ตรวจพบ 11.20

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นส่วนเครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานซ่อมบำรุง / คลังสรรพาวุธการบิน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.) **4**

วันที่ 19 / พ.ค. / 2566 เวลาที่ลงตรวจ 12.15 น. เวลาที่เริ่ม 12.15 น. เวลาที่เสร็จ 12.15 น.

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และร่าง ปูดบุ่ม หลุมร่อง ของพื้นผิว มีคลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ของแผ่นกั้น 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ขวาใน 1.2 ขวานอก 1.3 ภายนอกลานจอด 1.4 โซนท่าเรือ 1.5 โซนท่าเรือ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
2. พื้นที่ปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเครื่องบินที่ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านขวาเครื่อง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยด้านซ้ายเครื่อง 2.3 พื้นที่บริเวณด้านหน้าลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบคุณภาพของสีของเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรอคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
5. ไฟ (☑ ระบบหลาวใน: ความสว่างของการชำรุด และที่) (☐ ระบบหลาวนอก: ความสว่างของหลอดไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป้าหมายทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 อุณห. (ไม่มีหยาง มีฝาน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ลูกไม้ผลสกปรก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟภายนอกตัวเครื่อง การมีสิ่งกีดขวางที่ขาของเครื่องบิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเรือน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจจราจร 2 ตำแหน่ง 7.3 อุณห 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามสอง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกใช้ ปัญหาประเภท)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ขวาใน ☐ ขวานอก ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ขวาใน ☐ ขวานอก ☐ ลานจอด	4 ตัว เป็ด
10. แนวรั้วกั้นลานจอดอากาศยาน อย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าขึ้นสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ขวาใน ☐ ขวานอก ☐ ลานจอด	10.30-11.28
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ขวาใน 11.2 ขวานอก 11.3 ภายนอกลานจอด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื่นขึ้นของระบบน้ำ 12.2 รั้วที่ 12.3 การทดสอบของระบบน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
13. การซ่อมบำรุง (อื่นๆ)	13.1 โซนซ่อมบำรุง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การซ่อมเก็บเครื่องมือซ่อมบำรุง 13.4 สัญญาณเตือนไฟฟ้าการเข้าเส้น	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ซ่อมลานจอดไม่ปลอดภัย 04300 F15

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นส่วนเครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานซ่อมบำรุง / คลังสรรพาวุธการบิน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.) **1**

วันที่ 20 / พ.ค. / 66 เวลาที่ลงตรวจ 07.30 น. เวลาที่เริ่ม 07.30 น. เวลาที่เสร็จ 07.37 น.

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และร่าง ปูดบุ่ม หลุมร่อง ของพื้นผิว มีคลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ของแผ่นกั้น 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ขวาใน 1.2 ขวานอก 1.3 ภายนอกลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนท่าเรือ 1.5 โซนท่าเรือ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
2. พื้นที่ปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเครื่องบินที่ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านขวาเครื่อง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยด้านซ้ายเครื่อง 2.3 พื้นที่บริเวณด้านหน้าลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบคุณภาพของสีของเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรอคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	บริเวณ ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30-14.00
5. ไฟ (☑ ระบบหลาวใน: ความสว่างของการชำรุด และที่) (☐ ระบบหลาวนอก: ความสว่างของหลอดไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป้าหมายทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 อุณห. (ไม่มีหยาง มีฝาน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ลูกไม้ผลสกปรก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟภายนอกตัวเครื่อง การมีสิ่งกีดขวางที่ขาของเครื่องบิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเรือน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจจราจร 2 ตำแหน่ง 7.3 อุณห 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามสอง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกใช้ ปัญหาประเภท)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ขวาใน ☐ ขวานอก ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ขวาใน ☐ ขวานอก ☐ ลานจอด	2ตัว เป็ด
10. แนวรั้วกั้นลานจอดอากาศยาน อย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าขึ้นสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ขวาใน ☐ ขวานอก ☐ ลานจอด	10.30-11.42
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ขวาใน 11.2 ขวานอก 11.3 ภายนอกลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื่นขึ้นของระบบน้ำ 12.2 รั้วที่ 12.3 การทดสอบของระบบน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	10.30-14.00
13. การซ่อมบำรุง (อื่นๆ)	13.1 โซนซ่อมบำรุง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การซ่อมเก็บเครื่องมือซ่อมบำรุง 13.4 สัญญาณเตือนไฟฟ้าการเข้าเส้น	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจซีซีพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซีซีประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ขอร้อง / หน่วยงานตรวจสอบ / อื่นๆ (ระบุ)_____)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 20 , มี.ค. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 08:51 น. เวลาที่กลับ 09:47 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดบุ่ม หลุมร่อง ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หาวัง 1.2 หาหลัง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ID 18933
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ID 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจะเปลี่ยนหลุดออกจะเห็นสีของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกร่องน้ำทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ความถี่ชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ID 28920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการมองการทำงาน แสงกริ้ว) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบซีซีซีซี) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูงอง (ไม่มีสาย ผิวสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสงสีเครื่องบิน (Obstruction Light) (ควรไม่เกินกลางคืน การมีเครื่องบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงอง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หาวัง ☐ หาหลัง ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หาวัง ☐ หาหลัง ☐ ลานจอด	Fox 192
10. แนวรั้วรอบสนามบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง ลายพรองรั้ว)	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	ปริมาณ ☐ หาวัง ☐ หาหลัง ☐ ลานจอด	ID 91149
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาวัง 11.2 หาหลัง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ID. 57197
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสลายตัวของ 13.2 การยึดเกาะเครื่อง 13.3 การของเสียของเครื่องก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมีการติดตั้ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) _____

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจซีซีพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซีซีประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ขอร้อง / หน่วยงานตรวจสอบ / อื่นๆ (ระบุ)_____)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 20 , มี.ค. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 16:03 น. เวลาที่กลับ 16:38 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดบุ่ม หลุมร่อง ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หาวัง 1.2 หาหลัง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ID 18951
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ID 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การจะเปลี่ยนหลุดออกจะเห็นสีของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกร่องน้ำทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ความถี่ชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ID 28920
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพการมองการทำงาน แสงกริ้ว) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบซีซีซีซี) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูงอง (ไม่มีสาย ผิวสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสงสีเครื่องบิน (Obstruction Light) (ควรไม่เกินกลางคืน การมีเครื่องบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงอง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หาวัง ☐ หาหลัง ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หาวัง ☐ หาหลัง ☐ ลานจอด	Fox 192
10. แนวรั้วรอบสนามบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง ลายพรองรั้ว)	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	ปริมาณ ☐ หาวัง ☐ หาหลัง ☐ ลานจอด	ID 91149
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาวัง 11.2 หาหลัง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ID 57197
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสลายตัวของ 13.2 การยึดเกาะเครื่อง 13.3 การของเสียของเครื่องก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมีการติดตั้ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) _____

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว ตามเงื่อนไขรัฐ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังเกิดเหตุ / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 08 / พ.ค. / 68 เวลาที่ออกตรวจ 17:10 น. เวลาที่เข้า 19:15 น. เวลาที่ออก 19:20 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เมทริก) ปูลู่น หลุดร่อน ของพื้นผิว ลึกลูกเกาะ 5 นิ้ว ถึง 5 นิ้ว ขอบเมทริก 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 28822
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 15 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมเนิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสกปรก ฯลฯ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 93824
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตะเฉียงหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงกับ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 8892.0
5. ไฟ (ไม่ใช้งานอากาศยาน สภาพภายนอกการทำงาน และการ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงหลุดเส้นเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุดเส้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องบริเวณลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ติดตั้ง) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูงอม (ไม่ใช้งาน ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงเชื่อมทาง (Obstruction Light) (ควรใช้งานตลอดกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินต่อ หรือการตัดต้น)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงอม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 1.4.2
10. แนวรั้วกันสนามบิน ล่ำแดงร่วง ตัวอย่างหลา (หญ้าสูงเกินกว่ารั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 9724.9
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดล้วงของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID-82479
13. การส่องสว่าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสว่างทั่วลาน 13.2 การจัดเก็บกระวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือต่างๆ 13.4 สิ่งกีดขวางไม่ขนส่งการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว ตามเงื่อนไขรัฐ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังเกิดเหตุ / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 09 / พ.ค. / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 09:16 น. เวลาที่เข้า 09:35 น. เวลาที่ออก 09:35 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เมทริก) ปูลู่น หลุดร่อน ของพื้นผิว ลึกลูกเกาะ 5 นิ้ว ถึง 5 นิ้ว ขอบเมทริก 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 68921
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 15 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมเนิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสกปรก ฯลฯ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 93969
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตะเฉียงหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงกับ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 98990
5. ไฟ (ไม่ใช้งานอากาศยาน สภาพภายนอกการทำงาน และการ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงหลุดเส้นเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุดเส้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องบริเวณลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ติดตั้ง) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูงอม (ไม่ใช้งาน ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงเชื่อมทาง (Obstruction Light) (ควรใช้งานตลอดกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินต่อ หรือการตัดต้น)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงอม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. ID 1.4.2
10. แนวรั้วกันสนามบิน ล่ำแดงร่วง ตัวอย่างหลา (หญ้าสูงเกินกว่ารั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ID 9724.9
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดล้วงของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 92479
13. การส่องสว่าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสว่างทั่วลาน 13.2 การจัดเก็บกระวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือต่างๆ 13.4 สิ่งกีดขวางไม่ขนส่งการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

1. ต่อเวลาตั้งไม่ได้ตามเวลาปัจจุบันได้ ช่วงเวลา 15

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่โพธิ์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังจากพายุทางลมแรง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 01 / พ.ค. / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 12.47 น. เวลาที่ถึง 09.47 น. เวลาที่ออก 09.55 น. **2**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลกร้าว ปูดบุ่ม หลุดร่อน ผนพื้นผิว มีหลุมหลม ≥ นิ้ว ลึก ≥ นิ้ว ขอบเลกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หาดทิ้ง 1.2 หาดทิ้ง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ปรับแล้ว 1.2 ปรับแล้ว
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ทรงเรียบ ไม่มีหลุมหลม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมีอยู่ภายในพื้นที่)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ปรับแล้ว
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุดออกของสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของสีทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ปรับแล้ว
5. ไฟ (มีแสงสว่างจ้า สภาพภายนอกการทำงาน และกรัง) (ไม่มีแสงสว่างจ้า ความสั่นของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเป็นสีเหลืองทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุดสีเหลืองทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (PAPI Edge light) 5.5 ไฟสายแสงอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบตัดวัดผิด) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นสนิม ชัดเจน) 6.2 กลม (ไม่ถูกบดบัง ชูกไม่เสมอกัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินทำการ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแบบส่องแสงสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภายในพื้นที่ปฏิบัติการบิน)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ขาดใช้ ☐ ขาดซ่อม ☐ ตามสภาพ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ขาดใช้ ☐ ขาดซ่อม ☐ ตามสภาพ	9 ตัว งู
10. แนวรั้วรอบสนามบิน (ล่วงหน้าๆ ตัวอาคาร (หญ้าขึ้นสูงภายนอกรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ขาดใช้ ☐ ขาดซ่อม ☐ ตามสภาพ	10 ปีกรั้ว
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาดทิ้ง 11.2 หาดทิ้ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเศษของระบายน้ำ 12.2 รั้วที่ 12.3 การหลุดตัวของตลอดระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 รั้วที่ ชำรุด
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแสดงเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกำกับการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ห้องระบายน้ำ ไม่ได้ทำความสะอาด ปิดปูนฉาบ 05/05/68

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่โพธิ์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังจากพายุทางลมแรง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 01 / พ.ค. / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 16.09 น. เวลาที่ถึง 16.07 น. เวลาที่ออก 16.33 น. **3**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลกร้าว ปูดบุ่ม หลุดร่อน ผนพื้นผิว มีหลุมหลม ≥ นิ้ว ลึก ≥ นิ้ว ขอบเลกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หาดทิ้ง 1.2 หาดทิ้ง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ทรงเรียบ ไม่มีหลุมหลม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมีอยู่ภายในพื้นที่)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ปรับแล้ว
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุดออกของสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของสีทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ปรับแล้ว
5. ไฟ (มีแสงสว่างจ้า สภาพภายนอกการทำงาน และกรัง) (ไม่มีแสงสว่างจ้า ความสั่นของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเป็นสีเหลืองทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุดสีเหลืองทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (PAPI Edge light) 5.5 ไฟสายแสงอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบตัดวัดผิด) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นสนิม ชัดเจน) 6.2 กลม (ไม่ถูกบดบัง ชูกไม่เสมอกัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินทำการ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแบบส่องแสงสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภายในพื้นที่ปฏิบัติการบิน)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ขาดใช้ ☐ ขาดซ่อม ☐ ตามสภาพ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ขาดใช้ ☐ ขาดซ่อม ☐ ตามสภาพ	งูเห่า
10. แนวรั้วรอบสนามบิน (ล่วงหน้าๆ ตัวอาคาร (หญ้าขึ้นสูงภายนอกรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ขาดใช้ ☐ ขาดซ่อม ☐ ตามสภาพ	10 ปีกรั้ว
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาดทิ้ง 11.2 หาดทิ้ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเศษของระบายน้ำ 12.2 รั้วที่ 12.3 การหลุดตัวของตลอดระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 รั้วที่ ชำรุด
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแสดงเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกำกับการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ห้องระบายน้ำ ไม่ได้ทำความสะอาด 05/05/68

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว คนงานอยู่ใต้ดิน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังเกิดอุบัติเหตุ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 21 เม.ย. 2568 เวลาที่ตรวจ 17:14 น. เวลาที่เริ่ม 17:14 น. เวลาที่จบ 17:25 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (มองด้วย บุคคลุม หลุมร้อน ยองพื้นดิน ฝีดอนพนาด 5 นิ้ว ยึด 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 68557
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เขตเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จะมูล หรือความรังแก่ที่)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางขับ 2.3 พื้นที่รอบบานของลานจอดอากาศยาน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การระบุตำแหน่งและพื้นผิวของเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดคอขวดบนทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มุกแตก ชำรุด ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 49920
5. ไฟ (ตำแหน่งการวิ่ง: สภาพการแสดงการทำงาน แสงกรัง) (☐ ตรวจตลาดลิ่น: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลุ่มเป็นเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟตามแนวตลาดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีวิถี) (สภาพการแสดง)	6.1 ดูดลม (ไม่ขีดจาง ขีดขาด) 6.2 PAPI (ไม่มุกแตก ชำรุดไม่ใช้งาน)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีไฟเปิดบริเวณที่ทางอากาศยานขึ้นลงกั้น)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งลานจอด 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจวัดวาด 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามสอด 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่จะมูล วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☐ ไม่พบ	☐เรียบร้อย ☐ทางวิ่ง ☐ทางขับ ☐ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☐ ไม่พบ	☐เรียบร้อย ☐ทางวิ่ง ☐ทางขับ ☐ลานจอด	
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ชำรุดเสียหาย ๆ ตัวอย่างสด (หญ้าขึ้นสูงกว่าปกติ)	☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย	☐เรียบร้อย ☐ทางวิ่ง ☐ทางขับ ☐ลานจอด	10 ID 71869
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การตรวจหาน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การทรุดตัวของของระบายน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 32499
13. การซ่อมบำรุง (อื่นๆ)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การซ่อมเป็นของวัสดุ 13.3 การซ่อมเส้นเครื่องเดินอากาศ 13.4 สัญลักษณ์บินในการสับสน	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ท่อระบายน้ำไม่ดีเกิดน้ำขังบริเวณ ถนนคอ F15

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว คนงานอยู่ใต้ดิน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังเกิดอุบัติเหตุ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 22 เม.ย. 2568 เวลาที่ตรวจ 07:00 น. เวลาที่เริ่ม 07:00 น. เวลาที่จบ 07:25 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (มองด้วย บุคคลุม หลุมร้อน ยองพื้นดิน ฝีดอนพนาด 5 นิ้ว ยึด 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 68557
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เขตเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จะมูล หรือความรังแก่ที่)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางขับ 2.3 พื้นที่รอบบานของลานจอดอากาศยาน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การระบุตำแหน่งและพื้นผิวของเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดคอขวดบนทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มุกแตก ชำรุด ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 49920 ID 49920
5. ไฟ (ตำแหน่งการวิ่ง: สภาพการแสดงการทำงาน แสงกรัง) (☐ ตรวจตลาดลิ่น: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลุ่มเป็นเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟตามแนวตลาดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีวิถี) (สภาพการแสดง)	6.1 ดูดลม (ไม่ขีดจาง ขีดขาด) 6.2 PAPI (ไม่มุกแตก ชำรุดไม่ใช้งาน)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีไฟเปิดบริเวณที่ทางอากาศยานขึ้นลงกั้น)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งลานจอด 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจวัดวาด 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามสอด 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่จะมูล วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐เรียบร้อย ☐ทางวิ่ง ☐ทางขับ ☐ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐เรียบร้อย ☐ทางวิ่ง ☐ทางขับ ☐ลานจอด	9 FM152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ชำรุดเสียหาย ๆ ตัวอย่างสด (หญ้าขึ้นสูงกว่าปกติ)	☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย	☐เรียบร้อย ☐ทางวิ่ง ☐ทางขับ ☐ลานจอด	10 ID 71869
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การตรวจหาน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การทรุดตัวของของระบายน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 32499
13. การซ่อมบำรุง (อื่นๆ)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การซ่อมเป็นของวัสดุ 13.3 การซ่อมเส้นเครื่องเดินอากาศ 13.4 สัญลักษณ์บินในการสับสน	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ท่อระบายน้ำไม่ดีเกิดน้ำขังบริเวณ ถนนคอ

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจฟิวเซ็นชิ้นเคลือบไฟ สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจฟิวเซ็นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังจากพายุทางทะเล / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 22 เดือน ต.ค. ปี 2566 เวลาที่ออกตรวจ 08.57 น. เวลาที่เข้า 09.55 น. เวลาที่ออก 10.00 น. **2**

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และกำจัด วัชพืช หญ้าสูง ออกพื้นที่ว่า มีขนาดยาว 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแต่ละกำจัด 100x100 ตารเมตร)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	21.10.66
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงพื้น 10 ซม. พื้นที่ภายในเขต ไม่มีหญ้าสูงเกิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	21.10.66
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหมุดลอกของเส้นและเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดลอดไฟบนทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	21.10.66 21.10.66
5. ไฟ (ไฟนำทางทางวิ่ง สนามบินของการบิน ความสูงของ ความเข้ม ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหมุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหมุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟนำทางลงจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบวัดทิศวิทัศ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาว ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจไฟแสดงสิ่งกีดขวาง กรณีมีสิ่งกีดขวางเกิดขึ้น ทรงกลมสีส้มขาว)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟนำทางลง 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
8. ความปลอดภัย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ไม่พบ	ปรับแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้วัดเป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปรับแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	8.10.153
10. แนวกั้นในเขตการบิน (ตรวจสอบ ป้ายเตือน (หญ้าสูงตามฤดูกาล)	☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย	ปรับแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10.10.1682
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การดูดตัวของของระบายน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	12.2 21.10.66
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดตั้งกลอกวัสดุ 13.3 การแสดงเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกั้นการดับเพลิง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. [redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจฟิวเซ็นชิ้นเคลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจฟิวเซ็นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังจากพายุทางทะเล / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 22 เดือน ต.ค. ปี 2566 เวลาที่ออกตรวจ 16.00 น. เวลาที่เข้า 16.09 น. เวลาที่ออก 16.12 น. **3**

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และกำจัด วัชพืช หญ้าสูง ออกพื้นที่ว่า มีขนาดยาว 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแต่ละกำจัด 100x100 ตารเมตร)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	21.10.66
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงพื้น 10 ซม. พื้นที่ภายในเขต ไม่มีหญ้าสูงเกิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	21.10.66
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหมุดลอกของเส้นและเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดลอดไฟบนทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	21.10.66 21.10.66
5. ไฟ (ไฟนำทางทางวิ่ง สนามบินของการบิน ความสูงของ ความเข้ม ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหมุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหมุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟนำทางลงจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบวัดทิศวิทัศ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาว ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟแสดงสิ่งกีดขวาง กรณีมีสิ่งกีดขวางเกิดขึ้น ทรงกลมสีส้มขาว)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟนำทางลง 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	☑ 54055 พบกุญแจล็อค 1 ใน เวลา 15.25 น. ปรับแล้ว F 52
8. ความปลอดภัย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปรับแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้วัดเป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปรับแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9.10.157
10. แนวกั้นในเขตการบิน ตรวจสอบ ป้ายเตือน (หญ้าสูงตามฤดูกาล)	☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย	ปรับแล้ว ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10.10.1682
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การดูดตัวของของระบายน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	12.2 21.10.66
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดตั้งกลอกวัสดุ 13.3 การแสดงเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกั้นการดับเพลิง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. [redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพินิจสิ่งสิ่งเครื่องบิน สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกขอ / หลังเกิดอุบัติการณ์ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 22 / 3 / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 17.09 น. เวลาที่ถึง 19.09 น. เวลาที่จบ 19.15 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลนวิ่ง ปูดปุ่ม หลุมร่อน ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเลนวิ่ง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 - 3.0 ตร.ซม.
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่บางเกินไป ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือวางไว้ชั่วคราว)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21.20-98.109
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การสะท้อนของหลอดไฟเส้นสีของเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดหลอกล่อนข้างทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21.20-98930 21.20-98930
5. ไฟ (☑ ระบบทางวิ่ง: สว่างสม่ำเสมอ การชำรุด แสงจ้า) (☐ ระบบทางขับ: ความสว่างเพียงพอ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงสูงเส้นกึ่งกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสูงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดบนลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตรง ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชูรามไม่ตกกัก)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างป้ายบอกทาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลางคืน หรือเวลาพลบค่ำ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสถานีบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดบนลาน 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	3 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่วงเกินต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง ถูกทำลายรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	16.30-19.49
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลผ่านของระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การหลุดล้างของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	19.6 - 20 ซม.ลึก
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสลายน้ำมันดิบ 13.2 การขัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การของเครื่องมือเครื่องก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดต่างๆ ในการดำเนินงาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1. [illegible] ไม่ชัด [illegible] ตามที่ปรากฏ ตามภาพ

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจสิ่งสิ่งเครื่องบิน สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกขอ / หลังเกิดอุบัติการณ์ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 23 / 3 / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 07.09 น. เวลาที่ถึง 09.09 น. เวลาที่จบ 09.25 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลนวิ่ง ปูดปุ่ม หลุมร่อน ของพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเลนวิ่ง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21.20-98.109
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่บางเกินไป ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือวางไว้ชั่วคราว)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การสะท้อนของหลอดไฟเส้นสีของเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดหลอกล่อนข้างทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21.20-98930 21.20-98930
5. ไฟ (☑ ระบบทางวิ่ง: สว่างสม่ำเสมอ การชำรุด แสงจ้า) (☐ ระบบทางขับ: ความสว่างเพียงพอ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงสูงเส้นกึ่งกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสูงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดบนลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตรง ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชูรามไม่ตกกัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างป้ายบอกทาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลางคืน หรือเวลาพลบค่ำ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสถานีบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดบนลาน 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่วงเกินต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง ถูกทำลายรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	16.30-19.49
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลผ่านของระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การหลุดล้างของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	19.6 - 20 ซม.
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสลายน้ำมันดิบ 13.2 การขัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การของเครื่องมือเครื่องก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดต่างๆ ในการดำเนินงาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1. [illegible] ไม่ชัด [illegible] ตามที่ปรากฏ ตามภาพ #93753

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามรับสู่โรงรับ

ประเภทการตรวจ: ผู้ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ สายพิเศษ (หน่วยงานรับรอง / หน่วยงานราชการ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ: ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 23 / 3 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09.42 น. เวลาสิ้นสุด 09.55 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลการ์ด) ผู้ดูแลหลุมสนามต้องพื้นผิว มีหลุมขนาด ≥ นิ้ว ลึก ≥ นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลับ 1.3 ลานออกตีกลางทาง 1.4 ใหล่ทางวิ่ง 1.5 ใหล่ทางลับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 14857
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลึก(เล็ก)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางลับ 2.3 พื้นที่ของลานออกตีกลางทาง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 17149
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การแบ่งเขตหลุมออกของส่วนแสดงเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลับ 3.3 เครื่องหมายบนลานออกตีกลางทาง 3.4 เครื่องหมายหลุมคอยรับทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 8878 4.2 ID 17620
5. ไฟ (ปริมาณกลางวัน: สภาพการแสดงการทำงาน แสงทึบ) (ปริมาณกลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป็นพื้นทางวิ่ง (HIRL Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (HIRL End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(HIRL Edge light) 5.5 ไฟลานออกตีกลางทาง (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพการแสดง)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่แสงทึบ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรใช้เวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางต้องพระอาทิตย์ตก)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร/ป้าย 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	9 ID 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำ 1 ตัวอย่างตก (หญ้าสูงกว่าของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	10 ID 511689
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลับ 11.3 ลานออกตีกลางทาง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BA-TH0801/00/Rev.2/01.17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มน้ำและการขนน้ำ 12.2 รีดิด 12.3 การหกรดน้ำขณะขนน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 92677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพังเป็นระเบียบ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องใช้งานการติดตั้ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ห้องรวมคนที่ไม่ใช้งานเปิดประตูค้าง 09.00 น. #93353

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BA-TH0801/00/Rev.2/01.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามรับสู่โรงรับ

ประเภทการตรวจ: ผู้ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ สายพิเศษ (หน่วยงานรับรอง / หน่วยงานราชการ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ: ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 23 / 3 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 16.09 น. เวลาสิ้นสุด 16.20 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลการ์ด) ผู้ดูแลหลุมสนามต้องพื้นผิว มีหลุมขนาด ≥ นิ้ว ลึก ≥ นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลับ 1.3 ลานออกตีกลางทาง 1.4 ใหล่ทางวิ่ง 1.5 ใหล่ทางลับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 14857
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลึก(เล็ก)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางลับ 2.3 พื้นที่ของลานออกตีกลางทาง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 17149
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การแบ่งเขตหลุมออกของส่วนแสดงเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลับ 3.3 เครื่องหมายบนลานออกตีกลางทาง 3.4 เครื่องหมายหลุมคอยรับทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 8878 4.2 ID 17620
5. ไฟ (ปริมาณกลางวัน: สภาพการแสดงการทำงาน แสงทึบ) (ปริมาณกลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป็นพื้นทางวิ่ง (HIRL Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (HIRL End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(HIRL Edge light) 5.5 ไฟลานออกตีกลางทาง (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพการแสดง)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่แสงทึบ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรใช้เวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางต้องพระอาทิตย์ตก)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร/ป้าย 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	FM 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำ 1 ตัวอย่างตก (หญ้าสูงกว่าของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	10 ID 511689
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลับ 11.3 ลานออกตีกลางทาง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BA-TH0801/00/Rev.2/01.17MAR2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มน้ำและการขนน้ำ 12.2 รีดิด 12.3 การหกรดน้ำขณะขนน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 92677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพังเป็นระเบียบ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องใช้งานการติดตั้ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ห้องรวมคนที่ไม่ใช้งานเปิดประตูค้าง 09.00 น. #93353

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BA-TH0801/00/Rev.2/01.17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังภาวะอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วัน 24 เดือน พค. ปี 2566 เวลาเริ่มตรวจ 17.22 น. เวลาสิ้นสุด 17.30 น. A

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และสร้าง ปูพื้น หญ้าขรุขระ ของพื้นที่ว่าง มีขนาดเกิน 6 ตร. ซม. ถึง 10 ตร. ซม. ขนาดเกินกว่า 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 [illegible] 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	1.1 ID 49521
2. พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บกระเรียน ไม่มีหญ้าและไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชัดเจน)	2.1 พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะห่างปลอดภัยทางขาน	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	2.1 ID 95102
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาสีเครื่องหมายบนพื้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายวิ่ง 4.2 ป้ายบอกชื่อ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	4.1 ID 49520 ID 95570
5. ไฟ (มีการทดสอบ: สภาพการทำงาน การชำรุด และทำ) (☐ ตรวจสอบพื้น: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหยุดเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหยุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟทางเข้าลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีคนใช้งาน) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย ชัดเจน) 6.2 PAR (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจเช็คการทำงาน กรณีมีเกี่ยวข้องกับการบินอากาศยาน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดมุมลาดอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแฉก 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความปลอดภัย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☐ ไม่พบ	เกี่ยวข้อง ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เกี่ยวข้อง ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. FM 152
10. แนวรั้วกั้นบนการบิน ชำรุดหรือไม่ ตัวอย่างสาย (หญ้าขึ้นสูงกว่ารั้ว)	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. ID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การพื้นที่ลาดลงระบายน้ำ 12.2 รั้วพื้น 12.3 การทรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	12.1 ID 95077
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเป็นกองวัสดุ 13.3 การแสดงสิ่งเครื่องเรียงก่อสร้าง 13.4 ลักษณะปัญหาการดับเพลิง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)

1. ท่อระบายน้ำ ไม่สะดวกปิดท่อ 01900 # 93353

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังภาวะอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วัน 24 เดือน พค. ปี 2566 เวลาเริ่มตรวจ 09:06 น. เวลาสิ้นสุด 09:08 น. 09:08 น. 1

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และสร้าง ปูพื้น หญ้าขรุขระ ของพื้นที่ว่าง มีขนาดเกิน 6 ตร. ซม. ถึง 10 ตร. ซม. ขนาดเกินกว่า 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 [illegible] 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	1.1 ID 49521
2. พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บกระเรียน ไม่มีหญ้าและไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชัดเจน)	2.1 พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะห่างปลอดภัยทางขาน	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	2.1 ID 95102
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาสีเครื่องหมายบนพื้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายวิ่ง 4.2 ป้ายบอกชื่อ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	4.1 ID 49520 ID 95570
5. ไฟ (มีการทดสอบ: สภาพการทำงาน การชำรุด และทำ) (☐ ตรวจสอบพื้น: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหยุดเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหยุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟทางเข้าลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีคนใช้งาน) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย ชัดเจน) 6.2 PAR (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจเช็คการทำงาน กรณีมีเกี่ยวข้องกับการบินอากาศยาน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดมุมลาดอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแฉก 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความปลอดภัย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เกี่ยวข้อง ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เกี่ยวข้อง ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. FM 152
10. แนวรั้วกั้นบนการบิน ชำรุดหรือไม่ ตัวอย่างสาย (หญ้าขึ้นสูงกว่ารั้ว)	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. ID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การพื้นที่ลาดลงระบายน้ำ 12.2 รั้วพื้น 12.3 การทรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	12.1 ID 95077
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเป็นกองวัสดุ 13.3 การแสดงสิ่งเครื่องเรียงก่อสร้าง 13.4 ลักษณะปัญหาการดับเพลิง	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) ท่อระบายน้ำ ATA 04909 ไม่สะดวกปิดท่อ

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 24 / พ.ค. / 2566 เวลาเรียกตรวจ 08:40 น. เวลารับรถ 08:40 น. เวลาคืนรถ 09:01 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และสิ่ง: ปูดขึ้น หลุดร่อน ขรุขระ ปิดอุดตัน ฯ) 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 68691
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงสูง 1.0 ซม. พื้นที่ภายเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิดเกล็ด)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 ID 92707
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การเคลื่อนของอุปกรณ์ของสนามบิน เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดคอคอดบริเวณจำกัดวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่อนุญาตให้ ข้อความถูกต้อง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	41 ID 82426 ID 93570
5. ไฟ (☑ ช่วงกลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน แสงจ้า) (☐ ช่วงกลางคืน: ความสัดส่วนของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (TWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางเส้นศูนย์ทางวิ่ง (TWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (TWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสงทางเข้าลาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูธอง (ไม่มีควัน มีควัน) 6.2 PAPI (ไม่อนุญาตให้ ฐานไม่แข็งแรง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดทางอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธอง 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Book 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FM 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบินชำรุดกว่า 5 ตัวอย่างต่อเนื่อง (หญ้าสูงสภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. ID 91648
11. ป้ายบอกพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การจราจรน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของยานพาหนะ 12.2 รถติด 12.3 การจราจรติดขัดของยานพาหนะ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	22 ID 82499
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสลิงกีดขวาง 13.2 การขัดเส้นของวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดบริเวณกันการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) พบระบายน้ำ STA 0+700 ไม่มีตะแกรงปิดปากท่อ

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิเศษประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 24 / พ.ค. / 2566 เวลาเรียกตรวจ 15:00 น. เวลารับรถ 15:00 น. เวลาคืนรถ 15:30 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และสิ่ง: ปูดขึ้น หลุดร่อน ขรุขระ ปิดอุดตัน ฯ) 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 68691
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงสูง 1.0 ซม. พื้นที่ภายเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิดเกล็ด)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 93157
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การเคลื่อนของอุปกรณ์ของสนามบิน เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดคอคอดบริเวณจำกัดวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่อนุญาตให้ ข้อความถูกต้อง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	41 ID 82426 ID 93570
5. ไฟ (☑ ช่วงกลางวัน: สภาพภายนอกการทำงาน แสงจ้า) (☐ ช่วงกลางคืน: ความสัดส่วนของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (TWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางเส้นศูนย์ทางวิ่ง (TWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (TWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสงทางเข้าลาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูธอง (ไม่มีควัน มีควัน) 6.2 PAPI (ไม่อนุญาตให้ ฐานไม่แข็งแรง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดทางอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธอง 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Book 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FM 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบินชำรุดกว่า 5 ตัวอย่างต่อเนื่อง (หญ้าสูงสภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 91648
11. ป้ายบอกพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การจราจรน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของยานพาหนะ 12.2 รถติด 12.3 การจราจรติดขัดของยานพาหนะ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 93177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสลิงกีดขวาง 13.2 การขัดเส้นของวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดบริเวณกันการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) พบระบายน้ำ 0+400 ไม่มีตะแกรงปิดปากท่อ

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปิดประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำคน (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 23 / 04 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 17.10 น. เวลาสิ้นสุด 17.25 น. เวลาที่ตรวจ 17.25 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลนรถวิ่ง บู่ลู่ม หลุมร่อง ขอบพื้นผิว มีหลุมขนาด ≥ นิ้ว ลึก ≥ นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หายไป 1.2 หายลับ 1.3 อาพบขอบอากาศยาน 1.4 ไขปหายไป 1.5 ไขปหายลับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงน้อย 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือสภาพผิวน้ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระบายน้ำ 2.2 พื้นที่ปลอดภัยสายน้ำ 2.3 พื้นที่ขอบอากาศยานอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 95107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเคลื่อนหลุมออกของตำแหน่งเครื่องหมายเส้นนำ)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานเข้าทางเข้า	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 88920 ID 93670
5. ไฟ (☑ กลางคืน/ทึบ: สภาพการมองการทำงาน ปกติ) (☐ กลางคืน/ทึบ: ความสว่างลดลง)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HWY Edge light) 5.2 ไฟแสงหลุดเส้นกลางวิ่ง (HWY Threshold light) 5.3 ไฟแสงหลุดเส้นสุดทางวิ่ง (HWY End light) 5.4 ไฟขอบทางลับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจได้) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูธม (ไม่ชี้ทาง ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่พบระหว่างตรวจ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่จำเป็น วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำต่อ ☐ ส่งซ่อม	
9. สิ่งกีดขวางสิ่งกีดขวางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทำเสร็จ ☐ ทำต่อ ☐ ส่งซ่อม	Pm 156
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ตำแหน่งรั้ว ตัวเสาสลาย (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำต่อ ☐ ส่งซ่อม	ID-91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หายไป 11.2 หายลับ 11.3 อาพบขอบอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การสิ้นเปลืองของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การทรุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 97677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การขอคลื่นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องใช้งานการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปิดประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำคน (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 15 / 04 / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 09.10 น. เวลาสิ้นสุด 09.20 น. เวลาที่ตรวจ 09.20 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลนรถวิ่ง บู่ลู่ม หลุมร่อง ขอบพื้นผิว มีหลุมขนาด ≥ นิ้ว ลึก ≥ นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หายไป 1.2 หายลับ 1.3 อาพบขอบอากาศยาน 1.4 ไขปหายไป 1.5 ไขปหายลับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ผลงาน
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงน้อย 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือสภาพผิวน้ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระบายน้ำ 2.2 พื้นที่ปลอดภัยสายน้ำ 2.3 พื้นที่ขอบอากาศยานอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ผลงาน, 94580 ติดตามแก้ไขต่อ
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเคลื่อนหลุมออกของตำแหน่งเครื่องหมายเส้นนำ)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานเข้าทางเข้า	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ผลงาน ID 93590
5. ไฟ (☑ กลางคืน/ทึบ: สภาพการมองการทำงาน ปกติ) (☐ กลางคืน/ทึบ: ความสว่างลดลง)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HWY Edge light) 5.2 ไฟแสงหลุดเส้นกลางวิ่ง (HWY Threshold light) 5.3 ไฟแสงหลุดเส้นสุดทางวิ่ง (HWY End light) 5.4 ไฟขอบทางลับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจได้) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูธม (ไม่ชี้ทาง ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	(ส่งซ่อม)
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่พบระหว่างตรวจ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่จำเป็น วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำต่อ ☐ ส่งซ่อม	
9. สิ่งกีดขวางสิ่งกีดขวางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำต่อ ☐ ส่งซ่อม	1. ลากเสา
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ตำแหน่งรั้ว ตัวเสาสลาย (หญ้าสูง สภาพแวดล้อม)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำต่อ ☐ ส่งซ่อม	10.20 ผลงาน
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หายไป 11.2 หายลับ 11.3 อาพบขอบอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การสิ้นเปลืองของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การทรุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.20 ผลงาน
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การขอคลื่นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องใช้งานการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1. ซ่อมแซมไม้ปิดกั้นการจราจร 11.20 ผลงาน

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นเที่ยวบิน สนามบินอุบลฯ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หรือสายการบินชื่อ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 25 / 10 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09.40 น. เวลาที่เริ่ม 09.50 น. เวลาที่สิ้นสุด 09.60 น. ☐ 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เมตริก) ปูดูน กรุดร่อง ของพื้นผิว มีขนาด ๐ นิ้ว ถึง ๐ นิ้ว หลอมเท่ากัน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 98521
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มเท่ห์)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 93363, 94382 2.2 หญ้าบริเวณ[illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การแบ่งแยกอุปกรณ์ของสนามและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายอุปกรณ์ของสิ่งกีดขวาง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 TD 95924 TD 93966
5. ไฟ (ตัวแสดงทางวิ่ง: สภาพการทำงาน การชำรุด และกำลัง) (ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง: ความเข้มของแสง)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดพื้นลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตามวิทัศน์) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ปลอกสี)	☑ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	(ไม่ต้องทำ)
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไม่เวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรือพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดพื้น 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความปลอดภัย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้วัดในจุดเกาะในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. [illegible]
10. แนวรั้วกั้นแนวการบิน อย่างครบ ๆ ตัวอย่างดา (หญ้าสูง สภาพแนวรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. TD 94,[illegible]
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของระบายน้ำ 12.2 บ่อพัก 12.3 การดูดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 97969
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 มีมาตรฐานป้องกันการรั่วไหล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) _____

14.1 [illegible] TD 93363

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุบลฯ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หรือสายการบินชื่อ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 25 / 10 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 16:04 น. เวลาที่เริ่ม 16:08 น. เวลาที่สิ้นสุด 16:18 น. ☐ 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เมตริก) ปูดูน กรุดร่อง ของพื้นผิว มีขนาด ๐ นิ้ว ถึง ๐ นิ้ว หลอมเท่ากัน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 98521
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มเท่ห์)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 93363, 94382 2.2 TD 94381
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การแบ่งแยกอุปกรณ์ของสนามและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายอุปกรณ์ของสิ่งกีดขวาง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 TD 95924 TD 93966
5. ไฟ (ตัวแสดงทางวิ่ง: สภาพการทำงาน การชำรุด และกำลัง) (ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง: ความเข้มของแสง)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดพื้นลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตามวิทัศน์) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ปลอกสี)	☑ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	TD 94382 (ไม่ต้องทำ)
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไม่เวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรือพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดพื้น 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความปลอดภัย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้วัดในจุดเกาะในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	AM 152
10. แนวรั้วกั้นแนวการบิน อย่างครบ ๆ ตัวอย่างดา (หญ้าสูง สภาพแนวรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. TD 93,[illegible]
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของระบายน้ำ 12.2 บ่อพัก 12.3 การดูดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 97969
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 มีมาตรฐานป้องกันการรั่วไหล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) _____

14.1 [illegible] TD 93363

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาเครื่องเรือ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณประจำปี ☐ ตรวจพิจารณ (หมดอายุ/ชำรุด / ทดสอบภายหลังการซ่อม / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 26 / พ.ย. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 17.10 น. เวลาที่ถึง 17.10 น. เวลาที่ออก 17.20 น. 4

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ลดการ ปูดบุ่ม หลุดร่อน ของพื้นผิว มีกลุ่มอนาค ๐ มิ.ม. ถึง ๐ มิ.ม. หรือมีขนาด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางเดิน 1.2 ทางลับ 1.3 ราวบันไดทางเดิน 1.4 โคมทางเดิน 1.5 โคมทางลับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 94527
2. พื้นที่ปลอดภัยในยามการบิน (ความสูงพ้น 10 ซม. พื้นที่เรือเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความ ปลอดภัย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางเดิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางลับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของหลุมจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 94382 2.2 ID 94381
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การกลบเลื่อนหลุมจอดของเดินเรือ เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางเดิน 3.2 เครื่องหมายบนทางลับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 94382 4.2 ID 94382
5. ไฟ (มีปรากฏการณ์: สภาพภายนอก การชำรุด แตกหัก) (ปรากฏการณ์: ความสว่าง ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเรือเดินทางวิ่ง (HWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (HWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางลับ(TWY edge light) 5.5 ไฟทางแยกภายในลาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเครื่องวิทยุ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ทางนิ่งอากาศ) 6.2 ตม.ก (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุพังกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	6.1 ID 94382 (ไม่ชี้ทางนิ่ง)
7. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งทางเดิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรมาก ชิ้นส่วนปรอก)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ที่เป็นสัญญาณในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	1.11.15
10. ผลการตรวจสอบการบิน อย่างต่อเนื่อง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพอากาศ)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	10.10 ระดับ
11. นำเรียนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

PM-BV-TH000100/Rev.2/01/17MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขยายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังของของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดร่วงของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 94379
13. การส่งสัญญาณ (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพิมพ์เส้นกลางวิ่ง 13.3 การของเส้นเครื่องมือช่วยเดิน 13.4 ข้อมูลที่ผลิตขึ้นจากการตรวจสอบ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง ID 94383

[redacted]

ลายมือชื่อเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการตรวจสอบ

Page 2 of 2

PM-BV-TH000100/Rev.2/01/17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาเครื่องเรือ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณประจำปี ☐ ตรวจพิจารณ (หมดอายุ/ชำรุด / ทดสอบภายหลังการซ่อม / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 27 / พ.ย. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09.00 น. เวลาที่ถึง 09.00 น. เวลาที่ออก 09.20 น. 1

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ลดการ ปูดบุ่ม หลุดร่อน ของพื้นผิว มีกลุ่มอนาค ๐ มิ.ม. ถึง ๐ มิ.ม. หรือมีขนาด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โคมทางวิ่ง 1.5 โคมทางลับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 94527
2. พื้นที่ปลอดภัยในยามการบิน (ความสูงพ้น 10 ซม. พื้นที่เรือเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความ ปลอดภัย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางลับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 94382 2.2 ID 94382 2.3 ID 94382
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การกลบเลื่อนหลุมจอดของเดินเรือ เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 94382 4.2 ID 94382
5. ไฟ (มีปรากฏการณ์: สภาพภายนอก การชำรุด แตกหัก) (ปรากฏการณ์: ความสว่าง ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเรือเดินทางวิ่ง (HWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (HWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางลับ(TWY edge light) 5.5 ไฟทางแยกภายในลาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเครื่องวิทยุ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ทางนิ่งอากาศ) 6.2 ตม.ก (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุพังกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งทางเดิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรมาก ชิ้นส่วนปรอก)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ที่เป็นสัญญาณในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	9. 11.15
10. ผลการตรวจสอบการบิน อย่างต่อเนื่อง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพอากาศ)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	10.10 ระดับ
11. นำเรียนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

PM-BV-TH000100/Rev.2/01/17MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขยายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังของของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดร่วงของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 94379
13. การส่งสัญญาณ (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพิมพ์เส้นกลางวิ่ง 13.3 การของเส้นเครื่องมือช่วยเดิน 13.4 ข้อมูลที่ผลิตขึ้นจากการตรวจสอบ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง ID 94383

[redacted]

Page 2 of 2

PM-BV-TH000100/Rev.2/01/17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เครื่องบิน คาดการณ์ลูกค้า

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเดินเรียบร้อย / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 30 / 04 / 2566 เวลาชื่อเครื่อง 08.00 น. เวลาเริ่ม 08.00 น. เวลาเสร็จ 09.00 น. 1

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลอะคราบ ปูดบุ่ม หลุดร่อน ของเหลว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ขาวใส 1.2 ขาวขุ่น 1.3 ลายของอากาศยาน 1.4 โหล่ทางขึ้น 1.5 โหล่ทางขึ้น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ปัด หยดน้ำ 1.2 ปัด หยดน้ำ 1.3 ปัด หยดน้ำ 1.4 ปัด หยดน้ำ 1.5 ปัด หยดน้ำ
2. พื้นที่ของลักษณะโดยของการบิน (ความสูงน้ำ 10 ซม. พื้นที่การเดินรถ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ของลักษณะขาวใส 2.2 พื้นที่ของลักษณะขาวขุ่น 2.3 พื้นที่ของลายของอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ปัด หยดน้ำ 2.1 ปัด หยดน้ำ 2.2 ปัด หยดน้ำ
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสิ่งหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายขาวใส 3.2 เครื่องหมายขาวขุ่น 3.3 เครื่องหมายลายของอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของเส้นทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ปัด หยดน้ำ 4.1 ปัด หยดน้ำ
5. ไฟ (☑ ไฟทางทางวิ่ง: สภาพภายนอก การชำรุด และกลิ่น) (☐ ไฟทางเดินวิ่ง: ความชัดเจน ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟแนวทางขึ้น(TWY Edge light) 5.5 ไฟลายแสดงทางทางบิน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบฟอร์มวิศวะ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดม (ไม่มีฝน ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชูงไม่ผิดปกติ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบินหรือการติดตั้ง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งแนวเขาใน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลายแสดง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ขาดใช้ ☐ ขาดซ่อม ☐ สภาพดี	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ขาดใช้ ☐ ขาดซ่อม ☐ สภาพดี	9 ตัว ปัด
10. ผลกระทบของการบินต่อสภาพรถ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของถัง)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ขาดใช้ ☐ ขาดซ่อม ☐ สภาพดี	10 ปัด หยดน้ำ
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ขาวใส 11.2 ขาวขุ่น 11.3 ลายของอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การตรวจน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเป็นของอากาศยานน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหลุดตัวของของอากาศยานน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ปัด หยดน้ำ
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพังเป็นของวัสดุ 13.3 การแสดงสิ่งเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ขอปิดบริเวณการดำเนิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1. ปล่อยนกออกไปจากบริเวณรันเวย์ ปัด หยดน้ำ

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เคลื่อนไหว คาดการณ์ลูกค้า

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเดินเรียบร้อย / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 30 / 04 / 2566 เวลาชื่อเครื่อง 16:10 น. เวลาเริ่ม 16:10 น. เวลาเสร็จ 16:20 น. 3

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลอะคราบ ปูดบุ่ม หลุดร่อน ของเหลว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ขาวใส 1.2 ขาวขุ่น 1.3 ลายของอากาศยาน 1.4 โหล่ทางขึ้น 1.5 โหล่ทางขึ้น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ปัด หยดน้ำ
2. พื้นที่ของลักษณะโดยของการบิน (ความสูงน้ำ 10 ซม. พื้นที่การเดินรถ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ของลักษณะขาวใส 2.2 พื้นที่ของลักษณะขาวขุ่น 2.3 พื้นที่ของลายของอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ปัด หยดน้ำ 2.1 ปัด หยดน้ำ 2.2 ปัด หยดน้ำ
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสิ่งหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายขาวใส 3.2 เครื่องหมายขาวขุ่น 3.3 เครื่องหมายลายของอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของเส้นทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ปัด หยดน้ำ 4.1 ปัด หยดน้ำ
5. ไฟ (☑ ไฟทางทางวิ่ง: สภาพภายนอก การชำรุด และกลิ่น) (☐ ไฟทางเดินวิ่ง: ความชัดเจน ของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟแนวทางขึ้น(TWY Edge light) 5.5 ไฟลายแสดงทางทางบิน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบฟอร์มวิศวะ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดม (ไม่มีฝน ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชูงไม่ผิดปกติ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบินหรือการติดตั้ง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งแนวเขาใน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลายแสดง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ขาดใช้ ☐ ขาดซ่อม ☐ สภาพดี	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ขาดใช้ ☐ ขาดซ่อม ☐ สภาพดี	4 ตัว ปัด
10. ผลกระทบของการบินต่อสภาพรถ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของถัง)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ขาดใช้ ☐ ขาดซ่อม ☐ สภาพดี	10 ปัด หยดน้ำ
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ขาวใส 11.2 ขาวขุ่น 11.3 ลายของอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การตรวจน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตั้งเป็นของอากาศยานน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหลุดตัวของของอากาศยานน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ปัด หยดน้ำ
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพังเป็นของวัสดุ 13.3 การแสดงสิ่งเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ขอปิดบริเวณการดำเนิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1. ปล่อยนกออกไปจากบริเวณรันเวย์ ปัด หยดน้ำ

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ การตรวจประจำวัน ☐ การตรวจพิเศษ (หน่วยงานเชี่ยวชาญ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 29 / 10 / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 07.01 น. เวลาสิ้นสุด 07.01 น. เวลาเดินทาง 05.40 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และกำจัดปูดนูนหลุมร่องของพื้นผิว มีหลุมลึกมาก 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบแตกกว่า 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 18051
2. พื้นที่ประเภทที่ไม่ยอมให้การบิน (ความสูงมากกว่า 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ของเครื่องยนต์ทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ประเภททางขับ 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 03369 2.2 TD 03366 2.3 TD 04381
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุมหลอกของพื้นผิวและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมหลอกก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 TD 18050 4.1 TD 03366
5. ไฟ (ช่วงเวลากลางวัน: สภาพแวดล้อมการทำงาน และกลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสดงทางสนาม (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตั้งคงที่) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูงอม (ไม่มีสาย มีกระจก) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียงทรุด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟแสดงกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงอม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความแสงสว่าง (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. Fauna
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่วงหน้า ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 TD 03366
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดหญ้าและระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การบำรุงดัวยนและระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 03369
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บการวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลด้านนิรภัยในการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ซ่อมแซมน้ำไม่ขังที่ลานจอด TD 03369

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ การตรวจประจำวัน ☐ การตรวจพิเศษ (หน่วยงานเชี่ยวชาญ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 29 / 10 / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 07.01 น. เวลาสิ้นสุด 07.01 น. เวลาเดินทาง 05.18 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และกำจัดปูดนูนหลุมร่องของพื้นผิว มีหลุมลึกมาก 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบแตกกว่า 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 18051
2. พื้นที่ประเภทที่ไม่ยอมให้การบิน (ความสูงมากกว่า 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ประเภทที่ของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ประเภททางขับ 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 03369 2.2 TD 03367 2.3 TD 04381
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุมหลอกของพื้นผิวและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมหลอกก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 TD 18050 4.1 TD 03366
5. ไฟ (ช่วงเวลากลางวัน: สภาพแวดล้อมการทำงาน และกลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสดงทางสนาม (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตั้งคงที่) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูงอม (ไม่มีสาย มีกระจก) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียงทรุด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟแสดงกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงอม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความแสงสว่าง (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. Fauna
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่วงหน้า ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 TD 03366
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดหญ้าและระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การบำรุงดัวยนและระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 03369
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บการวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลด้านนิรภัยในการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ซ่อมแซมน้ำไม่ขังที่ลานจอด TD 03369

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังการตรวจสอบการซ้ำ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.) 31

วันที่ 29 / 10 / 2566 เวลาที่ตรวจ 09.15 น. เวลาที่เริ่ม 09.15 น. เวลาที่เสร็จ 09.35 น.

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (แอสฟัลท์ ปูคอนกรีต หญ้าเทียม ยางพื้นผิว มีขอบสูงกว่า 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 93141
2. พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้อนุญาต หรือความชื้นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 93142 2.2 ID 93143 2.3 ID 93145
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุมบ่อการทาสี 10 ซม. เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานที่ท่าเทียบ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 ID 93120 4.2 ID 93124
5. ไฟ (ป้ายบอกทางวิ่ง: สภาพการทำงานของการส่งสาย และหัว) (ป้ายบอกทางขับ: สภาพการทำงานของการส่งสาย และหัว)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงสุดเขตต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสุดปลายสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูงลม (ไม่ขีดจาก ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไม่เวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางถึงพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้เป้าเดินตรวจในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 ID 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ชำรุด ตัวอย่าง (หน้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การทำเส้นลดระบายน้ำ 12.2 รัศมี 12.3 การดูแลดักของลดระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 93149
13. การส่งสัญญาณ (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสัญญาณ 13.2 การจัดเก็บกระวัตถุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการปฏิบัติงานการกั้นคน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ทางเดินลานจอดไม่ชัดเจนเท่าที่ควรควร ID 93153

[redacted]

Page 2 of 3

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังการตรวจสอบการซ้ำ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.) 3

วันที่ 29 / 10 / 2566 เวลาที่ตรวจ 16.15 น. เวลาที่เริ่ม 16.15 น. เวลาที่เสร็จ 16.30 น.

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (แอสฟัลท์ ปูคอนกรีต หญ้าเทียม ยางพื้นผิว มีขอบสูงกว่า 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 93103
2. พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้อนุญาต หรือความชื้นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวางลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 93104 2.2 ID 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุมบ่อการทาสี 10 ซม. เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานที่ท่าเทียบ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2. จุด 1. ทางขับ 2. จุด 3
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.2 (ไม่ครบ) ป้ายบอกตำแหน่ง จุดตัดทางขับเข้าทางวิ่ง
5. ไฟ (ป้ายบอกทางวิ่ง: สภาพการทำงานของการส่งสาย และหัว) (ป้ายบอกทางขับ: สภาพการทำงานของการส่งสาย และหัว)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงสุดเขตต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสุดปลายสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูงลม (ไม่ขีดจาก ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไม่เวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางถึงพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้เป้าเดินตรวจในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 ID 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ชำรุด ตัวอย่าง (หน้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การทำเส้นลดระบายน้ำ 12.2 รัศมี 12.3 การดูแลดักของลดระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 93149
13. การส่งสัญญาณ (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสัญญาณ 13.2 การจัดเก็บกระวัตถุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการปฏิบัติงานการกั้นคน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. ทางเดินลานจอดไม่ชัดเจนเท่าที่ควรควร ID 93153

ลงชื่อ [redacted] ตำแหน่ง ผู้ตรวจสอบ

[redacted]

Page 2 of 3

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นชิ้นเครื่องบิน สนามบินดูไบ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกขอ / หลังสภาพอากาศเรียบร้อย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 27 / 10 / 2566 เวลาที่ตรวจพบ 17.25 น. เวลาเริ่ม 17.25 น. เวลาเสร็จ 17.36 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และร่าง บุคคล หลุมร่อง และพื้นผิว มีขนาดเล็ก 0 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว และแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หายไป 1.2 หายไป 1.3 ลายและรอยกางตาม 1.4 โพล่ขึ้นมา 1.5 โพล่ขึ้นมา	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	ID. 69521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ระบุภาย หรือความ ลึกปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระบบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระบบทางขับ 2.3 พื้นที่ระบบลานจอดอากาศยาน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	21. ID. 93123 22. ID. 94721
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุมลอกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมลอกร่องน้ำทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	4.2 (เส้นต่อ)
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอก การทำงาน และการ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายและสายการส่องสว่าง (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัฒนาวิทย์) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ลม ชี้ลาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ดูไม่ผิดเพี้ยน)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟขอบด้านหน้าอาคาร 1 ด้านหน้า 7.2 เครื่องตรวจวาตภาค 2 ด้านหน้า 7.3 ธูปลม 2 ด้านหน้า 7.4 Glide Slope 1 ด้านหน้า 7.5 Localizer 1 ด้านหน้า 7.6 ไฟสายและ 2 ด้านหน้า	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกระ วัตถุประสงค์)	☐ พบ ☑ไม่พบ	☐เรียบร้อย ☐ทางวิ่ง ☐ทางขับ ☐ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☑ไม่พบ	☐เรียบร้อย ☑ทางวิ่ง ☐ทางขับ ☐ลานจอด	Km 153
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หน้าที่ ฐานทดสอบ)	☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย	☐เรียบร้อย ☐ทางวิ่ง ☐ทางขับ ☐ลานจอด	ID 91649
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดพังของระบายน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	11. ID 97477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างโดยรวม 13.2 การจัดเก็บกระวัสดุ 13.3 การของเล็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1. [redacted] ID 93353

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นชิ้นเครื่องบิน สนามบินดูไบ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกขอ / หลังสภาพอากาศเรียบร้อย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 28 / 10 / 66 เวลาที่ตรวจพบ 07.07 น. เวลาเริ่ม 07.07 น. เวลาเสร็จ 07.27 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และร่าง บุคคล หลุมร่อง และพื้นผิว มีขนาดเล็ก 0 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว และแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หายไป 1.2 หายไป 1.3 ลายและรอยกางตาม 1.4 โพล่ขึ้นมา 1.5 โพล่ขึ้นมา	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	ID. 69521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ระบุภาย หรือความ ลึกปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระบบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระบบทางขับ 2.3 พื้นที่ระบบลานจอดอากาศยาน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	ID. 93123 ID 94721
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุมลอกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมลอกร่องน้ำทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	4.2 ① เส้นต่อ ไม่ต่อ (เส้นต่อ) ② เส้นต่อ
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ เวลากลางวัน: สภาพภายนอก การทำงาน และการ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายและสายการส่องสว่าง (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัฒนาวิทย์) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ลม ชี้ลาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ดูไม่ผิดเพี้ยน)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟขอบด้านหน้าอาคาร 1 ด้านหน้า 7.2 เครื่องตรวจวาตภาค 2 ด้านหน้า 7.3 ธูปลม 2 ด้านหน้า 7.4 Glide Slope 1 ด้านหน้า 7.5 Localizer 1 ด้านหน้า 7.6 ไฟสายและ 2 ด้านหน้า	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกระ วัตถุประสงค์)	☐ พบ ☑ไม่พบ	☐เรียบร้อย ☐ทางวิ่ง ☐ทางขับ ☐ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐พบ ☐ไม่พบ	☐เรียบร้อย ☑ทางวิ่ง ☐ทางขับ ☐ลานจอด	Km 153
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หน้าที่ ฐานทดสอบ)	☐ เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย	☐เรียบร้อย ☐ทางวิ่ง ☐ทางขับ ☐ลานจอด	ID 91649
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดพังของระบายน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	ID. 97477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างโดยรวม 13.2 การจัดเก็บกระวัสดุ 13.3 การของเล็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) ID. 93353 [illegible]

ลงชื่อ [illegible] ผู้ตรวจสอบ [illegible]

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสภาพรถ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสภาพรถก่อนวิ่ง □ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานเป็นร้อง / หลังมาจากอาคารจอด / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 23 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 08:46 น. เวลาสิ้นสุด 08:46 น. เวลาเริ่มต้น 08:51 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ยกเว้น บุ้งกุ๋น หลุมร่อง ของพื้นผิว มีขนาดยาว 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางลับ	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID-68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความยาวรูปว่า 10 ซม. พื้นที่ภายเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางลับ 2.3 พื้นที่ระยะสายของลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID-97109 ID-94781
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การแบ่งเขตหลุมจอดกรองสัมผัสของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดเครื่องบินทั่ว	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ทำสีใหม่ (ส.ค.) (ไม่ชัดเจน)
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงตำแหน่ง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ผู้ควบคุมทางวิ่ง: ความเข้มของแสงทางวิ่ง และกรีน) (□ ทางลานจอดเครื่อง: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางในพื้นทางวิ่ง (HIRL Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HIRL End Light) 5.4 ไฟขอบทางลับ (HIRL Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวิทัศ) (ถ่ายภาพแนบ)	6.1 ถุงลม (ไม่ขาดจน มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับ หรือการติดตั้ง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุปลายแหลม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย □ ทางวิ่ง □ ทางลับ □ ลานจอด	
9. ตัวชี้เป็นตัวแสดงในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง □ ทางลับ □ ลานจอด	ID-68521
10. แนวร่องในเขตการบิน ระหว่างๆ ตัวแสดงผล (หญ้าอุดมสมบูรณ์)	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย □ ทางวิ่ง □ ทางลับ □ ลานจอด	ID-91649
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของรางระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID-87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โพลงหลังเครื่องบิน 13.2 การก่อสร้างแนวรั้ว 13.3 การขอคลื่นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดอื่นๆ ที่อาจกีดขวางการบิน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) ID 97109 หลุมจอดเครื่องบินทั่ว

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสภาพรถ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสภาพรถก่อนวิ่ง □ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานเป็นร้อง / หลังมาจากอาคารจอด / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 □ (00.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 23 / 10 / 66 เวลาเริ่มตรวจ 14:10 น. เวลาสิ้นสุด 14:10 น. เวลาเริ่มต้น 14:27 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ยกเว้น บุ้งกุ๋น หลุมร่อง ของพื้นผิว มีขนาดยาว 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางลับ	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID-68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความยาวรูปว่า 10 ซม. พื้นที่ภายเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางลับ 2.3 พื้นที่ระยะสายของลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID-97109 ID-94781
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การแบ่งเขตหลุมจอดกรองสัมผัสของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดเครื่องบินทั่ว	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงตำแหน่ง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ทำสีใหม่ (ส.ค.) (ไม่ชัดเจน)
5. ไฟ (ผู้ควบคุมทางวิ่ง: ความเข้มของแสงทางวิ่ง และกรีน) (□ ทางลานจอดเครื่อง: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางในพื้นทางวิ่ง (HIRL Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HIRL End Light) 5.4 ไฟขอบทางลับ (HIRL Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวิทัศ) (ถ่ายภาพแนบ)	6.1 ถุงลม (ไม่ขาดจน มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินกลับ หรือการติดตั้ง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุปลายแหลม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย □ ทางวิ่ง □ ทางลับ □ ลานจอด	
9. ตัวชี้เป็นตัวแสดงในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง □ ทางลับ □ ลานจอด	ID-68521
10. แนวร่องในเขตการบิน ระหว่างๆ ตัวแสดงผล (หญ้าอุดมสมบูรณ์)	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย □ ทางวิ่ง □ ทางลับ □ ลานจอด	ID-91649
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของรางระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ID-87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โพลงหลังเครื่องบิน 13.2 การก่อสร้างแนวรั้ว 13.3 การขอคลื่นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดอื่นๆ ที่อาจกีดขวางการบิน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) ID-97109 หลุมจอดเครื่องบินทั่ว

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งขึ้นที่เครื่องโทร สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังเหตุการณ์ต่างๆ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 08 / พ.ย. / 66 เวลาที่ออกจาก.....น. เวลาที่ถึง.....น. เวลาที่ออก.....น. 4

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่า (เมตรกว้าง ปูตรูน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ของเมตรกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 19521
2. พื้นที่ของสนามในเขตการบิน (ความสูงตั้ง 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งที่ขรุขระที่ไม่อนุญาต หรือความลื่นไหล)	2.1 พื้นที่ของสนามของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ของสนามของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 79107 ID 04581
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเคลื่อนหลุดออกของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	[illegible]
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดจากสายตา)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	[illegible]
5. ไฟ (☑ ปิดทางการบิน: สภาพภายนอกการทำงาน และการ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟทางต่อออกจากลาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตรง ชี้ทราย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุพัง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรปิดไฟเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบนพื้นผิวลานบิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟทางเดิน 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	[illegible]
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID 79148
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-AV-TH0001-02-Rev.2/01.1 TVAP2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโทร	12.1 การขังน้ำของลานบินน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหลุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ID 82194
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแสดงเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ที่พักคนงานไม่กีดขวางการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) ID 82194 [illegible]

[redacted]

Page 2 of 2

FM-AV-TH0001-02-Rev.2/01.1 TVAP2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งขึ้นที่เครื่องโทร สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังเหตุการณ์ต่างๆ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 08 / พ.ย. / 66 เวลาที่ออกจาก 07.45 น. เวลาที่ถึง 08.12 น. เวลาที่ออก 09.50 น. 1

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่า (เมตรกว้าง ปูตรูน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ของเมตรกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 19521
2. พื้นที่ของสนามในเขตการบิน (ความสูงตั้ง 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งที่ขรุขระที่ไม่อนุญาต หรือความลื่นไหล)	2.1 พื้นที่ของสนามของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ของสนามของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 79107 2.2 ID 04581 2.3 [illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเคลื่อนหลุดออกของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	[illegible]
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดจากสายตา)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	[illegible]
5. ไฟ (☑ ปิดทางการบิน: สภาพภายนอกการทำงาน และการ) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟทางต่อออกจากลาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตรง ชี้ทราย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุพัง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรปิดไฟเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบนพื้นผิวลานบิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟทางเดิน 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. [illegible]
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. ID 79148
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-AV-TH0001-02-Rev.2/01.1 TVAP2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโทร	12.1 การขังน้ำของลานบินน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหลุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 82194
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแสดงเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ที่พักคนงานไม่กีดขวางการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)

1. [illegible] ID 82194

[redacted]

Page 2 of 2

FM-AV-TH0001-02-Rev.2/01.1 TVAP2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังเกิดอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (12.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 07 / พ.ย. / 2566 เวลาเรียกตรวจ 07.45 น. เวลาเริ่ม 08.05 น. เวลาเสร็จ 08.55 น. 9

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (แอสฟัลท์ ปูทูน หลุดร่อน ยอดพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 49951
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางเขตเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มปลาย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 49954 2.2 ID 49957 2.3 บริเวณ[illegible] ID[illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเรียบหลุดออกของส่วนสดของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายอยู่ตรงกลางทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	4.1 [illegible] ID[illegible]
5. ไฟ (ตรวจสอบว่า: สภาพภายนอกการชำรุด แตกหัก) (ตรวจสอบว่า: ความสว่างสม่ำเสมอ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟเขตจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (HIRL Threshold Light) 5.3 ไฟสองจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HIRL End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(HIRL Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูธง (ไม่ขึ้นลาย ขึ้นลาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจโดยเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหรือพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งกลางเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธง 2 ตำแหน่ง 7.4 Obs Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟกางเขน 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความแออัด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. [illegible]
10. แนวชั้นในเขตการบินอย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10. ID [illegible]
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-SV-[illegible]

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การสนามหญ้าในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดหญ้าของสนามหญ้า 12.2 รั้วกั้น 12.3 การหลุดล้วงของสนามหญ้า	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID [illegible]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างที่ก่อสร้าง 13.2 การขนส่งวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการปิดบริเวณการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. [illegible] ID [illegible]

[redacted]

Page 2 of 2

FM-SV-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังเกิดอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (12.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 07 / พ.ย. / 66 เวลาเรียกตรวจ 16.05 น. เวลาเริ่ม 16.55 น. เวลาเสร็จ 16.55 น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (แอสฟัลท์ ปูทูน หลุดร่อน ยอดพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 49951
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางเขตเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มปลาย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 49954 2.2 ID 49957 2.3 ID 49958
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเรียบหลุดออกของส่วนสดของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลบเลือนบริเวณทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชำรุด ความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	4.2 ID [illegible]
5. ไฟ (ตรวจสอบว่า: สภาพภายนอกการชำรุด แตกหัก) (ตรวจสอบว่า: ความสว่างสม่ำเสมอ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟเขตจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (HIRL Threshold Light) 5.3 ไฟสองจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HIRL End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(HIRL Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูธง (ไม่ขึ้นลาย ขึ้นลาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจโดยเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหรือพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งกลางเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธง 2 ตำแหน่ง 7.4 Obs Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟกางเขน 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความแออัด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FM 150
10. แนวชั้นในเขตการบินอย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ID [illegible]
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-SV-[illegible]

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การสนามหญ้าในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดหญ้าของสนามหญ้า 12.2 รั้วกั้น 12.3 การหลุดล้วงของสนามหญ้า	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID [illegible]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างที่ก่อสร้าง 13.2 การขนส่งวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการปิดบริเวณการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

1. [illegible] ID [illegible]

[redacted]

Page 2 of 2

FM-SV-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพื้นสนาม (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 29 / พ.ค. / 66 เวลาขึ้นตรวจ 18:04 น. เวลาสิ้นสุด 18:41 น. เวลาเดิน 18:10 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (แตกร้าว ปูดบุ่ม หลุดร่อน ขรุขระ ผิวลื่น มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางวัว 1.2 หางสับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางสับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD. 10651
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชันเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD. 03107 2.3 TD. 94779
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุดออกของสีหลังเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของเข็มทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกทลบ้ง ชัดเจน ความสว่าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	4.2 TD. 94779
5. ไฟ (☐ เลนกลางวิ่ง: สภาพการแสดงการทำงาน และการ) (☐ เลนกลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบกลุ่มเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงกลุ่มสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพการแสดง)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสะบัด ชัดเจน) 6.2 หมอก (ไม่ถูกบดบัง ชูมไฟแสงสว่าง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งตนเองเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสอบ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความหนืดของน้ำ (FOD หรือวัตถุที่มีขนาดใหญ่ วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางวัว ☐ หางสับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หางวัว ☐ หางสับ ☐ ลานจอด	FM 152
10. แนวรั้วกั้นบนสนามบิน อย่างต่ำ 2 ด้านสนามต่าง (หญ้าสูงกว่าหนึ่งครั้ง)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หางวัว ☐ หางสับ ☐ ลานจอด	TD 91149
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางวัว 11.2 หางสับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-TN0501160-Rev.3/01.1 TN0502023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การหมายเหตุในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตีเส้นลดลงระยะน้ำ 12.2 จีซีซี 12.3 การจุดตัดของลดระยะน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 97277
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การตัดเส้นทางวิ่ง 13.3 การแสดงเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการชนแล้ว	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) ไม่มี

1 ช่องระบายน้ำไม่มีฝาครอบ TD 97347

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-TN0501160-Rev.3/01.1 TN0502023

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☐ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☑ ตรวจพื้นสนาม (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 30 / พ.ค. / 66 เวลาขึ้นตรวจ 20:34 น. เวลาสิ้นสุด 20:34 น. เวลาเดิน 20:40 น. 5

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (แตกร้าว ปูดบุ่ม หลุดร่อน ขรุขระ ผิวลื่น มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หางวัว 1.2 หางสับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางสับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD. 10651
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชันเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 03107 2.3 TD 94779
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุดออกของสีหลังเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของเข็มทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกทลบ้ง ชัดเจน ความสว่าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	4.2 TD 94792
5. ไฟ (☐ เลนกลางวิ่ง: สภาพการแสดงการทำงาน และการ) (☑ เลนกลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบกลุ่มเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงกลุ่มสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ไม่ติด 1 ดวง ไม่ติด 1 ดวง
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพการแสดง)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสะบัด ชัดเจน) 6.2 หมอก (ไม่ถูกบดบัง ชูมไฟแสงสว่าง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งตนเองเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสอบ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ไม่ติด 1 ดวง ไม่ติด ไม่ปรับ ติดไม่ 1 ดวง
8. ความหนืดของน้ำ (FOD หรือวัตถุที่มีขนาดใหญ่ วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางวัว ☐ หางสับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางวัว ☐ หางสับ ☐ ลานจอด	FM 152
10. แนวรั้วกั้นบนสนามบิน อย่างต่ำ 2 ด้านสนามต่าง (หญ้าสูงกว่าหนึ่งครั้ง)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หางวัว ☐ หางสับ ☐ ลานจอด	TD 91149
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางวัว 11.2 หางสับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-TN0501160-Rev.3/01.1 TN0502023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การหมายเหตุในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตีเส้นลดลงระยะน้ำ 12.2 จีซีซี 12.3 การจุดตัดของลดระยะน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 97277
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การตัดเส้นทางวิ่ง 13.3 การแสดงเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการชนแล้ว	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) 1 ช่องระบายน้ำไม่มีฝาครอบ TD 97347

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-TN0501160-Rev.3/01.1 TN0502023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งขึ้นสิ่งเคลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งขึ้นประจำวัน ☐ ตรวจสิ่งขึ้น (หน่วยงานแจ้งร้องขอ / หลังเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 30 / 10 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 07.40 น. เวลาที่เข้า 09.00 น. เวลาที่ออก 09.20 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เนื้อหิน ปูหญ้า หลุมร่องรอยพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแหว่าง 100x100 ซม.)	1.1 หายไป 1.2 หายสิ้น 1.3 สามหลุมขนาดเล็ก 1.4 ใหญ่หายไป 1.5 ใหญ่หายสิ้น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	10.30 18621
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอด/ร่องขนาดใหญ่ 2.2 พื้นที่ปลอด/ร่องขนาดเล็ก 2.3 พื้นที่ปลอดสามหลุมขนาดเล็ก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	20.30 94775
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตะเฉียงหลุดออกของส่วนแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายหายไปใหญ่ 3.2 เครื่องหมายบนหายไป 3.3 เครื่องหมายหายไปสามหลุมขนาดเล็ก 3.4 เครื่องหมายหลุดออกร่องน้ำขนาดใหญ่	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกหมุน ชื่อสถานครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	20.30 94959
5. ไฟ (☑ ช่วงกลางคืน: สภาพการทำงานการทำงาน และกลิ่น) (☐ ช่วงกลางคืน: ความเข้มของแสง)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่เส้นกลางวิ่ง (HWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(HWY Edge light) 5.5 ไฟสามหลอดทางลาดชัน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินทางอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตาม ชี้ตาม) 6.2 PAPI (ไม่ถูกหมุน ฐานไม่เอียง)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเตือนกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือมีการกีดขวาง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามหลอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. สภาพอากาศ (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายสิ้น ☐ สามหลอด	
9. สิ่งกีดขวางสิ่งกีดขวางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายสิ้น ☐ สามหลอด	9 ก้อน
10. แนวรั้วกั้นสนามการบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูงสภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายสิ้น ☐ สามหลอด	14.11645
11. ป้ายบอกชื่อที่เคลื่อนไหว	11.1 หายไป 11.2 หายสิ้น 11.3 สามหลอดทางลาดชัน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำสามหลอดขนาดเล็ก 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดดินขนาดหลอดขนาดเล็ก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	10.30 97169
13. การส่องสว่าง (ค่าดี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพังเก็บกองวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการป้องกันการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1. ท่อระบายน้ำไม่เรียบร้อยพื้น 20.30 94959

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งขึ้นสิ่งเคลื่อนไหว สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งขึ้นประจำวัน ☐ ตรวจสิ่งขึ้น (หน่วยงานแจ้งร้องขอ / หลังเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 30 / 10 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09.20 น. เวลาที่เข้า 09.40 น. เวลาที่ออก 09.50 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เนื้อหิน ปูหญ้า หลุมร่องรอยพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแหว่าง 100x100 ซม.)	1.1 หายไป 1.2 หายสิ้น 1.3 สามหลอดทางลาดชัน 1.4 ใหญ่หายไป 1.5 ใหญ่หายสิ้น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	10.30 18621
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอด/ร่องขนาดใหญ่ 2.2 พื้นที่ปลอด/ร่องขนาดเล็ก 2.3 พื้นที่ปลอดสามหลุมขนาดเล็ก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	20.30 94959
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตะเฉียงหลุดออกของส่วนแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายหายไปใหญ่ 3.2 เครื่องหมายบนหายไป 3.3 เครื่องหมายหายไปสามหลอดขนาดเล็ก 3.4 เครื่องหมายหลุดออกร่องน้ำขนาดใหญ่	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกหมุน ชื่อสถานครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	20.30 94959
5. ไฟ (☑ ช่วงกลางวัน: สภาพการทำงานการทำงาน และกลิ่น) (☐ ช่วงกลางคืน: ความเข้มของแสง)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่เส้นกลางวิ่ง (HWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(HWY Edge light) 5.5 ไฟสามหลอดทางลาดชัน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินทางอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตาม ชี้ตาม) 6.2 PAPI (ไม่ถูกหมุน ฐานไม่เอียง)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเตือนกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือมีการกีดขวาง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามหลอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. สภาพอากาศ (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายสิ้น ☐ สามหลอด	
9. สิ่งกีดขวางสิ่งกีดขวางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายสิ้น ☐ สามหลอด	9 ก้อน
10. แนวรั้วกั้นสนามการบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูงสภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายสิ้น ☐ สามหลอด	14.11645
11. ป้ายบอกชื่อที่เคลื่อนไหว	11.1 หายไป 11.2 หายสิ้น 11.3 สามหลอดทางลาดชัน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำสามหลอดขนาดเล็ก 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดดินขนาดหลอดขนาดเล็ก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	10.30 97169
13. การส่องสว่าง (ค่าดี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพังเก็บกองวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการป้องกันการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1. ท่อระบายน้ำไม่เรียบร้อยพื้น 20.30 94959

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นที่เคลื่อนไหว สนามเด็กสุวิทย์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจสิ่งชิ้น (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.30 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.) 3

วันที่ 30 / เม.ย. / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 14:10 น. เวลาที่เข้า 14:10 น. เวลาที่ออก 14:24 น.

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นยาง (และกรวย ปูสนาม หลุดร่อน ขอบพื้นยาง มีหลุมลึก ≥ นิ้ว มีน ≥ นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หายไป 1.2 หายยับ 1.3 สามเหลี่ยมอากาศธาน 1.4 ไหล่หายไป 1.5 ไหล่หายยับ	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	14.30 14.50
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความ ลาดเอียง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.3 พื้นที่ขอบสามเหลี่ยมอากาศธาน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21.30 19.07
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเสื่อมสภาพของสีเหลือง เครื่องหมายบนพื้นวิ่ง)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.3 เครื่องหมายสามเหลี่ยมอากาศธาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกบนบริเวณทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายเก่าหัก 4.2 ป้ายบอกชื่อผุ	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	20.30 19.09
5. ไฟ (☑ ในเวลากลางวัน: สภาพภายนอก การชำรุด และกรีด) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหูเส้นสันทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดของอากาศธาน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบตัดหน้าดิน) (ภายนอกของ)	6.1 ถุงลม (ไม่มีรอย ขีดข่วน) 6.2 ทอง (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (obstruction Light) (ควรไฟเตือนกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งอาคารเดิม 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามเหลี่ยม 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายยับ ☐ สามเหลี่ยม	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หายไป ☐ หายยับ ☐ สามเหลี่ยม	Fm 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายยับ ☐ สามเหลี่ยม	20.30 19.09
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หายไป 11.2 หายยับ 11.3 สามเหลี่ยมอากาศธาน	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การสิ้นเปลืองของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหลุดตัวของคอนกรีตระบายน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21.30 19.40
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสลายตัวของวาน 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การเคลื่อนย้ายเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์มีผลกับการสับสน	☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

1. [redacted] 20 [redacted]

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งชิ้นที่เคลื่อนไหว สนามเด็กสุวิทย์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งชิ้นประจำวัน ☐ ตรวจสิ่งชิ้น (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.30 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.) 4

วันที่ 30 / เม.ย. / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 17:30 น. เวลาที่เข้า 17:30 น. เวลาที่ออก 17:44 น.

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นยาง (และกรวย ปูสนาม หลุดร่อน ขอบพื้นยาง มีหลุมลึก ≥ นิ้ว มีน ≥ นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หายไป 1.2 หายยับ 1.3 สามเหลี่ยมอากาศธาน 1.4 ไหล่หายไป 1.5 ไหล่หายยับ	☐เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	17.30 16.50
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความ ลาดเอียง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.3 พื้นที่ขอบสามเหลี่ยมอากาศธาน	☐เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21.30 19.09
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเสื่อมสภาพของสีเหลือง เครื่องหมายบนพื้นวิ่ง)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.3 เครื่องหมายสามเหลี่ยมอากาศธาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกบนบริเวณทางวิ่ง	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายเก่าหัก 4.2 ป้ายบอกชื่อผุ	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	20.30 19.09
5. ไฟ (☑ ในเวลากลางวัน: สภาพภายนอก การชำรุด และกรีด) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหูเส้นสันทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดของอากาศธาน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบตัดหน้าดิน) (ภายนอกของ)	6.1 ถุงลม (ไม่มีรอย ขีดข่วน) 6.2 ทอง (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (obstruction Light) (ควรไฟเตือนกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งอาคารเดิม 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามเหลี่ยม 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความเสียหาย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายยับ ☐ สามเหลี่ยม	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หายไป ☐ หายยับ ☐ สามเหลี่ยม	Fm 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายยับ ☐ สามเหลี่ยม	20.30 19.09
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หายไป 11.2 หายยับ 11.3 สามเหลี่ยมอากาศธาน	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การสิ้นเปลืองของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหลุดตัวของคอนกรีตระบายน้ำ	☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	17.30 19.40
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสลายตัวของวาน 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การเคลื่อนย้ายเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์มีผลกับการสับสน	☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

1. [redacted] 20 [redacted]

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งจืดชื้นเคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งจืดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 31 พ.ค. 2566 เวลาเริ่มงาน 07:17 น. เวลาจับตา 07:17 น. เวลาเสร็จ 07:38 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูอุปกรณ์ หลุมบ่อ ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	11 FD 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเกาะเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือความชันเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	21 FD 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเคลือบหลุดออกของตำแหน่งเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนถึงทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ถูกแสงไฟ ชำรุด ตกเอียง)	4.1 ป้ายวิ่งขับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	22 FD 94757
5. ไฟ (☑ ช่วงกลางวัน: สภาพการมองเห็นการจำกัด และกลัง) (☐ ช่วงกลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบธงเส้นกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟทางเลี้ยวทางลาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัดแปลงได้) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูดอง (ไม่ชี้ตรง มีการงอ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกแสงไฟ ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินเข้าหรือกำลังบิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระจายภาค 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูดอง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟทางลอด 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความปลอดภัย (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกต้อง วัตถุแปลกปลอม)	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☑ ลานจอด	เศษวัสดุพลาสติก
9. อัตราที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	PM 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่วงหน้าง ๆ ตัวอาคาร (หน้าสูง สภาพชำรุด)	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	RID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่นเข็นของรถขนน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การขุดดินของรถขนน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	23 FD 89677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างชั่วคราว 13.2 การติดตั้งเครื่องมือ 13.3 การขนถ่ายเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดเนื่องจากการก่อสร้าง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) FD 93563 [illegible]

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งจืดชื้นเคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งจืดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 31 พ.ค. 2566 เวลาเริ่มงาน 08:50 น. เวลาจับตา 08:50 น. เวลาเสร็จ 08:58 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูอุปกรณ์ หลุมบ่อ ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	11 FD 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเกาะเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือความชันเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	21 FD 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเคลือบหลุดออกของตำแหน่งเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนถึงทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ถูกแสงไฟ ชำรุด ตกเอียง)	4.1 ป้ายวิ่งขับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	22 FD 94757
5. ไฟ (☑ ช่วงกลางวัน: สภาพการมองเห็นการจำกัด และกลัง) (☐ ช่วงกลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบธงเส้นกลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟทางเลี้ยวทางลาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัดแปลงได้) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูดอง (ไม่ชี้ตรง มีการงอ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกแสงไฟ ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินเข้าหรือกำลังบิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระจายภาค 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูดอง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟทางลอด 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความปลอดภัย (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกต้อง วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. อัตราที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	PM 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ล่วงหน้าง ๆ ตัวอาคาร (หน้าสูง สภาพชำรุด)	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	RID 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่นเข็นของรถขนน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การขุดดินของรถขนน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	23 FD 89677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างชั่วคราว 13.2 การติดตั้งเครื่องมือ 13.3 การขนถ่ายเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดเนื่องจากการก่อสร้าง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) FD 93563 [illegible]

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เครื่องบิน สนามบินอู่ไทยลิ

ประเภทการตรวจ: ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังภาวะอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.) 3

วันที่ 21 / ม.ค. / 66 เวลาที่ตรวจ 14:05 น. เวลาที่เริ่ม 14:05 น. เวลาที่สิ้นสุด 14:21 น.

ลำดับ	เกณฑ์	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ, วัตถุแปลกปลอม, หลุมบ่อ, น้ำขังขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) TD 62521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2) TD 99103
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเกาะเลื่อนหลุดออกของตัวเลขและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของตัวเลขสำคัญ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบังชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	4) TD 49267
5. ไฟ (ใช้งานตามปกติ, สภาพภายนอกการชำรุด แตกหัก) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลุ่นเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดส่องลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงขีดจำกัดทางวิ่ง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณรอบสนามบิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้วัดเป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FOD 157
10. แนวรั้วกั้นเขตการบินอย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10) TD 91148
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	เกณฑ์	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำมันในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเติมน้ำมันอากาศยาน 12.2 วิศดีย 12.3 การหยุดชั่วคราวของการขนถ่ายน้ำมัน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12) TD 97429
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงขีดจำกัดความ 13.2 การติดเครื่องหมายวัตถุ 13.3 การจดบันทึกเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสั่นสะเทือน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) 1) TD 97743 ต้นไม้ล้มขวางทางวิ่ง ตัดแล้ว

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ไทยลิ

ประเภทการตรวจ: ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังภาวะอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.) 4

วันที่ 21 / ม.ค. / 66 เวลาที่ตรวจ 17:17 น. เวลาที่เริ่ม 17:17 น. เวลาที่สิ้นสุด 17:23 น.

ลำดับ	เกณฑ์	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ, วัตถุแปลกปลอม, หลุมบ่อ, น้ำขังขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) TD 49511
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2) TD 99103
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเกาะเลื่อนหลุดออกของตัวเลขและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของตัวเลขสำคัญ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบังชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	4) TD 49757
5. ไฟ (ใช้งานตามปกติ, สภาพภายนอกการชำรุด แตกหัก) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลุ่นเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดส่องลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงขีดจำกัดทางวิ่ง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณรอบสนามบิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้วัดเป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FOD 158
10. แนวรั้วกั้นเขตการบินอย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10) TD 91648
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	เกณฑ์	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำมันในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเติมน้ำมันอากาศยาน 12.2 วิศดีย 12.3 การหยุดชั่วคราวของการขนถ่ายน้ำมัน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12) TD 97429
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงขีดจำกัดความ 13.2 การติดเครื่องหมายวัตถุ 13.3 การจดบันทึกเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสั่นสะเทือน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) 1) TD 97743 ต้นไม้ล้มขวางทางวิ่ง ตัดแล้ว

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปนเปื้อน ☐ ตรวจติดตาม (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังการตรวจสอบครั้ง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 1 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 07.00 น. เวลาที่ถึง 07.07 น. เวลาที่ออก 07.09 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลอะร่าง ปูดบุ่ม หลุดร่อน ขรุขระ ตื้นๆ มีหลุมหลาย 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบเลอะร่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID - 49 501
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสุด 10 ซม. พื้นที่การเคลื่อน ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมีอยู่ ทรัดตาม มีสภาพดี)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID - 70107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบสายตาของเส้นและเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	4.2 ID - 14 559
5. ไฟ (ทำงานตามปรกติ สภาพภายนอก การชำรุด และสนิม) (☐ งานตามปรกติ ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟของกลุ่มปีกด้านทางวิ่ง (HIRL Threshold light) 5.3 ไฟของจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (HIRL End light) 5.4 ไฟของทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขีดขาน ชี้ทางลม) 6.2 วงกต (ไม่ถูกบดบัง 3 ระไม่ผลการ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟทางกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือพรรณกีดขวาง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งลานจอด 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกลาก วัตถุปลดปล่อย)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	พบ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้วัดปัญหาความปลอดภัยพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	พบ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 77/02
10. แนวทางปฏิบัติเหตุการบิน อย่างเคร่งครัด ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพอากาศ)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	พบ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ID 71669
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การบำรุงดูแลบนลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID - 93477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟส่องสว่างกีดขวาง 13.2 การขัดขืนของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกั้นการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

1. ท่อระบายน้ำ เริ่มตันเยอะ ไม่ไหลแล้ว ID 93548

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปนเปื้อน ☐ ตรวจติดตาม (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังการตรวจสอบครั้ง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 1 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09.03 น. เวลาที่ถึง 09.07 น. เวลาที่ออก 09.09 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลอะร่าง ปูดบุ่ม หลุดร่อน ขรุขระ ตื้นๆ มีหลุมหลาย 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบเลอะร่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID - 49 501
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสุด 10 ซม. พื้นที่การเคลื่อน ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมีอยู่ ทรัดตาม มีสภาพดี)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 70107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบสายตาของเส้นและเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	4.2 ID 14 559
5. ไฟ (ทำงานตามปรกติ สภาพภายนอก การชำรุด และสนิม) (☐ งานตามปรกติ ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟของกลุ่มปีกด้านทางวิ่ง (HIRL Threshold light) 5.3 ไฟของจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (HIRL End light) 5.4 ไฟของทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขีดขาน ชี้ทางลม) 6.2 วงกต (ไม่ถูกบดบัง 3 ระไม่ผลการ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟทางกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือพรรณกีดขวาง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งลานจอด 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกลาก วัตถุปลดปล่อย)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	พบ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้วัดปัญหาความปลอดภัยพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	พบ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 77/02
10. แนวทางปฏิบัติเหตุการบิน อย่างเคร่งครัด ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพอากาศ)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	พบ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	10 ID 71669
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การบำรุงดูแลบนลานจอด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID - 93477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟส่องสว่างกีดขวาง 13.2 การขัดขืนของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกั้นการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

1. ท่อระบายน้ำ เริ่มตันเยอะ ไม่ไหลแล้ว ID 93548

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพิมพ์ที่เครื่องโทร. ความดันสูงโดด

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปกปร่าวัน ☐ ตรวจสิ่งคน (หน่วยงานอื่นเข้ามา / หลังเวลาทำการห่วงร้าง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 1 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 13:00 น. เวลาเริ่มต้น 13:05 น. เวลาสิ้นสุด 13:22 น. 5

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ใช้ (และทั้ง ปูดบุน หลุดร่อน ตะปีเส้น มีหลุดหลาย 5 นิ้ว ยึด 2 นิ้ว ขอบตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางใน 1.2 ทางนับ 1.3 ลานจอดรถภายนอก 1.4 ไหล่ทางใน 1.5 ไหล่ทางนับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ยึด 2 นิ้ว 47ตร.ซม.
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพ ผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางใน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางนับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดรถภายนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ยึด 2 นิ้ว 90ตร.ซม.
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การเปลี่ยนหลุดออกของตัวเลขและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางใน 3.2 เครื่องหมายบนทางนับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดรถภายนอก 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของตัวเลขสำหรับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกชื่อลู	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ ระดับสายการบิน: สภาพภายนอก การชำรุด และทำงาน) (☐ ระดับสายการบิน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางใน (PAPI Logo light) 5.2 ไฟของกลุ่มเรืองสีขาวใน (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางใน (PAPI End Light) 5.4 ไฟของทางนับ(PAPI Logo light) 5.5 ไฟลานจอดภายนอก (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงขีดจำกัดทางวิ่ง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณ พื้นที่ปลอดภัย)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายทางอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์ต่อ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางใน ☐ ทางนับ ☐ ลานจอด	
9. มีวัตถุที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางใน ☐ ทางนับ ☐ ลานจอด	รหัส 169
10. แนวรั้วกั้นและการป้องกันต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าถูกตกแต่งดี)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางใน ☐ ทางนับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางใน 11.2 ทางนับ 11.3 ลานจอดภายนอก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การกั้นขังและระบายน้ำ 12.2 รั้วกั้น 12.3 การดูแลด้วยและจอดระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 รั้ว 90ตร.ม.
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสะท้อนแสงจราจร 13.2 การติดตั้งกระจกวิ่ง 13.3 การตรวจเช็คเครื่องกีดขวาง 13.4 ข้อมูลที่ควรมีต้องกันการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

1.

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพิมพ์ที่เครื่องโทร. ความดันสูงโดด

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปกปร่าวัน ☐ ตรวจสิ่งคน (หน่วยงานอื่นเข้ามา / หลังเวลาทำการห่วงร้าง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 1 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 17:15 น. เวลาเริ่มต้น 17:15 น. เวลาสิ้นสุด 17:30 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ใช้ (และทั้ง ปูดบุน หลุดร่อน ตะปีเส้น มีหลุดหลาย 5 นิ้ว ยึด 3 นิ้ว ขอบตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางใน 1.2 ทางนับ 1.3 ลานจอดรถภายนอก 1.4 ไหล่ทางใน 1.5 ไหล่ทางนับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ยึด 3 นิ้ว
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพ ผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางใน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางนับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดรถภายนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ยึด 90ตร.ม.
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การเปลี่ยนหลุดออกของตัวเลขและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางใน 3.2 เครื่องหมายบนทางนับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดรถภายนอก 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของตัวเลขสำหรับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกชื่อลู	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ ระดับสายการบิน: สภาพภายนอก การชำรุด และทำงาน) (☐ ระดับสายการบิน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางใน (PAPI Logo light) 5.2 ไฟของกลุ่มเรืองสีขาวใน (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางใน (PAPI End Light) 5.4 ไฟของทางนับ(PAPI Logo light) 5.5 ไฟลานจอดภายนอก (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงขีดจำกัดทางวิ่ง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณ พื้นที่ปลอดภัย)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหมายทางอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์ต่อ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางใน ☐ ทางนับ ☐ ลานจอด	
9. มีวัตถุที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางใน ☐ ทางนับ ☐ ลานจอด	รหัส 169
10. แนวรั้วกั้นและการป้องกันต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าถูกตกแต่งดี)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางใน ☐ ทางนับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางใน 11.2 ทางนับ 11.3 ลานจอดภายนอก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การกั้นขังและระบายน้ำ 12.2 รั้วกั้น 12.3 การดูแลด้วยและจอดระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 รั้ว 90ตร.ม.
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสะท้อนแสงจราจร 13.2 การติดตั้งกระจกวิ่ง 13.3 การตรวจเช็คเครื่องกีดขวาง 13.4 ข้อมูลที่ควรมีต้องกันการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพื้นผิวเครื่องบิน สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หมิ่นการเที่ยวบิน / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 9 / มี.ค. / 2564 เวลาเริ่มตรวจ 07:10 น. เวลาสิ้นสุด 07:15 น. เวลาเริ่มตรวจ 07:20 น. เวลาสิ้นสุด 07:25 น. **1**

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด บุดุรุ หลุมร่อง ของพื้นผิว มีขนาดมากกว่า 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของผลการวัด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 18521 1.2 [illegible] 1.3 [illegible] [illegible] 07:25 น. TD 95474
2. พื้นที่ปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกลี่ยเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมี หรือเกาะ ติดกาย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 75307
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเกาะเลื่อนหลุดออกของสีหมดของเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของสีหมดเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ความสว่าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (มีการทดสอบ สภาพการทดสอบ การชำรุด ผลการ) (☐ เวลาทดสอบ ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟลอดทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟลอดจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟลอดจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟลอดทางขับ(PAPI Edge light) 5.5 ไฟสาดบนลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเดิมวิทัศ) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นขาด ฉีกขาด) 6.2 ทศา (ไม่ถูกบดบัง ชูขาไม่ผลกทัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรไม่นะเวลากลางคืน ควรมีเปิดบินกลางคืน ตรวจทั้งเดือนครั้ง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Obst Stone 1 ตำแหน่ง 7.5 Locaiser 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 6 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกถูก วัตถุประสงค์ผลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ที่เป็นสัญญาณไฟสีแดงที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 ดวง
10. แนวรั้วกั้นผลการบิน อย่างครั่วๆ ตัวอย่างผล (หญ้าถูก สภาพเรียบร้อย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-RI-TA0801100-Rev.2/01-17MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การพื้นที่ลานจอดระบายน้ำ 12.2 รัศมี 12.3 การบุดตัวของผลผลระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 91477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างที่ก่อสร้าง 13.2 การขัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การผลผลิตเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายเตือนการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-RI-TA0801100-Rev.2/01-17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพื้นผิวเครื่องบิน สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หมิ่นการเที่ยวบิน / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 9 / มี.ค. / 2564 เวลาเริ่มตรวจ 07:50 น. เวลาสิ้นสุด 07:55 น. เวลาเริ่มตรวจ 07:50 น. เวลาสิ้นสุด 07:55 น. **2**

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด บุดุรุ หลุมร่อง ของพื้นผิว มีขนาดมากกว่า 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ของผลการวัด 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 44581 1.2 [illegible] 1.3 [illegible] [illegible] 07:25 น. TD 95474
2. พื้นที่ปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกลี่ยเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมี หรือเกาะ ติดกาย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 92869
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเกาะเลื่อนหลุดออกของสีหมดของเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกของสีหมดเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ความสว่าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (มีการทดสอบ สภาพการทดสอบ การชำรุด ผลการ) (☐ เวลาทดสอบ ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟลอดทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟลอดจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟลอดจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟลอดทางขับ(PAPI Edge light) 5.5 ไฟสาดบนลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเดิมวิทัศ) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นขาด ฉีกขาด) 6.2 ทศา (ไม่ถูกบดบัง ชูขาไม่ผลกทัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรไม่นะเวลากลางคืน ควรมีเปิดบินกลางคืน ตรวจทั้งเดือนครั้ง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Obst Stone 1 ตำแหน่ง 7.5 Locaiser 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 6 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกถูก วัตถุประสงค์ผลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ที่เป็นสัญญาณไฟสีแดงที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 ดวง
10. แนวรั้วกั้นผลการบิน อย่างครั่วๆ ตัวอย่างผล (หญ้าถูก สภาพเรียบร้อย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-RI-TA0801100-Rev.2/01-17MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การพื้นที่ลานจอดระบายน้ำ 12.2 รัศมี 12.3 การบุดตัวของผลผลระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 91477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างที่ก่อสร้าง 13.2 การขัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การผลผลิตเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายเตือนการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-RI-TA0801100-Rev.2/01-17MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว ท่าอากาศยานไทย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หน่วยงานของท่าอากาศยานไทย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 23.59 น.)

วันที่ 12 เดือน มี.ค. ปี 2568 เวลาเริ่มต้น 13.57 น. เวลาสิ้นสุด 14.17 น. เวลารวม 20 นาที

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (ลดลงร้าง ปรับปรุง หญ้าขึ้นรกพื้นที่ว่าง มีหญ้าขึ้นสูงเกิน 5 นิ้ว ถึง 2 นิ้ว ขอบเขตร้าง 100x100 ตร.ม.)	1.1 หางไก่ 1.2 หางลิง 1.3 ดาดแดดอากาศยาน 1.4 โรงซ่อมเรือ 1.5 โรงซ่อมเรือ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ใบ. 100021 1.2 [illegible] 1.3 [illegible] 1.4 [illegible] 1.5 [illegible]
2. พื้นที่ปลดเคลื่อนไหวและการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือตามข้อกำหนด)	2.1 พื้นที่ปลดเคลื่อนขนานทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลดเคลื่อนขนานทางวิ่ง 2.3 พื้นที่ขนานของดาดแดดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 [illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหมุดของสันเขตเครื่องหมายของพื้นที่ว่าง)	3.1 เครื่องหมายขนานทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายขนานทางวิ่ง 3.3 เครื่องหมายขนานของดาดแดดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดของท่อระบายน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงประเภท)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกชื่อถนน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (มีไฟดวงทางวิ่ง สภาพภายนอกการชำรุด และกรีด) (☐ ดวงทดสอบ ความชัดเจนเพียงพอ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหมุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหมุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟขอบของดาดแดดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบอัตโนมัติ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ฉีกขาด ชัดเจน) 6.2 กฟก (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุเสีย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีเตือนทาง (Obstruction Light) (ดวงไฟแดงกลางคืน การมีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ)	7.1 ไฟแดงด้านหน้าอาคาร 1 ดวงหน้า 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ดวงหน้า 7.3 ธูปลม 2 ดวงหน้า 7.4 Glide Slope 1 ดวงหน้า 7.5 Localizer 1 ดวงหน้า 7.6 ไฟสายลม 2 ดวงหน้า	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางไก่ ☐ หางลิง ☐ ดาดแดด	
9. ตัวชี้ที่บินลมลายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางไก่ ☐ หางลิง ☐ ดาดแดด	A 1111157
10. แนวรั้วป้องกันการบินล่วงล้ำต่างๆ ตำแหน่งแนว (หญ้าถูกตกแต่งรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หางไก่ ☐ หางลิง ☐ ดาดแดด	
11. ป้ายบอกชื่อพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางไก่ 11.2 หางลิง 11.3 ดาดแดดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

RV-BV-[illegible]

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การพื้นที่เคลื่อนของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหมุดที่ระบายของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 [illegible]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเตือนทาง 13.2 การพื้นที่การจราจร 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ขอเชื่อมกับการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

RV-BV-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว ท่าอากาศยานไทย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หน่วยงานของท่าอากาศยานไทย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 23.59 น.)

วันที่ 7 เดือน มี.ค. ปี 2568 เวลาเริ่มต้น 13.25 น. เวลาสิ้นสุด 13.55 น. เวลารวม 30 นาที

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (ลดลงร้าง ปรับปรุง หญ้าขึ้นรกพื้นที่ว่าง มีหญ้าขึ้นสูงเกิน 5 นิ้ว ถึง 2 นิ้ว ขอบเขตร้าง 100x100 ตร.ม.)	1.1 หางไก่ 1.2 หางลิง 1.3 ดาดแดดอากาศยาน 1.4 โรงซ่อมเรือ 1.5 โรงซ่อมเรือ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
2. พื้นที่ปลดเคลื่อนไหวและการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือตามข้อกำหนด)	2.1 พื้นที่ปลดเคลื่อนขนานทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลดเคลื่อนขนานทางวิ่ง 2.3 พื้นที่ขนานของดาดแดดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 [illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหมุดของสันเขตเครื่องหมายของพื้นที่ว่าง)	3.1 เครื่องหมายขนานทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายขนานทางวิ่ง 3.3 เครื่องหมายขนานของดาดแดดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดของท่อระบายน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงประเภท)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกชื่อถนน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (มีไฟดวงทางวิ่ง สภาพภายนอกการชำรุด และกรีด) (☐ ดวงทดสอบ ความชัดเจนเพียงพอ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหมุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหมุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟขอบของดาดแดดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบอัตโนมัติ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ฉีกขาด ชัดเจน) 6.2 กฟก (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุเสีย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีเตือนทาง (Obstruction Light) (ดวงไฟแดงกลางคืน การมีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ)	7.1 ไฟแดงด้านหน้าอาคาร 1 ดวงหน้า 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ดวงหน้า 7.3 ธูปลม 2 ดวงหน้า 7.4 Glide Slope 1 ดวงหน้า 7.5 Localizer 1 ดวงหน้า 7.6 ไฟสายลม 2 ดวงหน้า	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางไก่ ☐ หางลิง ☐ ดาดแดด	
9. ตัวชี้ที่บินลมลายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หางไก่ ☐ หางลิง ☐ ดาดแดด	A 1111157
10. แนวรั้วป้องกันการบินล่วงล้ำต่างๆ ตำแหน่งแนว (หญ้าถูกตกแต่งรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หางไก่ ☐ หางลิง ☐ ดาดแดด	
11. ป้ายบอกชื่อพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางไก่ 11.2 หางลิง 11.3 ดาดแดดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

RV-BV-[illegible]

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การพื้นที่เคลื่อนของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหมุดที่ระบายของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 [illegible]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเตือนทาง 13.2 การพื้นที่การจราจร 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ขอเชื่อมกับการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

RV-BV-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปกติประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังเกิดอุบัติเหตุทางอากาศยานร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 03 / 04 / 66 เวลาเริ่มต้น 07:10 น. เวลาสิ้นสุด 07:15 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และกำจัด ปูดนูน หลุมร่องของพื้นผิว มีขนาดมากกว่า 0 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบแดงกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	11 ID 95107 21 ขอบแดงแตกออก 1 หลุม ขนาด 30x30 ซม. ID 95134
2. พื้นที่ปลอดภัยในลานการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID 95107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเลือนหลุดออกของสีหมดและเครื่องหมายบนพื้นถนน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณสำหรับทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. ป้าย (ไม่ถูกต้องตัวอักษร ตรงกัน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
5. ไฟ (☑ ระบบทางวิ่ง: สภาพการทำงาน การชำรุด แตกหัก) (☐ ระบบทางขับ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแกนกลางวิ่งสีเหลือง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ปลิวลม มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstructor Light) (ทางในเขตกลางลิ่ง การมีสิ่งเกี่ยวข้องกับพวงสายไฟฟ้าต่างๆ)	7.1 ไฟบนเสาสื่อสารบริเวณ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลอย 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความปลอดภัย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์ผิด)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	PM 152
10. แนวรั้วกั้นลานการบิน (ช่องว่างๆ ตัวลานจอด (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

Page 1 of 2

FO-SV-[illegible]

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำบนลานจอดอากาศยาน 12.2 วัชพืช 12.3 การดูดน้ำมันบนลานจอดอากาศยาน	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	31 ID 87677
13. งานก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การจอดเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 มีผู้ดูแลนำปิดเส้นทางเดินลาน	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FO-SV-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปกติประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังเกิดอุบัติเหตุทางอากาศยานร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 03 / 04 / 66 เวลาเริ่มต้น 09:00 น. เวลาสิ้นสุด 09:07 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และกำจัด ปูดนูน หลุมร่องของพื้นผิว มีขนาดมากกว่า 0 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบแดงกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	11 ID 95107 21 ID 95134
2. พื้นที่ปลอดภัยในลานการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID 95107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเลือนหลุดออกของสีหมดและเครื่องหมายบนพื้นถนน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณสำหรับทางวิ่ง	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
4. ป้าย (ไม่ถูกต้องตัวอักษร ตรงกัน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
5. ไฟ (☑ ระบบทางวิ่ง: สภาพการทำงาน การชำรุด แตกหัก) (☐ ระบบทางขับ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแกนกลางวิ่งสีเหลือง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ปลิวลม มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstructor Light) (ทางในเขตกลางลิ่ง การมีสิ่งเกี่ยวข้องกับพวงสายไฟฟ้าต่างๆ)	7.1 ไฟบนเสาสื่อสารบริเวณ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลอย 3 ตำแหน่ง	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	
8. ความปลอดภัย (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์ผิด)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	PM 153
10. แนวรั้วกั้นลานการบิน (ช่องว่างๆ ตัวลานจอด (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☐ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ประเภท ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

Page 1 of 2

FO-SV-[illegible]

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำบนลานจอดอากาศยาน 12.2 วัชพืช 12.3 การดูดน้ำมันบนลานจอดอากาศยาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	ID 87677
13. งานก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การจอดเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 มีผู้ดูแลนำปิดเส้นทางเดินลาน	☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ☐ ไม่เกี่ยวข้อง	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FO-SV-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบินเคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 03 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 14.00 น. เวลาที่ตรวจ 14.10 น. เวลาที่ออก 14.20 น. **3**

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (บดกว้าง ปูคลุม หลุมร่อน ของพื้นที่ มีหลุมหลาม 6 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	H1D 6352 H1D 9939
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมหลัก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความโค้งมาก)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 1D 9307
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุมลอกออกจากเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นทั้งหมด)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงตำแหน่ง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ปุ่มควบคุมการบิน สภาพภายนอก การชำรุด แตกหัก) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่เลี้ยวเข้าทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟแสงกลางวิ่ง (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายตลอดทางลาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเครื่องไฟฟ้า) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เรียงชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ หรือเพิ่มเติม)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการบิน 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายตลอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สิ่งกีดขวางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FM159
10. แนวไฟล์ของสนามบิน (ตรวจสอบ 3 ตำแหน่ง ทางวิ่ง ลานจอด) (หญ้าสูง ความสูงเกิน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของระบายน้ำ 12.2 รั้วตีด 12.3 การหลุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 1D 9377
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีสัญญาณ 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การจอดเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ควรปิดกั้นการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบินเคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 03 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 17.17 น. เวลาที่ตรวจ 17.17 น. เวลาที่ออก 17.27 น. **4**

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (บดกว้าง ปูคลุม หลุมร่อน ของพื้นที่ มีหลุมหลาม 6 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	H1D 6352 H1D 9939
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมหลัก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความโค้งมาก)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 1D 9307
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุมลอกออกจากเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นทั้งหมด)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงตำแหน่ง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ปุ่มควบคุมการบิน สภาพภายนอก การชำรุด แตกหัก) (☐ เวลากลางคืน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่เลี้ยวเข้าทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟแสงกลางวิ่ง (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายตลอดทางลาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเครื่องไฟฟ้า) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เรียงชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ หรือเพิ่มเติม)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการบิน 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายตลอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สิ่งกีดขวางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FM159
10. แนวไฟล์ของสนามบิน (ตรวจสอบ 3 ตำแหน่ง ทางวิ่ง ลานจอด) (หญ้าสูง ความสูงเกิน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของระบายน้ำ 12.2 รั้วตีด 12.3 การหลุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 1D 9377
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีสัญญาณ 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การจอดเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ควรปิดกั้นการเดินทาง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

ลายมือชื่อผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบ

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เครื่องบิน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 คือ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ((13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 09 / มี.ค. / 68 เวลาที่ออกตรวจ 07:09 น. เวลาที่เริ่ม 07:09 น. เวลาที่เสร็จ 07:22 น. 1

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และรัศมี ปูดขูด หลุมร่อน ของพื้นที่ว่า มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ซม.ซม.)	1.1 หาบ 1.2 หาบ 1.3 สายลมแรงกาศตรง 1.4 ไฟส่องวิ่ง 1.5 ไฟส่องหาบ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 68591 13 ID 19134
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูกสาย หรือความ ลิ่งกั้น)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะหาวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะหาหับ 2.3 พื้นที่ระยะสายลมแรงกาศตรง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 ID 79107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเลือนหลุดลอกของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายระยะหาวิ่ง 3.2 เครื่องหมายระยะหาหับ 3.3 เครื่องหมายระยะสายลมแรงกาศตรง 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกของสีหาวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ปุ่ม/ระยะทางวิ่ง สภาพการแตกกาวร้าวุ แตกหัก) (ไม่ระยะทางวิ่ง ความสั่นคลอนไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟแสงสุดเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงสุดสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางหับ(PAPI Edge light) 5.5 ไฟสายลมแรงกาศตรง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งได้ (สภาพการแตก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตรง ชี้ทาง) 6.2 ราง (ไม่ถูกบดบัง ถูกเปลี่ยนตำแหน่ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางกลับ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Landmark 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลมแรง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกสาย วัสดุปลายปลอก)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หาบ ☐ หาบ ☐ สายลม	
9. สัญญาณที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หาบ ☐ หาบ ☐ สายลม	ฟาก 19.2
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ตลอดแนว ๆ ตัวอาคาร (หน้าที่ถูกสภาพเดิม)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หาบ ☐ หาบ ☐ สายลม	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาบ 11.2 หาบ 11.3 สายลมแรงกาศตรง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดหญ้าบนลานจอดเครื่องบิน 12.2 วัชพืช 12.3 การกรุดตัวของคอนกรีตลานจอดเครื่องบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	19 ID 77477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างใหม่ 13.2 การซ่อมบำรุงเครื่องมือ 13.3 การซ่อมบำรุงเครื่องมือช่วยเดินอากาศ 13.4 ข้อจำกัดที่มีผลกับการบินลาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางที่เครื่องบิน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 คือ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ((13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 09 / มี.ค. / 68 เวลาที่ออกตรวจ 14:24 น. เวลาที่เริ่ม 14:24 น. เวลาที่เสร็จ 14:35 น. 2

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และรัศมี ปูดขูด หลุมร่อน ของพื้นที่ว่า มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ซม.ซม.)	1.1 หาบ 1.2 หาบ 1.3 สายลมแรงกาศตรง 1.4 ไฟส่องวิ่ง 1.5 ไฟส่องหาบ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 68591 11 ID 95134
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูกสาย หรือความ ลิ่งกั้น)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะหาวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะหาหับ 2.3 พื้นที่ระยะสายลมแรงกาศตรง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 ID 79207
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเลือนหลุดลอกของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายระยะหาวิ่ง 3.2 เครื่องหมายระยะหาหับ 3.3 เครื่องหมายระยะสายลมแรงกาศตรง 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกของสีหาวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ปุ่ม/ระยะทางวิ่ง สภาพการแตกกาวร้าวุ แตกหัก) (ไม่ระยะทางวิ่ง ความสั่นคลอนไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟแสงสุดเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงสุดสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางหับ(PAPI Edge light) 5.5 ไฟสายลมแรงกาศตรง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งได้ (สภาพการแตก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตรง ชี้ทาง) 6.2 ราง (ไม่ถูกบดบัง ถูกเปลี่ยนตำแหน่ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางกลับ พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Landmark 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลมแรง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกสาย วัสดุปลายปลอก)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หาบ ☐ หาบ ☐ สายลม	
9. สัญญาณที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หาบ ☐ หาบ ☐ สายลม	ฟาก 19.2
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ตลอดแนว ๆ ตัวอาคาร (หน้าที่ถูกสภาพเดิม)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ หาบ ☐ หาบ ☐ สายลม	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาบ 11.2 หาบ 11.3 สายลมแรงกาศตรง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดหญ้าบนลานจอดเครื่องบิน 12.2 วัชพืช 12.3 การกรุดตัวของคอนกรีตลานจอดเครื่องบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	19 ID 77477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างใหม่ 13.2 การซ่อมบำรุงเครื่องมือ 13.3 การซ่อมบำรุงเครื่องมือช่วยเดินอากาศ 13.4 ข้อจำกัดที่มีผลกับการบินลาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสินค้าสิ้นสุดเที่ยวไทย สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสินค้าประจำวัน ☐ ตรวจทั่วคัน (หน่วยงานเริ่มต้น / หน่วยงานกลางทดสอบ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 09 / มี.ค. / 66 เวลาเริ่มตรวจ 16:05 น. เวลาสิ้นสุด 16:15 น. 3

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (ผลการวัด ปูพื้น กรุผ้าม่าน ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว มีน้อย 5 นิ้ว ของผลการวัด 100x100 ตารางฟุต)	1.1 ขวาบน 1.2 ขวาล่าง 1.3 ตามผลการทดสอบ 1.4 ไม่ตำหนิ 1.5 ไม่ตำหนิ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID. 68881 1.2 ID. 95134
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงกรุ้ง 10 ซม. พื้นที่เกรอเรียบ ไม่มีกรุ้งเกิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือตรวจ ยังไม่ดี)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของขวาบน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของขวาล่าง 2.3 พื้นที่ของตามผลการทดสอบ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID. 95167
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสีของเครื่องหมายต่างๆ เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนขวาบน 3.2 เครื่องหมายบนขวาล่าง 3.3 เครื่องหมายบนตามผลการทดสอบ 3.4 เครื่องหมายหยุดของช่องจราจร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงตัวหนังสือ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ตรวจสอบการใช้งาน: สภาพการทดสอบการทำงาน ผลการทดสอบ) (☐ เวลากลางคืน: ความเข้มแสงของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟนำทางตามทางเดิน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟนำทางกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหลังจากการทดสอบ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟนำทางลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ขวาบน ☐ ขวาล่าง ☐ ตามผลการทดสอบ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ขวาบน ☐ ขวาล่าง ☐ ตามผลการทดสอบ	Fm 152
10. แนวรั้วที่ล้อมรอบการบิน (ตำแหน่งต่างๆ ตั้งตามผลการทดสอบ) (หมายเหตุ ผลการทดสอบ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ขวาบน ☐ ขวาล่าง ☐ ตามผลการทดสอบ	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ขวาบน 11.2 ขวาล่าง 11.3 ตามผลการทดสอบ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BY-1400G168-Rev.0/01 1MAR2023

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การอุดตันบนของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID. 87277
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การฝังกลบวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการมีวัตถุกีดขวางการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสินค้าสิ้นสุดเที่ยวไทย สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสินค้าประจำวัน ☐ ตรวจทั่วคัน (หน่วยงานเริ่มต้น / หน่วยงานกลางทดสอบ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 09 / มี.ค. / 66 เวลาเริ่มตรวจ 17:16 น. เวลาสิ้นสุด 17:23 น. 4

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (ผลการวัด ปูพื้น กรุผ้าม่าน ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว มีน้อย 5 นิ้ว ของผลการวัด 100x100 ตารางฟุต)	1.1 ขวาบน 1.2 ขวาล่าง 1.3 ตามผลการทดสอบ 1.4 ไม่ตำหนิ 1.5 ไม่ตำหนิ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID. 68881 1.2 ID. 95134
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงกรุ้ง 10 ซม. พื้นที่เกรอเรียบ ไม่มีกรุ้งเกิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือตรวจ ยังไม่ดี)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของขวาบน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของขวาล่าง 2.3 พื้นที่ของตามผลการทดสอบ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID. 95167
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสีของเครื่องหมายต่างๆ เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนขวาบน 3.2 เครื่องหมายบนขวาล่าง 3.3 เครื่องหมายบนตามผลการทดสอบ 3.4 เครื่องหมายหยุดของช่องจราจร	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตรงตัวหนังสือ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ตรวจสอบการใช้งาน: สภาพการทดสอบการทำงาน ผลการทดสอบ) (☐ เวลากลางคืน: ความเข้มแสงของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟนำทางตามทางเดิน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟนำทางกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหลังจากการทดสอบ)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟนำทางลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ขวาบน ☐ ขวาล่าง ☐ ตามผลการทดสอบ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ขวาบน ☐ ขวาล่าง ☐ ตามผลการทดสอบ	Fm 152
10. แนวรั้วที่ล้อมรอบการบิน (ตำแหน่งต่างๆ ตั้งตามผลการทดสอบ) (หมายเหตุ ผลการทดสอบ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ขวาบน ☐ ขวาล่าง ☐ ตามผลการทดสอบ	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ขวาบน 11.2 ขวาล่าง 11.3 ตามผลการทดสอบ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การอุดตันบนของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID. 87277
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การฝังกลบวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการมีวัตถุกีดขวางการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิบัติพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิบัติประจำวัน ☐ ตรวจพิบัติ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หน่วยงานภายนอกสนามบิน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 5 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09.11 น. เวลาที่เข้า 09.41 น. เวลาที่ออก 09.31 น. **1**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด ปูดสูง หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมลึกเกิน 5 นิ้ว ยึด 2 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 วิ.ว. 19521 1.2 วิ.ว. 19534 1.3 [illegible] ต้นหว้า 2 ต้น
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่ม(ที่)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 วิ.ว. [illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสีของหลุมจอดและเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานด้านหน้าหรือ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความคงทนถาวร)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (มีการทดสอบ สภาพภายนอก การชำรุด แตกหัก) (☐ เวลาทดสอบ ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงขุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงขุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 กลม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรือเครื่องบิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสอบลาน 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ ทางวิ่ง ☑ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 [illegible]
10. นอกวันที่มีเครื่องบินลงจอดบริเวณ อย่างต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าถูกตกแต่งรึไม่)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำบริเวณพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มเติมและการถ่ายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหกรดน้ำบนลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 วิ.ว. 19477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเศษวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญญาณมือในการกำกับดูแล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิบัติพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิบัติประจำวัน ☐ ตรวจพิบัติ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หน่วยงานภายนอกสนามบิน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 5 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09.45 น. เวลาที่เข้า 09.45 น. เวลาที่ออก 09.05 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด ปูดสูง หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุมลึกเกิน 5 นิ้ว ยึด 2 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 วิ.ว. 19521 1.2 วิ.ว. 19534 1.3 [illegible] ต้นหว้า 2 ต้น
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่เรียบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่ม(ที่)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 วิ.ว. 19477
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสีของหลุมจอดและเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานด้านหน้าหรือ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความคงทนถาวร)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (มีการทดสอบ สภาพภายนอก การชำรุด แตกหัก) (☐ เวลาทดสอบ ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงขุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงขุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 กลม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรือเครื่องบิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสอบลาน 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟอาคาร 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ ทางวิ่ง ☑ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 [illegible]
10. นอกวันที่มีเครื่องบินลงจอดบริเวณ อย่างต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าถูกตกแต่งรึไม่)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำบริเวณพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มเติมและการถ่ายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหกรดน้ำบนลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 วิ.ว. 19477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเศษวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญญาณมือในการกำกับดูแล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปิดพื้นที่เสี่ยงโทร สถานีบลูโรซ่า

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปิดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเริ่มใช้งาน / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 5 / มี.ค. / 2566 เวลาเริ่มต้น 14:07 น. เวลาสิ้นสุด 14:23 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ยกเว้น ปูพรม หญ้าเทียม และพื้นผิว มีหลุมลึกมาก 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลิ่น 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนทางวิ่ง 1.5 โซนทางลิ่น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 14551 1.2 ID 15134
2. พื้นที่บดอัดไม่เหมาะการบิน (ความลูกคลื่น 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือตามมีสภาพดี)	2.1 พื้นที่ประเภทกรวยทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ประเภทกรวยทางลิ่น 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 13149
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (ทาครบเส้นหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายทางลิ่น 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณรั้วทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกทิศทาง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ ระบบทางวิ่ง สถานะแสงแดดการทำงาน แสงสีขาว) (☐ ระบบทางลิ่น ความสีเหลืองของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟแสดงจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางลิ่น(PAPI Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สถานะการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นขาด ยืดตรง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียงเอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรไม่ขาดกลางคืน การมีไฟเพื่อป้องกันการกระทำลักลอบ)	7.1 ไฟแยกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Lowbeam 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายพลม 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่น ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้เป็นสัญลักษณ์ในพื้นที่เสี่ยงโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่น ☐ ลานจอด	FWY 15.7
10. แนวรั้วกั้นและการปีนข้ามต่างๆ ตำแหน่งลาน (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่น ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลิ่น 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เสี่ยงโทร	12.1 การขังน้ำในลานจอดอากาศยาน 12.2 รั่วซึม 12.3 การทรุดตัวของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 15.72
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเรืองราง 13.2 การขึ้นตึกในเขตวัตถุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งไปยังกิจการสนาม	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปิดพื้นที่เสี่ยงโทร สถานีบลูโรซ่า

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปิดประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเริ่มใช้งาน / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 5 / มี.ค. / 2566 เวลาเริ่มต้น 17:15 น. เวลาสิ้นสุด 17:19 น. **4**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ยกเว้น ปูพรม หญ้าเทียม และพื้นผิว มีหลุมลึกมาก 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลิ่น 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนทางวิ่ง 1.5 โซนทางลิ่น	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 14551 1.2 ID 15134
2. พื้นที่บดอัดไม่เหมาะการบิน (ความลูกคลื่น 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมลึกมาก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือตามมีสภาพดี)	2.1 พื้นที่ประเภทกรวยทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ประเภทกรวยทางลิ่น 2.3 พื้นที่ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 13149
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (ทาครบเส้นหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายทางลิ่น 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณรั้วทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกทิศทาง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ ระบบทางวิ่ง สถานะแสงแดดการทำงาน แสงสีขาว) (☐ ระบบทางลิ่น ความสีเหลืองของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟแสดงจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางลิ่น(PAPI Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สถานะการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นขาด ยืดตรง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียงเอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ควรไม่ขาดกลางคืน การมีไฟเพื่อป้องกันการกระทำลักลอบ)	7.1 ไฟแยกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Lowbeam 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายพลม 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่น ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้เป็นสัญลักษณ์ในพื้นที่เสี่ยงโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่น ☐ ลานจอด	FWY 15.2
10. แนวรั้วกั้นและการปีนข้ามต่างๆ ตำแหน่งลาน (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่น ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลิ่น 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เสี่ยงโทร	12.1 การขังน้ำในลานจอดอากาศยาน 12.2 รั่วซึม 12.3 การทรุดตัวของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 15.72
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเรืองราง 13.2 การขึ้นตึกในเขตวัตถุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งไปยังกิจการสนาม	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี).....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปลิ้นเครื่องโทร สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปิดประจำวัน ☐ ตรวจเพิ่มเติม (หน่วยงานที่ร้องขอ : หมายเลขภายในห้องน้ำ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 5 , 3 ม.ค. 2568 เวลาที่ออกตรวจ 07.40 น. เวลาที่ถึง 07.50 น. เวลาที่ออก 07.50 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉลว์ว่า ปูหญ้า หลุมร่อง ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแหว่ง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ปิด 09.50 1.2 ปิด 10.20
2. พื้นที่บริเวณที่ใกล้เคียงการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเครื่องบินจอด ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมีอยู่ หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่บริเวณใกล้เคียงทางวิ่ง 2.2 พื้นที่บริเวณใกล้เคียงทางขับ 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ปิด 09.50
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คบริเวณที่ตั้งเครื่องหมายต่างๆ)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกจากตำแหน่งทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ตัวอย่างการตรวจ: สภาพภายนอก การชำรุด แตกหัก) (☐ ตรวจสอบค่า: ความเข้มแสง ฯลฯ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงขุดเป็นเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงขุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสงอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (โปร่งใส ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณรอบที่ตั้งเครื่อง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งลานจอด 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. สภาพอากาศ (FOD หรือวัตถุที่ไม่จำเป็น วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. งูเห่า
10. แนวรั้วกั้นบริเวณการบิน อย่างต่ำ 1 ด้านหลาย (หน้าที่ดูแลภายนอก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบริเวณที่เครื่องโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.2 น้ำขังบริเวณ ตำแหน่งใกล้ [illegible] น.

Page 1 of 2

FM-BV-[illegible]

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาพื้นที่เครื่องโทร	12.1 การตัดแต่งต้นไม้ในบริเวณ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาบริเวณรอบรางน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ปิด 09.50
13. การส่องไฟ (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเครื่องมือ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินสะดุด	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปลิ้นเครื่องโทร สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปิดประจำวัน ☐ ตรวจเพิ่มเติม (หน่วยงานที่ร้องขอ : หมายเลขภายในห้องน้ำ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 5 , 5 ม.ค. 2568 เวลาที่ออกตรวจ 09.55 น. เวลาที่ถึง 09.55 น. เวลาที่ออก 09.55 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉลว์ว่า ปูหญ้า หลุมร่อง ของพื้นผิว มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแหว่ง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ปิด 09.50 1.2 ปิด 09.55
2. พื้นที่บริเวณที่ใกล้เคียงการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเครื่องบินจอด ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมีอยู่ หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่บริเวณใกล้เคียงทางวิ่ง 2.2 พื้นที่บริเวณใกล้เคียงทางขับ 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ปิด 09.50
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คบริเวณที่ตั้งเครื่องหมายต่างๆ)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกจากตำแหน่งทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ตัวอย่างการตรวจ: สภาพภายนอก การชำรุด แตกหัก) (☐ ตรวจสอบค่า: ความเข้มแสง ฯลฯ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงขุดเป็นเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงขุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสงอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (โปร่งใส ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณรอบที่ตั้งเครื่อง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งลานจอด 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. สภาพอากาศ (FOD หรือวัตถุที่ไม่จำเป็น วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. งูเห่า
10. แนวรั้วกั้นบริเวณการบิน อย่างต่ำ 1 ด้านหลาย (หน้าที่ดูแลภายนอก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบริเวณที่เครื่องโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-BV-[illegible]

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาพื้นที่เครื่องโทร	12.1 การตัดแต่งต้นไม้ในบริเวณ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาบริเวณรอบรางน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ปิด 09.55
13. การส่องไฟ (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บเครื่องมือ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินสะดุด	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-BV-[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นที่เครื่องโหว สนามบินอู่โรจัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจสิ้นสุด (หลังจากเสร็จงาน / หลังภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 4 / มี.ค. / 2568 เวลาเริ่มตรวจ 16:00 น. เวลาสิ้นสุด 16:20 น. เวลาเฉลี่ย 16:27 น. 3

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลขรัน) ปูดบุ่น หลุดร่อน ขอบพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบเลขรัน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ใช้ MS01 1.1 ใช้ PS1Tw
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงน้อย 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมาก หรือความ ลึกน้อย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ใช้ PS1Tw
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบดูสภาพของเส้นสี เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบังจนมาก ความชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ตรวจสอบ: สภาพภายนอก การชำรุด และสกปรก) (☐ เวลากลางคืน: ความเรียบของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟตามแนวลากจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นงาน ขึ้นงาน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินต่อ หรือการก่อสร้าง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟตามแนว 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรมาก วัตถุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้เป็นสิ่งกีดขวางเป็นสิ่งที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fm 1 ร
10. ผนวกรั้วรอบสนามการบิน ผ่านตรวจ 5 ตัวอย่างตาม (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนสิ่งที่เครื่องโหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การหมายน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การตื้นเขินของหมายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหยุดชะงักของหมายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ใช้ จุ่มยา
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแสดงสัญลักษณ์ชั่วคราว 13.4 ฝุ่นดินฟุ้งกระจายบริเวณ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นที่เครื่องโหว สนามบินอู่โรจัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งประจำวัน ☐ ตรวจสิ้นสุด (หลังจากเสร็จงาน / หลังภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 4 / มี.ค. / 2568 เวลาเริ่มตรวจ 17:37 น. เวลาสิ้นสุด 17:37 น. เวลาเฉลี่ย 17:37 น. 4

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลขรัน) ปูดบุ่น หลุดร่อน ขอบพื้นผิว มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบเลขรัน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ใช้ MS01 1.1 ใช้ PS1Tw
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงน้อย 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมาก หรือความ ลึกน้อย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ใช้ PS1Tw
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสอบดูสภาพของเส้นสี เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดจาก ความชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ตรวจสอบ: สภาพภายนอก การชำรุด และสกปรก) (☐ เวลากลางคืน: ความเรียบของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟตามแนวลากจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นงาน ขึ้นงาน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินต่อ หรือการก่อสร้าง)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟตามแนว 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรมาก วัตถุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้เป็นสิ่งกีดขวางเป็นสิ่งที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fm 1 ร
10. ผนวกรั้วรอบสนามการบิน ผ่านตรวจ 5 ตัวอย่างตาม (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนสิ่งที่เครื่องโหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การหมายน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การตื้นเขินของหมายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหยุดชะงักของหมายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ใช้ จุ่มยา
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแสดงสัญลักษณ์ชั่วคราว 13.4 ฝุ่นดินฟุ้งกระจายบริเวณ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานในพื้นที่การบินได้

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพิมพ์เคลือบไทร สนามบินดูไฟฟ้า

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งพิมพ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิมพ์ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หน่วยงานภายนอกราชการ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ปี (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 07 / ตุลา / 66 เวลาเริ่มตรวจ 07.04 น. เวลาสิ้นสุด 07.04 น. เวลาที่ตรวจ 07.08 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลขสร้าง บุคคุณ กลุ่มโลหะ ของพื้นผิว มีขนาดเล็ก 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบเลขกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30 [illegible] 11.30 [illegible]
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเกษตร ไม่มีสิ่งกีดขวาง ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมี หรือความ [illegible])	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30 [illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเลื่อนหลุดลอกของสีพื้นและเครื่องหมาย ขอบสีพื้น)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายของลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกเกี่ยวข้องกับทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายอกคำสั่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ปรับเวลาทางวิ่ง สภาพการทดการใช้งาน และกด) (ไม่ถูกบดบัง ความสดใส ครบถ้วน)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสดงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบอัตโนมัติ) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นขาด ชี้ทาง) 6.2 ธงลม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกดัง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางกั้นระยะที่ตั้งกลิ่น)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งทางวิ่ง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสดใส (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรมี วัตถุประสงค์ผล)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ผิวที่เป็นพื้นที่ทางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	[illegible]
10. แนวรั้วที่ล้อมรอบสนามบิน (ตำแหน่งต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หน้าจุดตรวจต่างๆ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	[illegible]

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การพื้นเป็นของระบบน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การขูดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30 [illegible]
13. การส่งสาร (ลำดับ)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเล็กของเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนกับทางดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพิมพ์เคลื่อนไหว สนามบินดูไฟฟ้า

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งพิมพ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิมพ์ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หน่วยงานภายนอกราชการ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ปี (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 07 / ตุลา / 66 เวลาเริ่มตรวจ 08.45 น. เวลาสิ้นสุด 08.45 น. เวลาที่ตรวจ 08.00 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลขสร้าง บุคคุณ กลุ่มโลหะ ของพื้นผิว มีขนาดเล็ก 5 นิ้ว ถึง 3 นิ้ว ขอบเลขกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30 [illegible] 11.30 [illegible]
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเกษตร ไม่มีสิ่งกีดขวาง ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมี หรือความ [illegible])	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30 [illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเลื่อนหลุดลอกของสีพื้นและเครื่องหมายขอบสีพื้น)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายของลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกเกี่ยวข้องกับทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายอกคำสั่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ปรับเวลาทางวิ่ง สภาพการทดการใช้งาน และกด) (ไม่ถูกบดบัง ความสดใส ครบถ้วน)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสดงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบอัตโนมัติ) (สภาพการทดสอบ)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นขาด ชี้ทาง) 6.2 ธงลม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกดัง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางกั้นระยะที่ตั้งกลิ่น)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งทางวิ่ง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสดใส (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรมี วัตถุประสงค์ผล)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ผิวที่เป็นพื้นที่ทางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	[illegible]
10. แนวรั้วที่ล้อมรอบสนามบิน (ตำแหน่งต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หน้าจุดตรวจต่างๆ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	☐ เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การพื้นเป็นของระบบน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การขูดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30 [illegible]
13. การส่งสาร (ลำดับ)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเล็กของเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนกับทางดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบินโดยพนักงานภาคพื้น

ประเภทการตรวจ (✓ ตรวจสิ่งกีดขวางทั่วไป ☐ ตรวจพื้นผิว (หน่วยกายภาพท่าอากาศยาน / หน่วยสภาพอากาศการบิน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ตรวจเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 7 / ส.ค. / 66 เวลาเริ่มตรวจ 13.40 น. เวลาสิ้นสุด 13.45 น. เวลาเริ่มต้น 13.50 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เฉลี่ยว่าง ปูดูปุ่ม หลุมร่องของพื้นดิน มีขนาดมาก 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบเฉลี่ยว่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 JD 1631 11 JD 1514
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่เฉลี่ยเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ถูกถาก หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 JD 9319
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (ควรเน้นหลุมหลุมของพื้นผิวและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดของรถบริการทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ตัวอย่างตามวัน สภาพภายนอกการทำงาน และกลัก) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตรง ชี้ตรง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกร้าว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางตั้งแต่ 45 เมตรขึ้นไป)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความขรุขระ (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าถูกตกแต่ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	(ต้องระดับน้ำขาว)

PM-BV-TH0001169 Rev.2 (01) 1 MAR 2023

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	177 JD 3949
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการลื่นไถล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

PM-BV-TH0001169 Rev.2 (01) 1 MAR 2023

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบินโดยพนักงานภาคพื้น

ประเภทการตรวจ (✓ ตรวจสิ่งกีดขวางทั่วไป ☐ ตรวจพื้นผิว (หน่วยกายภาพท่าอากาศยาน / หน่วยสภาพอากาศการบิน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ตรวจเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 07 / ส.ค. / 66 เวลาเริ่มตรวจ 14:03 น. เวลาสิ้นสุด 14:07 น. เวลาเริ่มต้น 14:24 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เฉลี่ยว่าง ปูดูปุ่ม หลุมร่องของพื้นดิน มีขนาดมาก 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบเฉลี่ยว่าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 JD 1753.1 11 JD 9519
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่เฉลี่ยเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ถูกถาก หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 JD 9319
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (ควรเน้นหลุมหลุมของพื้นผิวและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายของทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายของทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดของรถบริการทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ตัวอย่างตามวัน สภาพภายนอกการทำงาน และกลัก) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบติดตั้งถาวร) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตรง ชี้ตรง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกร้าว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางตั้งแต่ 45 เมตรขึ้นไป)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความขรุขระ (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	รูป 103
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าถูกตกแต่ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

PM-BV-TH0001169 Rev.2 (01) 1 MAR 2023

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	177 JD 3949
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการลื่นไถล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการในเขตการบิน

Page 2 of 2

PM-BV-TH0001169 Rev.2 (01) 1 MAR 2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งขึ้นที่เครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปนเปื้อน □ ตรวจสิ่งแปลกปลอม (หน่วยงานที่ตรวจ / หน่วยงานที่ตรวจ / สิ่งต่าง (ชนิด) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.50 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 27 / มี.ค. / 66 เวลาขึ้นตรวจ 17:03 น. เวลาสิ้นสุด 17:07 น. เวลาที่ออก 17:18 น. 5

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผนังด้าน ปูพื้น หลุมร่อง ของพื้นผิว มีหลุมลึกเกิน 5 นิ้ว ยัก 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ด้านใน 1.2 ด้านนอก 1.3 ภายนอกอากาศยาน 1.4 ใต้ท้องเรือ 1.5 ใต้ท้องปีก	□ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	17 TD 68577 17 TD 96 [illegible]
2. พื้นที่ปฏิบัติงานในสถานที่ (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรือ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือสภาพ มีคราบ)	2.1 พื้นที่ปฏิบัติงานบนลานจอด 2.2 พื้นที่ปฏิบัติงานบนลานจอด 2.3 พื้นที่บริเวณภายนอกอากาศยาน	□ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	27 TD 9307
3. เครื่องมือ (การทำสี) (การตรวจสิ่งปนเปื้อนหลุมร่องของพื้นผิวเครื่องบินภายนอกพื้นผิว)	3.1 เครื่องมือภายนอกเรือ 3.2 เครื่องมือภายนอกเรือ 3.3 เครื่องมือภายนอกอากาศยานภายนอก 3.4 เครื่องมือภายนอกหลุมร่องของสำหรับเรือ	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
4. น้ำมัน (ไม่ถูกเช่นกับ ยังคงความชื้น)	4.1 น้ำมันดิบ 4.2 น้ำมันเชื้อเพลิง	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
5. ไฟ (ไฟเตือนภายนอก สภาพภายนอก การทำงาน และอื่น) (□ ภายนอกเรือ ความชัดเจนของไฟ)	5.1 ไฟนอกเรือ (NAV Edge light) 5.2 ไฟนอกหลุมเป็นสัญญาณ (NAV Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (NAV End Light) 5.4 ไฟนอกเรือ(TAXI Edge light) 5.5 ไฟสว่างของทางวิ่ง (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัดวัสดุ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดอ (ไม่ชี้ตรง ยังตรง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกเช่นกับ ฐานไม่ตรงกัน)	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดอ 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสว่างของ 2 ตำแหน่ง	□ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ □ ขวาง □ ขวาง □ ภายนอก	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ด้านใน □ ขวาง □ ภายนอก	9 [illegible]
10. แนวรั้วกั้นและการปีน อย่างต่างๆ ตัวอย่างต่างๆ (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	ปริมาณ □ ขวาง □ ขวาง □ ภายนอก	
11. น้ำมันบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ด้านใน 11.2 ด้านนอก 11.3 ภายนอกอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำมันพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเชื้อเพลิงของรถบรรทุกน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหกรดน้ำของคนขนถ่ายน้ำมัน	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	17 TD 87479
13. การก่อสร้าง (ดำเนิน)	13.1 โครงสร้างสิ่งกีดขวาง 13.2 การขึ้นกันของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางป้องกันการดับเพลิง	□ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งขึ้นที่เครื่องบิน สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปนเปื้อน □ ตรวจสิ่งแปลกปลอม (หน่วยงานที่ตรวจ / หน่วยงานที่ตรวจ / สิ่งต่าง (ชนิด) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.50 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 9 / มี.ค. / 2566 เวลาขึ้นตรวจ 07:10 น. เวลาสิ้นสุด 07:10 น. เวลาที่ออก 07:34 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผนังด้าน ปูพื้น หลุมร่อง ของพื้นผิว มีหลุมลึกเกิน 5 นิ้ว ยัก 3 นิ้ว ของแต่ละด้าน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ด้านใน 1.2 ด้านนอก 1.3 ภายนอกอากาศยาน 1.4 ใต้ท้องเรือ 1.5 ใต้ท้องปีก	□ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	17 TD 14927 17 TD 95174
2. พื้นที่ปฏิบัติงานในสถานที่ (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรือ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือสภาพ มีคราบ)	2.1 พื้นที่ปฏิบัติงานบนลานจอด 2.2 พื้นที่ปฏิบัติงานบนลานจอด 2.3 พื้นที่บริเวณภายนอกอากาศยาน	□ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	27 TD 93107
3. เครื่องมือ (การทำสี) (การตรวจสิ่งปนเปื้อนหลุมร่องของพื้นผิวเครื่องบินภายนอกพื้นผิว)	3.1 เครื่องมือภายนอกเรือ 3.2 เครื่องมือภายนอกเรือ 3.3 เครื่องมือภายนอกอากาศยานภายนอก 3.4 เครื่องมือภายนอกหลุมร่องของสำหรับเรือ	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
4. น้ำมัน (ไม่ถูกเช่นกับ ยังคงความชื้น)	4.1 น้ำมันดิบ 4.2 น้ำมันเชื้อเพลิง	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
5. ไฟ (ไฟเตือนภายนอก สภาพภายนอก การทำงาน และอื่น) (□ ภายนอกเรือ ความชัดเจนของไฟ)	5.1 ไฟนอกเรือ (NAV Edge light) 5.2 ไฟนอกหลุมเป็นสัญญาณ (NAV Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (NAV End Light) 5.4 ไฟนอกเรือ(TAXI Edge light) 5.5 ไฟสว่างของทางวิ่ง (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัดวัสดุ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดอ (ไม่ชี้ตรง ยังตรง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกเช่นกับ ฐานไม่ตรงกัน)	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดอ 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสว่างของ 2 ตำแหน่ง	□ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ □ ขวาง □ ขวาง □ ภายนอก	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ด้านใน □ ขวาง □ ภายนอก	9 [illegible]
10. แนวรั้วกั้นและการปีน อย่างต่างๆ ตัวอย่างต่างๆ (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	ปริมาณ □ ขวาง □ ขวาง □ ภายนอก	
11. น้ำมันบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ด้านใน 11.2 ด้านนอก 11.3 ภายนอกอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	, ไม่ชัดเจนเพิ่ม

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำมันพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเชื้อเพลิงของรถบรรทุกน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหกรดน้ำของคนขนถ่ายน้ำมัน	☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	17 TD 5874
13. การก่อสร้าง (ดำเนิน)	13.1 โครงสร้างสิ่งกีดขวาง 13.2 การขึ้นกันของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางป้องกันการดับเพลิง	□ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น □ เกิดขึ้น □ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นเปลืองโรงงานอุตสาหกรรม

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งสิ้นเปลืองประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังการเปลี่ยนเครื่องจักร / หลังการซ่อมบำรุงแบบใหญ่ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 9 , พ.ค. , 2566 เวลาที่ตรวจ 07.01 น. เวลาที่เข้า 07.01 น. เวลาที่ออก 07.10 น. 2

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (ลดการ ปูดฝุ่น หลุดร่อนของพื้นดิน มีหลุมหลาย 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแหว่ง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หวาน 1.2 หวาน 1.3 ลานจอดรถภายนอก 1.4 โรงซ่อมหวาน 1.5 โรงซ่อมหวาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ม.ค. 19.52 11 ม.ค. 19.54
2. พื้นที่ปลอดภัยในบริเวณการปิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมหลิม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จำเป็น หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยบริเวณหวาน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยบริเวณหวาน 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดรถภายนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 ม.ค. 19.54
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การกะเลียนหลุดออกของสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนหวาน 3.2 เครื่องหมายบนหวาน 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดรถภายนอก 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณน้ำทางหวาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความคงทน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งเตือน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ตรวจสภาพภายนอก การทำงาน และทดสอบ) (☐ เวลาตรวจสอบ ความต่อเนื่องของไฟ)	5.1 ไฟแบบหวาน (HWY Edge light) 5.2 ไฟแบบกลุ่มเรืองแสงหวาน (HWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงกลุ่มปินลุ่มหวาน (HWY End Light) 5.4 ไฟแบบหวาน(TWY Edge light) 5.5 ไฟความสดใสภายนอก (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ต้องใช้ไฟ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นสนิม ฉีกขาด) 6.2 ทดา (ไม่ถูกบดบัง ยูวาไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟแสดงกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตกหรือทางอากาศยานต่ำ)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสว่างแดด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสดใสภาพ (FOD หรือวัตถุที่ไม่คงสูญ วัสดุประปราย)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ หวาน ☐ หวาน ☐ ภายนอก	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโรงงาน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ หวาน ☐ หวาน ☐ ภายนอก	9 ม.ค.15
10. แนวรั้วกั้นผลการปิน (ต่างหว่าง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าขูดภายนอกรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ หวาน ☐ หวาน ☐ ภายนอก	
11. น้ำขังบริเวณที่เครื่องโรงงาน	11.1 หวาน 11.2 หวาน 11.3 ลานจอดภายนอก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโรงงาน	12.1 การเก็บเศษของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหลุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	17.7 ม.ค. 19.57
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การซ้อนเร้นของวัสดุ 13.3 การของเสียและเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นเปลืองโรงงานอุตสาหกรรม

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งสิ้นเปลืองประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังการเปลี่ยนเครื่องจักร / หลังการซ่อมบำรุงแบบใหญ่ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 9 , พ.ค. , 2566 เวลาที่ตรวจสอบ 16:15 น. เวลาที่เข้า 16:15 น. เวลาที่ออก 16:25 น. 3

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (ลดการ ปูดฝุ่น หลุดร่อนของพื้นดิน มีหลุมหลาย 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแหว่ง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หวาน 1.2 หวาน 1.3 ลานจอดภายนอก 1.4 โรงซ่อมหวาน 1.5 โรงซ่อมหวาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ม.ค. 19.52 11 ม.ค. 19.54
2. พื้นที่ปลอดภัยในบริเวณการปิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมหลิม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จำเป็น หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยบริเวณหวาน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยบริเวณหวาน 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดรถภายนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 ม.ค. 19.54
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การกะเลียนหลุดออกของสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนหวาน 3.2 เครื่องหมายบนหวาน 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดรถภายนอก 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณน้ำทางหวาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความคงทน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งเตือน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ตรวจสภาพภายนอก การทำงาน และทดสอบ) (☐ เวลาตรวจสอบ ความต่อเนื่องของไฟ)	5.1 ไฟแบบหวาน (HWY Edge light) 5.2 ไฟแบบกลุ่มเรืองแสงหวาน (HWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงกลุ่มปินลุ่มหวาน (HWY End Light) 5.4 ไฟแบบหวาน(TWY Edge light) 5.5 ไฟความสดใสภายนอก (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ต้องใช้ไฟ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นสนิม ฉีกขาด) 6.2 ทดา (ไม่ถูกบดบัง ยูวาไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟแสดงกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตกหรือทางอากาศยานต่ำ)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสว่างแดด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสดใสภาพ (FOD หรือวัตถุที่ไม่คงสูญ วัสดุประปราย)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ หวาน ☐ หวาน ☐ ภายนอก	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโรงงาน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ หวาน ☐ หวาน ☐ ภายนอก	9 ม.ค.15
10. แนวรั้วกั้นผลการปิน (ต่างหว่าง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าขูดภายนอกรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ หวาน ☐ หวาน ☐ ภายนอก	
11. น้ำขังบริเวณที่เครื่องโรงงาน	11.1 หวาน 11.2 หวาน 11.3 ลานจอดภายนอก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	น้ำขังบริเวณน้ำทางหวาน น้ำขังบริเวณน้ำทางหวาน

Page 1 of 2

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโรงงาน	12.1 การเก็บเศษของระบายน้ำ 12.2 รั่วซึม 12.3 การหลุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	17.7 ม.ค. 19.57
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การซ้อนเร้นของวัสดุ 13.3 การของเสียและเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เสี่ยงโทร สถานีบุโรพัน

ประเภทการตรวจ ☒ ตรวจพิจิตประจำวัน □ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเสี่ยงโรค / หลังอาหารเสร็จ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 □ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☒ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 3 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 13.45 น. เวลาที่เข้า 13.45 น. เวลาที่ออก 17.45 น. A

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่า (แดดร้าว บุดบุม หลุดร่อน และพื้นชื้น มีขยะมาก 1 ชิ้น คือ 2 ชิ้น ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซ่ทางวิ่ง 1.5 โซ่ทางขับ	□ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1.1 ถูกขีดเส้น 1.2 ถูกขีดเส้น
2. พื้นที่บนผนังในบริเวณการบิน (ความสูงตั้ง 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่อมุมฉาก หรือความลึกกลวง)	2.1 พื้นที่บนผนังบริเวณทางวิ่ง 2.2 พื้นที่บนผนังบริเวณทางขับ 2.3 พื้นที่บนลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	2.1 ถูกขีดเส้น
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุดออกของสีหลุดเครื่องหมายพื้นที่)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณสำคัญ	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกตำแหน่ง	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ตำแหน่งการวัด: สถานีการบินการท่าอากาศยานตาก) (□ เวลากลางคืน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางเส้นทางวิ่ง (HIRL Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HIRL End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบอัตโนมัติ) (สถานีการบินตาก)	6.1 ลูกลม (ไม่เสียหาย ชี้ทาง) 6.2 ตม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 4 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสูงวาล (100 หรือวัตถุที่มีความสูงมาก ใช้มุมประกอบ)	□ พบ ☒ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. มีสิ่งที่เป็นอันตรายในพื้นที่เสี่ยงโทร	☒ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ ☒ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	9. ถังน้ำ
10. บนวิ่งที่บนสนามบิน อย่างตรง ๆ ตัวเลขสาย (หญ้าสูง สภาพของวิ่ง)	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำบัดน้ำในพื้นที่เสี่ยงโทร	12.1 การตั้งเครื่องดูดระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การบำบัดน้ำ	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.2 ถูกตัดแล้ว
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงเขตก่อสร้าง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่ปลายทางวิ่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เสี่ยงโทร สถานีบุโรพัน

ประเภทการตรวจ ☒ ตรวจพิจิตประจำวัน □ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเสี่ยงโรค / หลังอาหารเสร็จ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☒ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 3 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09.07 น. เวลาที่เข้า 09.07 น. เวลาที่ออก 09.37 น. 1

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่า (แดดร้าว บุดบุม หลุดร่อน และพื้นชื้น มีขยะมาก 1 ชิ้น คือ 2 ชิ้น ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซ่ทางวิ่ง 1.5 โซ่ทางขับ	□ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1.1 ถูกขีดเส้น 1.2 ถูกขีดเส้น
2. พื้นที่บนผนังในบริเวณการบิน (ความสูงตั้ง 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่อมุมฉาก หรือความลึกกลวง)	2.1 พื้นที่บนผนังบริเวณทางวิ่ง 2.2 พื้นที่บนผนังบริเวณทางขับ 2.3 พื้นที่บนลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	2.1 ถูกขีดเส้น
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุดออกของสีหลุดเครื่องหมายพื้นที่)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณสำคัญ	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกตำแหน่ง	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ตำแหน่งการวัด: สถานีการบินการท่าอากาศยานตาก) (□ เวลากลางคืน: ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางเส้นทางวิ่ง (HIRL Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (HIRL End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบอัตโนมัติ) (สถานีการบินตาก)	6.1 ลูกลม (ไม่เสียหาย ชี้ทาง) 6.2 ตม (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 4 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสูงวาล (100 หรือวัตถุที่มีความสูงมาก ใช้มุมประกอบ)	□ พบ ☒ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. มีสิ่งที่เป็นอันตรายในพื้นที่เสี่ยงโทร	☒ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง ☒ ทางขับ □ ลานจอด	9. ถังน้ำ
10. บนวิ่งที่บนสนามบิน อย่างตรง ๆ ตัวเลขสาย (หญ้าสูง สภาพของวิ่ง)	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำบัดน้ำในพื้นที่เสี่ยงโทร	12.1 การตั้งเครื่องดูดระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การบำบัดน้ำ	☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย ☒ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.2 ถูกตัดแล้ว
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงเขตก่อสร้าง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่ปลายทางวิ่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

ลงชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติการในสถานีการบิน

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ไหล่

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน □ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังภาวะอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 23.59 น.)

วันที่ 9 / มี.ค. / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 09.52 น. เวลาสิ้นสุด 09.52 น. เวลาทั้งสิ้น 00.00 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่า (และร่าง ปูดปูน หลุดร่อน ของพื้นที่ว่า มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว และแอ่งน้ำ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 สายและลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1.1 วัน 18/03 1.2 วัน 05/04
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยสายและลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	21 วัน 03/03
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (ความเสื่อมสภาพของเครื่องหมาย เครื่องหมายหายตั้งแต่)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนสายและลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดและบ่งบอกตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความสะอาด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (มีการตรวจสอบ: สภาพภายนอก การทำงาน และการ) (□ เวลาตรวจสอบ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหรูเส้นศูนย์กลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายและลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด มีสภาพ) 6.2 ถาด (ไม่ถูกบดบัง รูรายไม่อุดตัน)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน ควรมีเครื่องปั่นไฟฟ้าสำรองสำหรับ)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสายอากาศ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสอบภาค 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายและลาน 2 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ สายและลาน	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อเครื่องบิน	☑ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ สายและลาน	9 ตรวจ
10. บริเวณรั้วรอบการบิน สภาพทั่วๆ ตัวอาคาร (หญ้าขึ้นสูงกว่ารั้ว)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ สายและลาน	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 สายและลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	[illegible]

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำบนลานจอดอากาศยาน 12.2 รั่วซึม 12.3 สภาพทั่วไปของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.2 วัน 13/07
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างชั่วคราว 13.2 การขังน้ำบนวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ควรนำไปแจ้งกับการบิน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ไหล่

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน □ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังภาวะอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 □ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 23.59 น.)

วันที่ 9 / มี.ค. / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 16.07 น. เวลาสิ้นสุด 16.07 น. เวลาทั้งสิ้น 00.00 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่า (และร่าง ปูดปูน หลุดร่อน ของพื้นที่ว่า มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว และแอ่งน้ำ 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 สายและลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1.1 วัน 18/03 1.1 วัน 05/04
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยสายและลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	21 วัน 03/03
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (ความเสื่อมสภาพของเครื่องหมาย เครื่องหมายหายตั้งแต่)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนสายและลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดและบ่งบอกตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง มีความสะอาด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (มีการตรวจสอบ: สภาพภายนอก การทำงาน และการ) (□ เวลาตรวจสอบ: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหรูเส้นศูนย์กลางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ(TWY Edge light) 5.5 ไฟสายและลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด มีสภาพ) 6.2 ถาด (ไม่ถูกบดบัง รูรายไม่อุดตัน)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน ควรมีเครื่องปั่นไฟฟ้าสำรองสำหรับ)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสายอากาศ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสอบภาค 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายและลาน 2 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ สายและลาน	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อเครื่องบิน	☑ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ สายและลาน	9 ตรวจ
10. บริเวณรั้วรอบการบิน สภาพทั่วๆ ตัวอาคาร (หญ้าขึ้นสูงกว่ารั้ว)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ สายและลาน	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 สายและลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	วันนี้

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนาดน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำบนลานจอดอากาศยาน 12.2 รั่วซึม 12.3 สภาพทั่วไปของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.2 วันนี้
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างชั่วคราว 13.2 การขังน้ำบนวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องจักรก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ควรนำไปแจ้งกับการบิน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

เจ้าหน้าที่ควบคุมผู้ปฏิบัติการในเขตการบิน

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปลิ้นเครื่องโทร สนามบินอุบลฯ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปลิ้นประจำวัน ☐ ตรวจเพิ่มเติม (หน่วยงานเรียกตรวจ / หลังเกิดเหตุการณ์ต่าง / อื่นๆ (ระบุ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.30 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 9 / มี.ค. / 2568 เวลาเริ่มตรวจ 13.10 น. เวลาสิ้นสุด 13.15 น. เวลาเริ่มต้น 13.20 น. เวลาสิ้นสุด ..... น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นลิ่ง (เฉพาะที่ว่าง บุคคล หลุดร่วม ของพื้นลิ่ง มีหลุมหลาย 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบเกร็ง 100x100 ซม.ขึ้น)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลิ่ง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางลิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 JD 96021 1.2 JD 95134
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เวลเรียบ ไม่มีหลุมหลุม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมี หรือความลื่นไหล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางลิ่ง 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 JD 93607
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทดสอบหลุดออกของอันและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ ไฟสนามบิน: สภาพภายนอก การชำรุด และที่) (☐ ไฟสนามบิน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟแนวทางลิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงลานจอดอากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูธอม (ไม่มีสนิม ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่ทรงอาคารสูงกว่าเดิม)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธอม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ตรวจสอบนก (FOD) หรือวัตถุที่ไม่ถูกบาง วัตถุแปลกปลอม	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	9 ตัว 152
10. แนวรั้วสนามบินการบิน อย่างแข็งแรง ตัวอาคาร (ชำรุด ลานจอดรถ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	
11. น้ำท่วมพื้นที่เครื่องโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลิ่ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโทร	12.1 การเชื่อมต่อและระบายน้ำ 12.2 รั้วพื้น 12.3 การขุดลิ่วและคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 JD 97677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายจราจรในการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปลิ้นเครื่องโทร สนามบินอุบลฯ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปลิ้นประจำวัน ☐ ตรวจเพิ่มเติม (หน่วยงานเรียกตรวจ / หลังเกิดเหตุการณ์ต่าง / อื่นๆ (ระบุ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.30 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 10 / มี.ค. / 68 เวลาเริ่มตรวจ 07:02 น. เวลาสิ้นสุด 07:02 น. เวลาเริ่มต้น 07:30 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นลิ่ง (เฉพาะที่ว่าง บุคคล หลุดร่วม ของพื้นลิ่ง มีหลุมหลาย 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบเกร็ง 100x100 ซม.ขึ้น)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลิ่ง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางลิ่ง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 JD 68521 1.2 JD 96134
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เวลเรียบ ไม่มีหลุมหลุม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมี หรือความลื่นไหล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางลิ่ง 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 JD 93607
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทดสอบหลุดออกของอันและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ ไฟสนามบิน: สภาพภายนอก การชำรุด และที่) (☐ ไฟสนามบิน: ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟแนวทางลิ่ง(TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงลานจอดอากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีสัญญาณ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูธอม (ไม่มีสนิม ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางที่ทรงอาคารสูงกว่าเดิม)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูธอม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ตรวจสอบนก (FOD) หรือวัตถุที่ไม่ถูกบาง วัตถุแปลกปลอม	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	Pm 15 ร
10. แนวรั้วสนามบินการบิน อย่างแข็งแรง ตัวอาคาร (ชำรุด ลานจอดรถ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	
11. น้ำท่วมพื้นที่เครื่องโทร	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลิ่ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโทร	12.1 การเชื่อมต่อและระบายน้ำ 12.2 รั้วพื้น 12.3 การขุดลิ่วและคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 JD 97677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายจราจรในการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามฟุตบอล

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังสภาพอากาศเปลี่ยนแปลง / หลังสภาพอากาศร้อน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 10 / มิ.ย. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 09:52 น. เวลาที่เข้า 09:52 น. เวลาที่ออก 09:52 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นยิง (ผลการ์ว ปูดนูน หลุดร่อน ของพื้นยิง มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบผลการ์ว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางยิง 1.3 สายพานลำเลียง 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางยิง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) TD 68921 1) TD 93192
2. พื้นที่ปลอดภัยในขอบการยิง (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จะอนุญาต หรือความ ลิดเกิด)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางยิง 2.3 พื้นที่ระยะทางปลอดภัยทางข้าง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2) TD 93192
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การแบ่งเขตหลุมปลอดภัยและเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นยิง)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางยิง 3.3 เครื่องหมายบนสายพานลำเลียงการจราจร 3.4 เครื่องหมายหลุมปลอดภัยและน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ชำรุดเสียหาย ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ ไฟสายสนามบิน สภาพการทำงาน แสงสีขาว) (☐ ไฟสายสนามบิน ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.5 ไฟสายสนามบินทางขวา (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพิสมาวิทัศ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นจาก ขึ้นจาก) 6.2 PAPI (ไม่ชำรุดเสียหาย ฐานไม่เอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน ความมีเกี่ยวข้องหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสายสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางยิง ☐ สายพาน	
9. ตัวชี้ที่บ่งบอกทางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางยิง ☐ สายพาน	FOD 151
10. ผนังรั้วพื้นขอบการบิน แข็งแรงๆ ตัวสภาพดี (หญ้าอยู่สภาพดีหรือไม่)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางยิง ☐ สายพาน	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางยิง 11.3 สายพานลำเลียง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเศษของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 สายพานลำเลียงของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) TD 68921
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามฟุตบอล

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังสภาพอากาศเปลี่ยนแปลง / หลังสภาพอากาศร้อน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 10 / มิ.ย. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 14:40 น. เวลาที่เข้า 14:40 น. เวลาที่ออก 14:50 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นยิง (ผลการ์ว ปูดนูน หลุดร่อน ของพื้นยิง มีขนาดเกิน 5 นิ้ว ลึก 2 นิ้ว ขอบผลการ์ว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางยิง 1.3 สายพานลำเลียง 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางยิง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) TD 68921 1) TD 93192
2. พื้นที่ปลอดภัยในขอบการยิง (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จะอนุญาต หรือความ ลิดเกิด)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางยิง 2.3 พื้นที่ระยะทางปลอดภัยทางข้าง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2) TD 93192
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การแบ่งเขตหลุมปลอดภัยและเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นยิง)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางยิง 3.3 เครื่องหมายบนสายพานลำเลียงการจราจร 3.4 เครื่องหมายหลุมปลอดภัยและน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ชำรุดเสียหาย ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ ไฟสายสนามบิน สภาพการทำงาน แสงสีขาว) (☐ ไฟสายสนามบิน ความเข้มของไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.5 ไฟสายสนามบินทางขวา (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพิสมาวิทัศ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นจาก ขึ้นจาก) 6.2 PAPI (ไม่ชำรุดเสียหาย ฐานไม่เอียง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน ความมีเกี่ยวข้องหลังพระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสายสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางยิง ☐ สายพาน	
9. ตัวชี้ที่บ่งบอกทางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางยิง ☐ สายพาน	
10. ผนังรั้วพื้นขอบการบิน แข็งแรงๆ ตัวสภาพดี (หญ้าอยู่สภาพดีหรือไม่)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางยิง ☐ สายพาน	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางยิง 11.3 สายพานลำเลียง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	น้ำขังบริเวณ [illegible]

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเศษของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 สายพานลำเลียงของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) TD 68921
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจชิงพื้นที่เครื่องโหว สนามรับสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจชิงประจำวัน ☐ ตรวจรีเซต (หลังตรวจเที่ยวแรก / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / ชั่วโมง (วัน)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 10 / มี.ค. / 66 เวลาเริ่มตรวจ 16:12 น. เวลาสิ้นสุด 16:12 น. เวลาเริ่ม 15:56 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลนวิ่ง ปูดบุ่ม หลุมร่อง ของพื้นผิว ที่หลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ระยะตรง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางลับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.10 68591 11.10 95134
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงไม่ เกิน 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสาย ไฟฟ้า)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางลับ 2.3 พื้นที่ราบเรียบของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21.10 9467
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุมหรือการเติมสี เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดเครื่องบินทั่วทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ปรับสภาพการบิน สภาพอากาศ การชำรุด และทั่ว) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟของจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟของทางลับ (RWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีวิสัย) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (โบ้ลิ้งลม ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟนำทางที่ตั้งตรง (Navigation Light) (ตรวจไฟนำทางกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือกิ่งไม้)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟนำทางลอย 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประเภทโลหะ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	รูหนู 1 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตั้งตลอด (หญ้าถูกตัดตลอดรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	[redacted]

Page 1 of 2

Doc. No. [redacted]

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขาดน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การขึ้นเครื่องของยานพาหนะ 12.2 วัชพืช 12.3 การพลุดตัวของของยานพาหนะ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.3 10 87477
13. การส่งสาร (ดำดี)	13.1 ไฟแสดงสีเครื่องบาน 13.2 การติดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือช่างต่างๆ 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการลื่นล้ม	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) _____

[redacted]

Page 2 of 2

Doc. No. [redacted]

แบบฟอร์มการตรวจชิงพื้นที่เครื่องโหว สนามรับสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจชิงประจำวัน ☐ ตรวจรีเซต (หลังตรวจเที่ยวแรก / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / ชั่วโมง (วัน)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 10 / มี.ค. / 66 เวลาเริ่มตรวจ 17:12 น. เวลาสิ้นสุด 17:12 น. เวลาเริ่ม 17:21 น. 5

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เลนวิ่ง ปูดบุ่ม หลุมร่อง ของพื้นผิว ที่หลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ระยะตรง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางลับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.10 68591 11.10 68591
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงไม่ เกิน 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสาย ไฟฟ้า)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางลับ 2.3 พื้นที่ราบเรียบของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21.10 9467
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุมหรือการเติมสี เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดเครื่องบินทั่วทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ปรับสภาพการบิน สภาพอากาศ การชำรุด และทั่ว) (☐ เวลากลางคืน ความสว่างของไฟ)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟของจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟของจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟของทางลับ (RWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีวิสัย) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (โบ้ลิ้งลม ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟนำทางที่ตั้งตรง (Navigation Light) (ตรวจไฟนำทางกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือกิ่งไม้)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟนำทางลอย 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประเภทโลหะ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	เรียบร้อย ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	รูหนู 1 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตั้งตลอด (หญ้าถูกตัดตลอดรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	เรียบร้อย ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

Doc. No. [redacted]

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขาดน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การขึ้นเครื่องของยานพาหนะ 12.2 วัชพืช 12.3 การพลุดตัวของของยานพาหนะ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 10 87477
13. การส่งสาร (ดำดี)	13.1 ไฟแสดงสีเครื่องบาน 13.2 การติดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือช่างต่างๆ 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการลื่นล้ม	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) _____

[redacted]

Page 2 of 2

Doc. No. [redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วม สถานีตำรวจภูธร

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเชิญร่วม / หน่วยงานตรวจสอบน้ำ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 11 / พ.ย. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09.00 น. เวลาที่เข้า 09.11 น. เวลาที่ออก 09.38 น. | 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ชุมชน (บ้านเรือน ชุมชุมชุมชน และพื้นที่ทั่วไปของชุมชน 5 นิ้ว ถึง 2 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ชายใน 1.2 ชายใน 1.3 ลานของตลาดตลาด 1.4 ใหล่ทางใน 1.5 ใหล่ทางนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.2 ID 19827 1.1 ID 19794
2. พื้นที่ของเขตเกิดน้ำขังของการปิน (ความสูงของน้ำ 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือการจัดเก็บ)	2.1 พื้นที่ใต้ของเครื่องบินทางใน 2.2 พื้นที่ใต้ของเครื่องบินทางนอก 2.3 พื้นที่บริเวณลานของตลาดตลาด	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 19329
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การเปลี่ยนเส้นทางของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นถนน)	3.1 เครื่องหมายบนทางใน 3.2 เครื่องหมายบนทางนอก 3.3 เครื่องหมายบนลานของตลาดตลาด 3.4 เครื่องหมายบนใหล่ทางนอกทางใน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตามกำหนด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกทิศทาง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ ไฟจราจรใน สภาพการทำงานปกติ และดี) (☐ ไฟจราจรนอก: ความเรียบร้อย)	5.1 ไฟจราจรใน (HWY Caps light) 5.2 ไฟจราจรชุดเริ่มต้นทางใน (HWY Transition Light) 5.3 ไฟสะท้อนชุดสิ้นสุดทางใน (HWY End Light) 5.4 ไฟจราจรนอก(HWY Caps light) 5.5 ไฟทางแยกตลาดตลาด (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบกึ่งอัตโนมัติ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นลาน ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชูงไม่ผ่านกรีก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟสนามชี้เป้าหมาย (Obstruction Light) (ความไม่ปกติ กลางคืน ควรมีเที่ยวบินคืน พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสายเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟทางแยก 6 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภาย วัสดุประกอบต่างๆ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ ใหญ่ ☐ ทางใน ☐ ทางนอก	
9. ตัวชี้เป็นลักษณะการใช้พื้นที่เสี่ยงน้ำท่วม	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ ใหญ่ ☐ ทางใน ☐ ทางนอก	9. [illegible]
10. ผลการตั้งแผนการบิน อย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างผล (หน่วยงานสภาพอากาศ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	☐ ใหญ่ ☐ ทางใน ☐ ทางนอก	
11. น้ำท่วมบริเวณที่เสี่ยงน้ำท่วม	11.1 ทางใน 11.2 ทางนอก 11.3 ลานของตลาดตลาด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วม	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดดินของลานระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 19777
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเรียงตาม 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือเครื่องจักร 13.4 ข้อมูลการปฏิบัติการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วม สถานีตำรวจภูธร

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิเศษประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเชิญร่วม / หน่วยงานตรวจสอบน้ำ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 11 / พ.ย. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09.47 น. เวลาที่เข้า 09.57 น. เวลาที่ออก 09.54 น. | 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ชุมชน (บ้านเรือน ชุมชุมชุมชน และพื้นที่ทั่วไปของชุมชน 5 นิ้ว ถึง 2 นิ้ว ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม.)	1.1 ชายใน 1.2 ชายใน 1.3 ลานของตลาดตลาด 1.4 ใหล่ทางใน 1.5 ใหล่ทางนอก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 19827 11 ID 19794
2. พื้นที่ของเขตเกิดน้ำขังของการปิน (ความสูงของน้ำ 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือการจัดเก็บ)	2.1 พื้นที่ใต้ของเครื่องบินทางใน 2.2 พื้นที่ใต้ของเครื่องบินทางนอก 2.3 พื้นที่บริเวณลานของตลาดตลาด	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 19329
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การเปลี่ยนเส้นทางของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นถนน)	3.1 เครื่องหมายบนทางใน 3.2 เครื่องหมายบนทางนอก 3.3 เครื่องหมายบนลานของตลาดตลาด 3.4 เครื่องหมายบนใหล่ทางนอกทางใน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ตามกำหนด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกทิศทาง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (☑ ไฟจราจรใน สภาพการทำงานปกติ และดี) (☐ ไฟจราจรนอก: ความเรียบร้อย)	5.1 ไฟจราจรใน (HWY Caps light) 5.2 ไฟจราจรชุดเริ่มต้นทางใน (HWY Transition Light) 5.3 ไฟสะท้อนชุดสิ้นสุดทางใน (HWY End Light) 5.4 ไฟจราจรนอก(HWY Caps light) 5.5 ไฟทางแยกตลาดตลาด (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบกึ่งอัตโนมัติ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นลาน ชัดเจน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชูงไม่ผ่านกรีก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟสนามชี้เป้าหมาย (Obstruction Light) (ความไม่ปกติ กลางคืน ควรมีเที่ยวบินคืน พระอาทิตย์ตกดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสายเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟทางแยก 6 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภาย วัสดุประกอบต่างๆ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	☐ ใหญ่ ☐ ทางใน ☐ ทางนอก	
9. ตัวชี้เป็นลักษณะการใช้พื้นที่เสี่ยงน้ำท่วม	☑ พบ ☐ ไม่พบ	☐ ใหญ่ ☐ ทางใน ☐ ทางนอก	9. [illegible]
10. ผลการตั้งแผนการบิน อย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างผล (หน่วยงานสภาพอากาศ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	☐ ใหญ่ ☐ ทางใน ☐ ทางนอก	
11. น้ำท่วมบริเวณที่เสี่ยงน้ำท่วม	11.1 ทางใน 11.2 ทางนอก 11.3 ลานของตลาดตลาด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วม	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดดินของลานระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 19777
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเรียงตาม 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือเครื่องจักร 13.4 ข้อมูลการปฏิบัติการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เสี่ยงโทร สถานีตำรวจ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสถานการณ์ภัยก่อการร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 9 / 6 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 16:20 น. เวลาที่ถึง 16:30 น. เวลาที่ออก 16:39 น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (และที่จอดรถ ปูตุบุ หลุดร่วน ของพื้นที่ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หน้าที่ 1.2 หลังที่ 1.3 ลานจอดภายนอกอาคาร 1.4 ไหล่ทางที่ 1.5 ไหล่ทางที่	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ถึง 1.3 ปรับปรุง
2. พื้นที่จอดรถภายในอาคาร (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่บางจุดเรียบ ไม่มีหลุมหลืบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมี หรือความรกรุงรัง)	2.1 พื้นที่จอดรถบนชั้นที่ 1 2.2 พื้นที่จอดรถบนชั้นที่ 2 2.3 พื้นที่ลานภายนอกอาคาร	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ถึง 2.3 ปรับปรุง
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเว้นระยะหลุมจอดของตัวแสดงเครื่องหมายบนพื้นที่)	3.1 เครื่องหมายบนชั้นที่ 1 3.2 เครื่องหมายบนชั้นที่ 2 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดภายนอกอาคาร 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดเฉพาะสำหรับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายชี้นำ 4.2 ป้ายเตือนภัยภูมิ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (มีปริมาณเพียงพอ สภาพการใช้งาน ปลอดภัย) (ปริมาณไฟเวลากลางคืน ควรมีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ)	5.1 ไฟบนชั้นที่ (PWY Cap light) 5.2 ไฟบนหลุมจอดชั้นที่ (PWY Treasuary Light) 5.3 ไฟสองหลุมจอดชั้นที่ (PWY Ent light) 5.4 ไฟบนชั้นที่ (PWY Cap light) 5.5 ไฟลานจอดภายนอก (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเตือนภาคภาย (แบบตัดวัดดี) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ชี้ชาย ฉีกขาด) 6.2 FAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน ควรมีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ)	7.1 ไฟบนตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรมี วัสดุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ขวดน้ำ ☐ ขวดชา ☐ อาหาร	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เสี่ยงโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ค้างคาว ☐ ขวดชา ☐ อาหาร	PM 15 ร
10. แนวรั้วรอบสถานีบิน (อย่างต่ำ 2 ตัวแสดงแนว (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ขวดน้ำ ☐ ขวดชา ☐ อาหาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงโทร	11.1 หน้าที่ 11.2 หลังที่ 11.3 ลานจอดภายนอก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-RI-04080169-Rev.1-19 / 1MAR2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เสี่ยงโทร	12.1 การเก็บเงินและระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดล้างของและระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ถึง 12.3 ปรับปรุง
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บังคับกั้นการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-RI-04080169-Rev.1-19 / 1MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เสี่ยงโทร สถานีตำรวจ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสถานการณ์ภัยก่อการร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 9 / 6 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 17:30 น. เวลาที่ถึง 17:38 น. เวลาที่ออก 17:42 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (และที่จอดรถ ปูตุบุ หลุดร่วน ของพื้นที่ มีหลุมขนาด 5 นิ้ว ลึก 3 นิ้ว ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม.)	1.1 หน้าที่ 1.2 หลังที่ 1.3 ลานจอดภายนอก 1.4 ไหล่ทางที่ 1.5 ไหล่ทางที่	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ถึง 1.3 ปรับปรุง
2. พื้นที่จอดรถภายในอาคาร (ความสูงน้อยกว่า 10 ซม. พื้นที่บางจุดเรียบ ไม่มีหลุมหลืบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ควรมี หรือความรกรุงรัง)	2.1 พื้นที่จอดรถบนชั้นที่ 1 2.2 พื้นที่จอดรถบนชั้นที่ 2 2.3 พื้นที่ลานภายนอกอาคาร	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ถึง 2.3 ปรับปรุง
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเว้นระยะหลุมจอดของตัวแสดงเครื่องหมายบนพื้นที่)	3.1 เครื่องหมายบนชั้นที่ 1 3.2 เครื่องหมายบนชั้นที่ 2 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดภายนอกอาคาร 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดเฉพาะสำหรับ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ถูกบดบัง ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายชี้นำ 4.2 ป้ายเตือนภัยภูมิ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (มีปริมาณเพียงพอ สภาพการใช้งาน ปลอดภัย) (ปริมาณไฟเวลากลางคืน ควรมีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ)	5.1 ไฟบนชั้นที่ (PWY Cap light) 5.2 ไฟบนหลุมจอดชั้นที่ (PWY Treasuary Light) 5.3 ไฟสองหลุมจอดชั้นที่ (PWY Ent light) 5.4 ไฟบนชั้นที่ (PWY Cap light) 5.5 ไฟลานจอดภายนอก (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเตือนภาคภาย (แบบตัดวัดดี) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ชี้ชาย ฉีกขาด) 6.2 FAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstruction Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน ควรมีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ)	7.1 ไฟบนตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรมี วัสดุประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ ขวดน้ำ ☐ ขวดชา ☐ อาหาร	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เสี่ยงโทร	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ ค้างคาว ☐ ขวดชา ☐ อาหาร	PM 15 ร
10. แนวรั้วรอบสถานีบิน (อย่างต่ำ 2 ตัวแสดงแนว (หญ้าสูง สภาพของรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ ขวดน้ำ ☐ ขวดชา ☐ อาหาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงโทร	11.1 หน้าที่ 11.2 หลังที่ 11.3 ลานจอดภายนอก	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

Page 1 of 2

FM-RI-04080169-Rev.1-19 / 1MAR2023

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เสี่ยงโทร	12.1 การเก็บเงินและระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดล้างของและระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ถึง 12.3 ปรับปรุง
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บังคับกั้นการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

FM-RI-04080169-Rev.1-19 / 1MAR2023

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งขึ้นที่เครื่องบิน สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ (✓ตรวจสิ่งประจำวัน □ ตรวจพิเศษ (หน่วงการเที่ยวบิน - หลังสภาพอากาศเปลี่ยน - อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ รอบที่ 1 (✓) (00.00 น. - 12.59 น.) รอบที่ 2 □ (13.00 น. - 23.00 น.)

วันที่ 12 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกจาก 07.20 น. เวลาที่ถึง 07.24 น. เวลาที่ออก 07.41 น. **1**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษก้อนวัตถุ หลุมบ่อ ของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. ระดับของต่างไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เรียบร้อย ✓ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID. 68521 1.1 ID. 98134
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จำเป็น หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ✓ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID. 93103
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การแบ่งส่วนหลุมจอดของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดบนลานจอดอากาศยาน	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกบดบัง ชำรุดหรือเสียหาย)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกตำแหน่ง	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดเสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมจอดในลานจอด (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาด มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดไม่เสมอกัน)	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ควรเปิดเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินต่อพรมแดนต่อเนื่อง หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ในวิสัยการบิน)	□ พบ ✓ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	✓ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ ✓ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	Fm 152
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หมู่บ้าน สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

FM-01-T4080/169 Rev.3 01/12/2023

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบวมน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของรถบรรทุกน้ำ 12.2 วิธีขึ้น 12.3 การควบคุมด้วยเครื่องบรรทุกน้ำ	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ✓ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.1 ID 87477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การผลเป็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการปิดพื้นที่การเดินทาง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FM-01-T4080/169 Rev.3 01/12/2023

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งขึ้นที่เครื่องบิน สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ (✓ตรวจสิ่งประจำวัน □ ตรวจพิเศษ (หน่วงการเที่ยวบิน - หลังสภาพอากาศเปลี่ยน - อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ รอบที่ 1 (✓) (00.00 น. - 12.59 น.) รอบที่ 2 □ (13.00 น. - 23.00 น.)

วันที่ 12 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกจาก 08.52 น. เวลาที่ถึง 08.52 น. เวลาที่ออก 08.55 น. **2**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษก้อนวัตถุ หลุมบ่อ ของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. ระดับของต่างไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เรียบร้อย ✓ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID. 68521 1.1 ID. 98134
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จำเป็น หรือความผิดปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ✓ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID. 93103
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การแบ่งส่วนหลุมจอดของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดบนลานจอดอากาศยาน	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกบดบัง ชำรุดหรือเสียหาย)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกตำแหน่ง	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดเสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมจอดในลานจอด (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุมสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาด มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดไม่เสมอกัน)	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ควรเปิดเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินต่อพรมแดนต่อเนื่อง หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ในวิสัยการบิน)	□ พบ ✓ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	✓ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ ✓ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	Fm 152
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างเช่น (หมู่บ้าน สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

FM-01-T4080/169 Rev.3 01/12/2023

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบวมน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นลงของรถบรรทุกน้ำ 12.2 วิธีขึ้น 12.3 การควบคุมด้วยเครื่องบรรทุกน้ำ	✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ✓ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 87477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การผลเป็นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการปิดพื้นที่การเดินทาง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FM-01-T4080/169 Rev.3 01/12/2023

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นที่เครื่องบิน ตามเอ็นดูโรทัส

ประเภทการตรวจ ✓ ตรวจสิ่งสิ้นประจำวัน ☐ ตรวจเช็คล่วงหน้าเส้นเวลา - หลังการตรวจสอบครั้ง - อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 13 . ธ.ค. . 66 เวลาที่ออก 16:19 น. เวลาที่กลับ 16:36 น. เวลาที่ออก 16:36 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดบุ่น หลุมลึก ของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หน้าปีก 1.2 หางปีก 1.3 ลำตัวและอากาศยาน 1.4 ใบพัดหน้า 1.5 ใบพัดหาง	☐ เรียบร้อย ✓ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3:10 ยึดปีก 11:10 ยึดปีก
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของปีกหน้า 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของปีกหาง 2.3 พื้นที่ของลำตัวและอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ✓ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3:10 ตรวจ
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบอกเส้นขอบและระดับสายเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนหน้าปีก 3.2 เครื่องหมายบนหางปีก 3.3 เครื่องหมายบนลำตัวและอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหรูดและส่วนต่ำหางปีก	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีรอย ฉูดขอบ ต้องชาวชาวใจ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายเตือนข้อมูล	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ความสว่างและ การทำงานปกติ)	5.1 ไฟของปีกหน้า (NAV Edge light) 5.2 ไฟของหูเรือด้านหาง (NAV Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหูเรือสูงหางปีก (NAV Ext light) 5.4 ไฟของปีกหาง (TWY Edge light) 5.5 ไฟสว่างของอากาศยาน (Apron floodlighting)	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัดแปลได้) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ขีดขาด มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียงทรุด)	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟแสดงกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางใหม่ หรือมีการปรับกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 ป้าย Sign 1 ตำแหน่ง 7.5 เสาสัญญาณ 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสว่างของ 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือโดยรู้ที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ✓ ไม่พบ	บริเวณ ☐ หน้าปีก ☐ หางปีก ☐ ลำตัวและ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	✓ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ✓ หน้าปีก ☐ หางปีก ☐ ลำตัวและ	Fm 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ช่องว่างต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพการทำงานของแนวรั้ว)	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ หน้าปีก ☐ หางปีก ☐ ลำตัวและ	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หน้าปีก 11.2 หางปีก 11.3 ลำตัวและอากาศยาน	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 โรงซ่อม 12.3 การหรูดตัวของของอากาศยาน	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ✓ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12:1 ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนของสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์มีผลกับการดำเนิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งสิ้นที่เครื่องบิน ตามเอ็นดูโรทัส

ประเภทการตรวจ ✓ ตรวจสิ่งสิ้นประจำวัน ☐ ตรวจเช็คล่วงหน้าเส้นเวลา - หลังการตรวจสอบครั้ง - อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 14 . ธ.ค. . 66 เวลาที่ออก 17:24 น. เวลาที่กลับ 17:34 น. เวลาที่ออก 17:37 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดบุ่น หลุมลึก ของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หน้าปีก 1.2 หางปีก 1.3 ลำตัวและอากาศยาน 1.4 ใบพัดหน้า 1.5 ใบพัดหาง	☐ เรียบร้อย ✓ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของปีกหน้า 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของปีกหาง 2.3 พื้นที่ของลำตัวและอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ✓ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบอกเส้นขอบและระดับสายเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนหน้าปีก 3.2 เครื่องหมายบนหางปีก 3.3 เครื่องหมายบนลำตัวและอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหรูดและส่วนต่ำหางปีก	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีรอย ฉูดขอบ ต้องชาวชาวใจ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายเตือนข้อมูล	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ความสว่างและ การทำงานปกติ)	5.1 ไฟของปีกหน้า (NAV Edge light) 5.2 ไฟของหูเรือด้านหาง (NAV Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหูเรือสูงหางปีก (NAV Ext light) 5.4 ไฟของปีกหาง (TWY Edge light) 5.5 ไฟสว่างของอากาศยาน (Apron floodlighting)	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัดแปลได้) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ขีดขาด มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียงทรุด)	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟแสดงกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางใหม่ หรือมีการปรับกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 ป้าย Sign 1 ตำแหน่ง 7.5 เสาสัญญาณ 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสว่างของ 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือโดยรู้ที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ✓ ไม่พบ	บริเวณ ☐ หน้าปีก ☐ หางปีก ☐ ลำตัวและ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	✓ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ✓ หน้าปีก ☐ หางปีก ☐ ลำตัวและ	Fm 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ช่องว่างต่างๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพการทำงานของแนวรั้ว)	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ หน้าปีก ☐ หางปีก ☐ ลำตัวและ	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หน้าปีก 11.2 หางปีก 11.3 ลำตัวและอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 โรงซ่อม 12.3 การหรูดตัวของของอากาศยาน	✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ✓ ไม่เรียบร้อย ✓ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12:1 ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนของสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์มีผลกับการดำเนิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำปี □ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ : หลังอุบัติเหตุการบินร้าย : อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 13 เดือน ม.ค. พ.ศ. 66 เวลาเคลื่อนตัว 07:10 น. เวลาถึง 07:50 น. **1**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (ผลการตรวจ บุดบุ่ม หลุมร่อน ของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1) 1D 1251 11) 1D 9914
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความลูกคลื่น 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นต่างกัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยริมทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยริมทางขับ 2.3 พื้นที่ริมลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	21 1D 9310
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบอกสัญญาณและเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดตรวจก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีสนิม มุมคมมีน้ำมันความถ่วง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การทำงาน/แสงสว่าง)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟประกอบเส้นกลางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 PAPI (ไฟสูงชันวิ่งไม่ผ่านกำหนด)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟแสดงกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางใหม่ พบอะไรก็ตามเกิด หรือมีการปรับเปลี่ยนกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD) หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. สัตว์ที่มีชีวิตอาศัยในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	ทดสอบ
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างแข็งแรง ๆ ตัวอาคาร (หน่วยงานการท่าอากาศยานฯ)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดหญ้าและกระบะหน้า 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาและกระบะหน้า	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1) 1D 8717
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างอาคาร 13.2 การขัดถูทางวิ่ง 13.3 การเจาะเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกีดการดินตน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำปี □ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ : หลังอุบัติเหตุการบินร้าย : อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 13 เดือน ม.ค. พ.ศ. 66 เวลาเคลื่อนตัว 07:45 น. เวลาถึง 08:35 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (ผลการตรวจ บุดบุ่ม หลุมร่อน ของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1) 1D 1251 11) 1D 9914
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความลูกคลื่น 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นต่างกัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยริมทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยริมทางขับ 2.3 พื้นที่ริมลานจอดอากาศยาน	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	21 1D 9310
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบอกสัญญาณและเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจุดตรวจก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีสนิม มุมคมมีน้ำมันความถ่วง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การทำงาน/แสงสว่าง)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟประกอบเส้นกลางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 PAPI (ไฟสูงชันวิ่งไม่ผ่านกำหนด)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟแสดงกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางใหม่ พบอะไรก็ตามเกิด หรือมีการปรับเปลี่ยนกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD) หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. สัตว์ที่มีชีวิตอาศัยในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	ทดสอบ
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างแข็งแรง ๆ ตัวอาคาร (หน่วยงานการท่าอากาศยานฯ)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดหญ้าและกระบะหน้า 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาและกระบะหน้า	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.2 1D 8717
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างอาคาร 13.2 การขัดถูทางวิ่ง 13.3 การเจาะเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกีดการดินตน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบสอบรับการตรวจพินิจพื้นที่เครื่องบิน สนามบินอุบลฯ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ - หลังสภาพอากาศเลวร้าย - อื่นๆ (ระบุ))

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 23.00 น.)

วันที่ 13 เดือน ม.ค. ปี 68 เวลาที่ออกตรวจ 14:42 น. เวลาที่เสร็จ 16:24 น. เวลาที่ออก 16:12 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ, ปูดบวม, หลุดร่อน ของพื้นผิว) มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. หรือมีเศษหินไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) 1D 68591 2) 1D 98134
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสุด 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ดูสูง หรือความลึกเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3) 1D 93187
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนสีของสารเคลือบเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดของรถบนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีไฟ) (การแก้ไข ข้อความ ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/เสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมจมดินทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องแสงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัทนาวิดีโอ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูแล (ไม่มีเสาอากาศ) 6.2 PAPI (ไม่ดูกระทบกับงานไม่ผ่านการ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ควรทำงานตลอดเวลา การมีสิ่งกีดขวางใหม่ หรือมีการเปลี่ยนแปลง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งหอบังคับการบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องส่งวิทยุการบิน 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูแล 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ดูสูง ไม่ดูเกะกะ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	5 ตัว 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ช่องทางต่าง ๆ ตัวอาคาร (ควรอยู่ในสภาพการชำรุดเสียหาย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเดินเครื่องของระบบน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การทดสอบของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) 1D 68591
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งบอกพื้นที่การก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เครื่องบิน สนามบินอุบลฯ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ - หลังสภาพอากาศเลวร้าย - อื่นๆ (ระบุ))

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 23.00 น.)

วันที่ 13 เดือน ม.ค. ปี 68 เวลาที่ออกตรวจ 17:09 น. เวลาที่เสร็จ 17:17 น. เวลาที่ออก 17:12 น. **4**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ, ปูดบวม, หลุดร่อนของพื้นผิว) มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. หรือมีเศษหินไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) 1D 68591 2) 1D 98134
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสุด 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ดูสูง หรือความลึกเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	3) 1D 93187
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนสีของสารเคลือบเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดของรถบนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีไฟ) (การแก้ไข ข้อความ ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/เสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมจมดินทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องแสงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัทนาวิดีโอ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูแล (ไม่มีเสาอากาศ) 6.2 PAPI (ไม่ดูกระทบกับงานไม่ผ่านการ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ควรทำงานตลอดเวลา การมีสิ่งกีดขวางใหม่ หรือมีการเปลี่ยนแปลง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งหอบังคับการบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องส่งวิทยุการบิน 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูแล 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ดูสูง ไม่ดูเกะกะ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	5 ตัว 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ช่องทางต่าง ๆ ตัวอาคาร (ควรอยู่ในสภาพการชำรุดเสียหาย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเดินเครื่องของระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การทดสอบของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) 1D 68591
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งบอกพื้นที่การก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังภาวะอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 14 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 07:07 น. เวลาสิ้นสุด 07:07 น. เวลาที่ออก 08:25 น. **1**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดบุ่ม หลุดร่อนของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. ระดับของต่างไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกินขีดจำกัด ☑ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	1.1 ID 69521 1.2 ID 97174
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่การเจริญ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เกินขีดจำกัด ☑ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	2.1 ID 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนสีของเครื่องหมาย เครื่องหมายเริ่มเลือน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดของตำแหน่งทำการบิน	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	
4. ป้าย (ไม่มีแสง รูปแบบไม่ ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	
5. ไฟ (สภาพการใช้งาน การชำรุดเสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงกรุดเส้นศูนย์ทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตามวิดีโอ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีธงาน มีธงาน) 6.2 PAPI (ไม่ปูกบนดิน ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	
7. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางใหม่ หรือการชำรุดเสียหาย หรือมีการปรับกลางคืน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งของทางเข้า 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแยก 1 ตำแหน่ง	☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	สุนัข 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ช่องว่างต่างๆ ตัวยึดต่างๆ (หญ้าขูด สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำบนพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขาดวัสดุของระบายน้ำ	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☑ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	12.1 ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การนอนเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการตัดผ่าน	☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังภาวะอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 14 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 09:47 น. เวลาสิ้นสุด 09:47 น. เวลาที่ออก 09:56 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดบุ่ม หลุดร่อนของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. ระดับของต่างไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกินขีดจำกัด ☑ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☑ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	1.1 ID: 69525 1.2 ID: 97174 พบคราบน้ำมันบริเวณ หลุม ๑๐๐ ๑ 1.4 ตามรอย C5E #96166
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่การเจริญ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลื่นไถล)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เกินขีดจำกัด ☑ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	2.1 ID 93107
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนสีของเครื่องหมาย เครื่องหมายเริ่มเลือน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดของตำแหน่งทำการบิน	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	
4. ป้าย (ไม่มีแสง รูปแบบไม่ ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	
5. ไฟ (สภาพการใช้งาน การชำรุดเสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสงกรุดเส้นศูนย์ทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตามวิดีโอ) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีธงาน มีธงาน) 6.2 PAPI (ไม่ปูกบนดิน ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	
7. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางใหม่ หรือการชำรุดเสียหาย หรือมีการปรับกลางคืน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งของทางเข้า 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแยก 1 ตำแหน่ง	☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	สุนัข 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ช่องว่างต่างๆ ตัวยึดต่างๆ (หญ้าขูด สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำบนพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขาดวัสดุของระบายน้ำ	☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☑ ไม่เกินขีดจำกัด ☑ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	12.1 ID 97173
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การนอนเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการตัดผ่าน	☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด ☐ เกินขีดจำกัด ☐ ไม่เกินขีดจำกัด	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สถานีบลูไรท์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเยี่ยมชม / หลังภาพอากาศเสวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 / มิ.ย. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 15:09 น. เวลาที่เริ่ม 15:02 น. เวลาที่เสร็จ 16:23 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (ผลการวัด ปูดขึ้น หลุดร่อนของพื้นดิน มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	15.10 พบหลุม 15.10 ดูปูนาน
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงกว้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลึกเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	15.10 ดูปูนาน
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การชะเลื่อนหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรถก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกบดบัง ชำรุดหรือไม่)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดหรือไม่)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหูกระต่ายทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหยุดปลายทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 คอก (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดไม่ผลกดัก)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟภายกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินคืน ควรมาตั้งเที่ยวบินคืน หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการทำงาน 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Beta Stage 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดลาน 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	พบมาก ☐ พบกลาง ☐ พบน้อย ☐ ตามเดิม	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	พบมาก ☐ พบกลาง ☐ พบน้อย ☐ ตามเดิม	นกพิราบ
10. แนวรั้วรอบสนามบิน อย่างต่ำ 2 ด้านสนาม (ระบุชุดสภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	พบมาก ☐ พบกลาง ☐ พบน้อย ☐ ตามเดิม	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

FM-AI-14000108-Rev.3 01/12/2023
Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำมันพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขนส่งเชื้อเพลิงอากาศยาน 12.2 วิธีการ 12.3 การควบคุมด้านมลพิษอากาศ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	15.10 ดูปูนาน
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การขอเคลื่อนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FM-AI-14000108-Rev.3 01/12/2023
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สถานีบลูไรท์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเยี่ยมชม / หลังภาพอากาศเสวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 / มิ.ย. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 17:22 น. เวลาที่เริ่ม 17:12 น. เวลาที่เสร็จ 17:34 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (ผลการวัด ปูดขึ้น หลุดร่อนของพื้นดิน มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขอบเขตกว้าง 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	15.10 พบหลุม 15.10 ดูปูนาน
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงกว้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลึกเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	15.10 ดูปูนาน
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การชะเลื่อนหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรถก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกบดบัง ชำรุดหรือไม่)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดหรือไม่)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหูกระต่ายทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงหยุดปลายทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 คอก (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดไม่ผลกดัก)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟภายกลางคืน กรณีมีเที่ยวบินคืน ควรมาตั้งเที่ยวบินคืน หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารเป็น 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องควบคุมการทำงาน 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Beta Stage 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดลาน 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	พบมาก ☐ พบกลาง ☐ พบน้อย ☐ ตามเดิม	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	พบมาก ☐ พบกลาง ☐ พบน้อย ☐ ตามเดิม	นกพิราบ
10. แนวรั้วรอบสนามบิน อย่างต่ำ 2 ด้านสนาม (ระบุชุดสภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	พบมาก ☐ พบกลาง ☐ พบน้อย ☐ ตามเดิม	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

FM-AI-14000108-Rev.3 01/12/2023
Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำมันพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขนส่งเชื้อเพลิงอากาศยาน 12.2 วิธีการ 12.3 การควบคุมด้านมลพิษอากาศ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	15.10 ดูปูนาน
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การขอเคลื่อนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FM-AI-14000108-Rev.3 01/12/2023
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโมงค์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเป็นเจ้าภาพ / หน่วยงานภายนอกร่วม / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 15 , มี.ค. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 07:04 น. เวลาที่เข้า 07:09 น. เวลาที่ออก 07:22 น. **1**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัตถุ ปูอุปสิ่ง กรุดร่องของพื้นผิว ลักษณะความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม. ขอบขรุขระไม่เกิน 5 นิ้ว)	1.1 หนาว 1.2 หาย 1.3 สามารถตรวจสอบ 1.4 ไม่ต่างกัน 1.5 ไม่ต่างกัน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID. 14551 11 ID. 98134
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูก หรือความลึก(ลึก))	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระบบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระบบทางขับ 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของสนามบิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2a ID. 93107 2.1 หญ้าสูง CS-CIT ใช้ #2245
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คสูงสุดของเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายสูงสุดของช่องน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูภายนอก ชัดความครบถ้วน)	4.1 ป้ายไม่ดับ 4.2 ป้ายเบอร์ชัดเจน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดเสมอกัน)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟส่องจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องบนลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถูกต้อง (ไม่ชี้ตรง ผิดทาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกต้อง ฐานไม่ตรงกัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟมาก กลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง หรือมีการติดไฟกลางคืน)	7.1 ไฟของตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถูกต้อง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟจานบอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกต้อง วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ทำแล้ว ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำเสร็จ ☐ ตามเดิม	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ทำแล้ว ☑ ทำเสร็จ ☐ ทำเสร็จ ☐ ตามเดิม	ฟ้าน 1.5
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างแข็งแรง ตัวอาคาร (หมู่อุ่ง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ทำแล้ว ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำเสร็จ ☐ ตามเดิม	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

FM-AD-1408/149 Rev.3 07/12/2023

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การชำรุดตัวระบบของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID. 97177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพังทลายของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

FM-AD-1408/149 Rev.3 07/12/2023

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโมงค์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเป็นเจ้าภาพ / หน่วยงานภายนอกร่วม / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 15 , มี.ค. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 09:38 น. เวลาที่เข้า 09:48 น. เวลาที่ออก 09:56 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัตถุ ปูอุปสิ่ง กรุดร่องของพื้นผิว ลักษณะความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม. ขอบขรุขระไม่เกิน 5 นิ้ว)	1.1 หนาว 1.2 หาย 1.3 สามารถตรวจสอบ 1.4 ไม่ต่างกัน 1.5 ไม่ต่างกัน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID. 14551 11 ID 98134
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลูก หรือความลึก(ลึก))	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระบบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระบบทางขับ 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของสนามบิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2a ID. 93107 2.1 หญ้าสูง CS-CIT ใช้ #2245
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คสูงสุดของเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายสูงสุดของช่องน้ำทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูภายนอก ชัดความครบถ้วน)	4.1 ป้ายไม่ดับ 4.2 ป้ายเบอร์ชัดเจน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดเสมอกัน)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟส่องจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องบนลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถูกต้อง (ไม่ชี้ตรง ผิดทาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกต้อง ฐานไม่ตรงกัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟมาก กลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง หรือมีการติดไฟกลางคืน)	7.1 ไฟของตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถูกต้อง 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟจานบอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกต้อง วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ทำแล้ว ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำเสร็จ ☐ ตามเดิม	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ทำแล้ว ☑ ทำเสร็จ ☐ ทำเสร็จ ☐ ตามเดิม	ฟ้าน 1.5
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างแข็งแรง ตัวอาคาร (หมู่อุ่ง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ทำแล้ว ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำเสร็จ ☐ ตามเดิม	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

FM-AD-1408/149 Rev.3 07/12/2023

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การชำรุดตัวระบบของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID. 97177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพังทลายของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการสับสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

FM-AD-1408/149 Rev.3 07/12/2023

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ไทลัน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 15 เดือน มี.ค. ปี 2568 เวลาที่ออกตรวจ 15:05 น. เวลาที่เริ่ม 15:10 น. เวลาที่เสร็จ 15:20 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ/วัตถุแปลกปลอม, หลุมบ่อ, ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม. ขอบหลวมไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 JD 93527 1.2 JD 93534
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่การเจริญ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 JD 93537 2.2 JD 93545
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การหลุดเลือนของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดของรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ใช้แล้ว ถูกทะลุ ร้อนความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดเสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางลู่บินทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟสองจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายลดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียงทรุด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ควรเปิดไฟตลอดเวลา กลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหลังพระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสถานีบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือโลหะที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตัวอาคาร (หญ้าถูกสภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	มีแอ่งน้ำขังเล็กน้อย

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บกักและระบายน้ำ 12.2 โรงสูบ 12.3 การชารุดด้วยและระบายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 JD 93479
13. การส่องสว่าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีกีดขวาง 13.2 การเปิดไฟแนวบิน 13.3 การตอบกับเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนในการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ไทลัน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 15 เดือน มี.ค. ปี 66 เวลาที่ออกตรวจ 16:04 น. เวลาที่เริ่ม 16:04 น. เวลาที่เสร็จ 16:20 น. **4**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ/วัตถุแปลกปลอม, หลุมบ่อ, ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขอบแตกร้าว 100x100 ตร.ซม. ขอบหลวมไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 JD 64521 1.2 JD 93134
2. พื้นที่ปลอดภัยในระยะการบิน (ความสูงสูงไม่ 10 ซม. พื้นที่การเจริญ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 JD 93537 2.2 JD 93545
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การหลุดเลือนของสีและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดของรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ใช้แล้ว ถูกทะลุ ร้อนความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดเสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางลู่บินทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟสองจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายลดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียงทรุด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ควรเปิดไฟตลอดเวลา กลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหลังพระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสถานีบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือโลหะที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FM 142
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตัวอาคาร (หญ้าถูกสภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	มีแอ่งน้ำขังเล็กน้อย มีน้ำขังเล็กน้อยบริเวณ ลานจอด

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บกักและระบายน้ำ 12.2 โรงสูบ 12.3 การชารุดด้วยและระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 JD 93479
13. การส่องสว่าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีกีดขวาง 13.2 การเปิดไฟแนวบิน 13.3 การตอบกับเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนในการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เสี่ยงโทร สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกใช้ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑(00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐(13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 15 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66 เวลาที่ตรวจ 17.32 น. เวลาที่เริ่ม 17.22 น. เวลาที่เสร็จ 17.51 5

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (เขตก่อร้าง ปูดนูน หลุมร่องของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเดกร้าว 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หาวัง 1.2 หาขึ้น 1.3 สามเหลี่ยมหากาดราน 1.4 โหล่หากวัง 1.5 โหล่หากขึ้น	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 68521 1.2 TD 95179
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงกว้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จะพูญาต หรือความลึกเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะหากวัง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะหากขึ้น 2.3 พื้นที่ระยะสามเหลี่ยมหากาดราน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 93809 2.2 TD 96289
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหลุมตอกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายหากวัง 3.2 เครื่องหมายหากขึ้น 3.3 เครื่องหมายหากสามเหลี่ยมหากาดราน 3.4 เครื่องหมายหลุมตอกก่อนเข้าหากวัง	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกแดดบัง ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพการทำงาน การชำรุดบกพร่อง)	5.1 ไฟขอบหากวัง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเริ่มต้นหากวัง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหลุมสิ้นสุดหากวัง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบหากขึ้น (PAPI Edge light) 5.5 ไฟสามเหลี่ยมหากาดราน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดหมวดิ้ง) (สภาพการทำงาน)	6.1 ลูกลม (ไม่ขีดข่วน มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียงทิ้ง)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ควรไม่บดบังทางเดิน การมีเพื่อป้องกันพวยการชี้ผิดทิศ หรือมีการชี้ผิดทิศทางเดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามเหลี่ยม 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
8. ความปลอดภัย (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกวาง วัสดุเกะกะ)	☐ พบ ☑ไม่พบ	ประเภท ☐ หาวัง ☐ หาขึ้น ☐ สามเหลี่ยม	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท สุนัขจิ้งจอก ☐ หาขึ้น ☐ สามเหลี่ยม	จิ้งจอก
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ หาวัง ☐ หาขึ้น ☐ สามเหลี่ยม	
11. บำรุงบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาวัง 11.2 หาขึ้น 11.3 สามเหลี่ยมหากาดราน	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำในเขตระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การชำรุดเสียหายของระบายน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 97677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมของสิ่งกีดขวาง 13.2 การขังน้ำในเขตวัสดุ 13.3 การขอเข้าเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการดับเพลิง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เสี่ยงโทร สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกใช้ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑(00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐(13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 12 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566 เวลาที่ตรวจ 09:15 น. เวลาที่เริ่ม 09:19 น. เวลาที่เสร็จ 09:33 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (เขตก่อร้าง ปูดนูน หลุมร่องของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเดกร้าว 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หาวัง 1.2 หาขึ้น 1.3 สามเหลี่ยมหากาดราน 1.4 โหล่หากวัง 1.5 โหล่หากขึ้น	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 68521 1.2 TD 95134
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงกว้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จะพูญาต หรือความลึกเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะหากวัง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะหากขึ้น 2.3 พื้นที่ระยะสามเหลี่ยมหากาดราน	☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 93809 2.2 TD 96289
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทาเส้นหลุมตอกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายหากวัง 3.2 เครื่องหมายหากขึ้น 3.3 เครื่องหมายหากสามเหลี่ยมหากาดราน 3.4 เครื่องหมายหลุมตอกก่อนเข้าหากวัง	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกแดดบัง ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพการทำงาน การชำรุดบกพร่อง)	5.1 ไฟขอบหากวัง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเริ่มต้นหากวัง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหลุมสิ้นสุดหากวัง (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบหากขึ้น (PAPI Edge light) 5.5 ไฟสามเหลี่ยมหากาดราน (Apron floodlighting)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดหมวดิ้ง) (สภาพการทำงาน)	6.1 ลูกลม (ไม่ขีดข่วน มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เอียงทิ้ง)	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ควรไม่บดบังทางเดิน การมีเพื่อป้องกันพวยการชี้ผิดทิศ หรือมีการชี้ผิดทิศทางเดิน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามเหลี่ยม 3 ตำแหน่ง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	
8. ความปลอดภัย (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกวาง วัสดุเกะกะ)	☐ พบ ☑ไม่พบ	ประเภท ☐ หาวัง ☐ หาขึ้น ☐ สามเหลี่ยม	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☐ หาวัง ☐ หาขึ้น ☐ สามเหลี่ยม	จิ้งจอก
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ หาวัง ☐ หาขึ้น ☐ สามเหลี่ยม	
11. บำรุงบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาวัง 11.2 หาขึ้น 11.3 สามเหลี่ยมหากาดราน	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	11.2 มีน้ำขัง ต้องเร่งเก็บกวาด

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำในเขตระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การชำรุดเสียหายของระบายน้ำ	☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☑ไม่เรียบร้อย ☑เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	12.2 TD 97677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมของสิ่งกีดขวาง 13.2 การขังน้ำในเขตวัสดุ 13.3 การขอเข้าเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการดับเพลิง	☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย ☐เรียบร้อย ☐ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบิน สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 15 / 5 / 2568 เวลาเริ่มตรวจ 08.52 น. เวลาสิ้นสุด 08.54 น. เวลาเดินทาง 00.05 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และที่ว่าง ปูลู่ม หญ้าร่อน ของพื้นที่ว่าง มีหญ้า ความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขอบเขตว่าง 100x100 ตร.ซม. และต้นกอต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 1.1.1 1.2 ID 1.2.1
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลักปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 2.1.1 2.2 ID 2.2.1
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเรียบของหลุมและเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมและสนามอากาศ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกแต่ง ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดและสกปรก)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่มีขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (สภาพโดยรอบกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือการติดตั้งหรือมีการติดตั้งกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดระยะทาง 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Location 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ดำเนิน ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ดำเนิน ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. นกเล็ก
10. แนวรั้วเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตำแหน่งจอด (หมู่บ้าน สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ดำเนิน ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเงินคลองระบายน้ำ 12.2 โซลิด 12.3 การหลุดล้างคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 12.2.1
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดตั้งเครื่องวัด 13.3 การจอดเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญญาณป้องกันการตกลม	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบิน สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 15 / 5 / 2568 เวลาเริ่มตรวจ 16.27 น. เวลาสิ้นสุด 16.29 น. เวลาเดินทาง 16.33 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และที่ว่าง ปูลู่ม หญ้าร่อน ของพื้นที่ว่าง มีหญ้า ความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขอบเขตว่าง 100x100 ตร.ซม. และต้นกอต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 1.1.1 1.1 ID 1.1.1
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกาะเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลักปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 2.1.1 2.1 ID 2.1.1
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเรียบของหลุมและเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมและสนามอากาศ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกแต่ง ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดและสกปรก)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่มีขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (สภาพโดยรอบกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางหรือการติดตั้งหรือมีการติดตั้งกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดระยะทาง 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stop 1 ตำแหน่ง 7.5 Location 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ดำเนิน ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ดำเนิน ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9. นกเล็ก
10. แนวรั้วเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตำแหน่งจอด (หมู่บ้าน สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ดำเนิน ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเงินคลองระบายน้ำ 12.2 โซลิด 12.3 การหลุดล้างคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 12.2.1
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การติดตั้งเครื่องวัด 13.3 การจอดเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญญาณป้องกันการตกลม	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เครื่องบิน สนามท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ (ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกใช้ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 16 / 10 / 2569 เวลาที่ออกตรวจ 12.30 น. เวลาที่เริ่ม 12.30 น. เวลาที่สิ้นสุด 13.00 น. | 4

ลำดับ	ประเภท	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉพาะที่ว่าง ปราศจากสิ่งกีดขวางของพื้นผิว มีหญ้าความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หลุม 1.2 หายไป 1.3 สภาพอุดตันจากสิ่งของ 1.4 ไหลหายไป 1.5 ไหลหายลับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	11 ID 68521 11 ID 95130
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ลุดูภาย หรือความลาดเอียง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยบนทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ราบเรียบบนปลายทางสภาพ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	21 ID 95149 21 ID 94249
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุดลอกของเส้นและเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนปลายทางสภาพ 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกบริเวณจำหน่าย	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่มีสนิม ถูกบดบัง ชำรุด ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
5. ไฟ (ตามตารางแผน การชำรุดเล็กน้อย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแถวดุดเป็นสีเหลืองวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสงสุดปลายสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟตามแนวสภาพทาง (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมไร้ใบ) (สภาพภายนอก)	6.1 ตู้ลม (ไม่มีสนิม ชำรุด) 6.2 กรวย (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ผลกระทบ)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสงสีเป็นจังหวะ (Obstacle Light) (ตรวจไฟเตือนกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณรอบ พระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการปรับเปลี่ยนกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ตู้ลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟตามแนว 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัสดุที่ไม่ควรอยู่ภาย วัสดุประกอบต่อ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายที่ ☐ ตามเดิม	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายที่ ☐ ตามเดิม	0 ตัวเล็ก
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ชำรุดหรือ ๆ ตัวอย่างเช่น (หมู่ไม้ สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายที่ ☐ ตามเดิม	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 สภาพแวดล้อมภายนอก	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

FM-SU-FM0001/00 Rev.3 07-12AUG2023
Page 1 of 2

ลำดับ	ประเภท	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 สภาพอุดตันของระบายน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	12 ID 68521
13. อาคารต่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างเสื่อมสภาพ 13.2 สภาพผิวภายนอกชำรุด 13.3 สภาพของเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญญาณไม่ปลอดภัยการสั่งงาน	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FM-SU-FM0001/00 Rev.3 07-12AUG2023
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เครื่องบิน สนามท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ (ตรวจพินิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกใช้ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 17 / 10 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 07:08 น. เวลาที่เริ่ม 07:08 น. เวลาที่สิ้นสุด 07:25 น. | 1

ลำดับ	ประเภท	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เฉพาะที่ว่าง ปูดปูน หลุดลอกของพื้นผิว มีหญ้าความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หลุม 1.2 หายไป 1.3 สภาพอุดตันจากสิ่งของ 1.4 ไหลหายไป 1.5 ไหลหายลับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	11 ID 68521 11 ID 96139
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ลุดูภาย หรือความลาดเอียง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยบนทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ราบเรียบบนปลายทางสภาพ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	21 ID 93187 21 ID 94295
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุดลอกของเส้นและเครื่องหมายพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนปลายทางสภาพ 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกบริเวณจำหน่าย	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่มีสนิม ถูกบดบัง ชำรุด ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
5. ไฟ (ตามตารางแผน การชำรุดเล็กน้อย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแถวดุดเป็นสีเหลืองวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสงสุดปลายสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟตามแนวสภาพทาง (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมไร้ใบ) (สภาพภายนอก)	6.1 ตู้ลม (ไม่มีสนิม ชำรุด) 6.2 กรวย (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ผลกระทบ)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสงสีเป็นจังหวะ (Obstacle Light) (ตรวจไฟเตือนกลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณรอบ พระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการปรับเปลี่ยนกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ตู้ลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟตามแนว 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัสดุที่ไม่ควรอยู่ภาย วัสดุประกอบต่อ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายที่ ☐ ตามเดิม	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หายไป ☐ หายที่ ☐ ตามเดิม	5 ตัว เล็ก
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน ชำรุดหรือ ๆ ตัวอย่างเช่น (หมู่ไม้ สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	ปริมาณ ☐ หายไป ☐ หายที่ ☐ ตามเดิม	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 สภาพแวดล้อมภายนอก	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

FM-SU-FM0001/00 Rev.3 07-12AUG2023
Page 1 of 2

ลำดับ	ประเภท	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 สภาพอุดตันของระบายน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	03 ID 87477
13. อาคารต่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างเสื่อมสภาพ 13.2 สภาพผิวภายนอกชำรุด 13.3 สภาพของเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญญาณไม่ปลอดภัยการสั่งงาน	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FM-SU-FM0001/00 Rev.3 07-12AUG2023
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สถานีอยุธยา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจเดิน (หน่วยงานเดินรถ / หน่วยงานซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 17 เดือน ต.ค. พ.ศ. 68 เวลาที่ออกตรวจ 08:00 น. เวลาที่เริ่ม 08:30 น. เวลาที่จบ 09:50 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เสาเข็ม) ผู้ดูแล: หมู่งานรอบพื้นที่ มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. ขอบรอยแตกไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ซ้ายมือ 1.2 ขวามือ 1.3 ตามแนวยาวทางราง 1.4 ใหล่ทางซ้าย 1.5 ใหล่ทางขวา	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 68291 1.2 ID 96139
2. พื้นที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะ (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางจุดเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะซ้าย 2.2 พื้นที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะขวา 2.3 พื้นที่ป้องกันตามแนวยาวทางราง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 93107 2.2 ID 93345
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทดสอบหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางซ้าย 3.2 เครื่องหมายบนทางขวา 3.3 เครื่องหมายบนตามแนวยาวทางราง 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบนสำหรับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีตะ: ถูกบดบัง ชำรุด ครบถ้วน)	4.1 ป้ายซ้าย 4.2 ป้ายขวา	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ความสว่าง การชำรุด/แตกหัก)	5.1 ไฟแยกทางซ้าย (TWY Edge light) 5.2 ไฟแยกจุดเริ่มต้นทางซ้าย (TWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางซ้าย (TWY End Light) 5.4 ไฟแยกทางขวา (TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงตามทางราง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีธงาน มีธงาน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดไม่แสงสีขาว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไม่เกิดกลางเดิน การมีสิ่งกีดขวางหลังหรือการชำรุดหรือไม่ หรือมีการปรับกลางเดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางซ้าย ☐ ทางขวา ☐ ตามแนว	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางซ้าย ☐ ทางขวา ☐ ตามแนว	Fox 152
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างแผ่น (ชนิดวัสดุ สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางซ้าย ☐ ทางขวา ☐ ตามแนว	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางซ้าย 11.2 ทางขวา 11.3 ตามแนวยาวทางราง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำตามแนวยาวทางซ้าย 12.2 วัชพืช 12.3 การชำรุดที่ท่อระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 97177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การขึ้นสิ่งกีดขวาง 13.3 การแสดงสิ่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สถานีอยุธยา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจเดิน (หน่วยงานเดินรถ / หน่วยงานซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 17 เดือน ต.ค. พ.ศ. 68 เวลาที่ออกตรวจ 16:38 น. เวลาที่เริ่ม 16:38 น. เวลาที่จบ 18:44 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เสาเข็ม) ผู้ดูแล: หมู่งานรอบพื้นที่ มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. ขอบรอยแตกไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ซ้ายมือ 1.2 ขวามือ 1.3 ตามแนวยาวทางราง 1.4 ใหล่ทางซ้าย 1.5 ใหล่ทางขวา	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 68291 1.2 ID 96139
2. พื้นที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะ (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางจุดเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะซ้าย 2.2 พื้นที่ป้องกันไม่ให้ยานพาหนะขวา 2.3 พื้นที่ป้องกันตามแนวยาวทางราง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 93107 2.2 ID 93345
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การทดสอบหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางซ้าย 3.2 เครื่องหมายบนทางขวา 3.3 เครื่องหมายบนตามแนวยาวทางราง 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบนสำหรับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีตะ: ถูกบดบัง ชำรุด ครบถ้วน)	4.1 ป้ายซ้าย 4.2 ป้ายขวา	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (ความสว่าง การชำรุด/แตกหัก)	5.1 ไฟแยกทางซ้าย (TWY Edge light) 5.2 ไฟแยกจุดเริ่มต้นทางซ้าย (TWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางซ้าย (TWY End Light) 5.4 ไฟแยกทางขวา (TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงตามทางราง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพการทำงาน)	6.1 ธูปลม (ไม่มีธงาน มีธงาน) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดไม่แสงสีขาว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไม่เกิดกลางเดิน การมีสิ่งกีดขวางหลังหรือการชำรุดหรือไม่ หรือมีการปรับกลางเดิน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางซ้าย ☐ ทางขวา ☐ ตามแนว	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางซ้าย ☐ ทางขวา ☐ ตามแนว	Fox 152
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำๆ ตัวอย่างแผ่น (ชนิดวัสดุ สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางซ้าย ☐ ทางขวา ☐ ตามแนว	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางซ้าย 11.2 ทางขวา 11.3 ตามแนวยาวทางราง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำตามแนวยาวทางซ้าย 12.2 วัชพืช 12.3 การชำรุดที่ท่อระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 97177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การขึ้นสิ่งกีดขวาง 13.3 การแสดงสิ่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการแจ้งเตือนการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโมงค์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ขอใช้ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 17 / มี.ค. / 66 เวลาที่ตรวจ 17.15 น. เวลาที่เริ่ม 17.15 น. เวลาที่สิ้นสุด 17.20 น. **4**

ลำดับ	ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด ประเมิน กลองพื้นผิว ลักษณะความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดผลการวัด 100x100 ตารางเมตร ระดับของต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หางรับ 1.2 หางรับ 1.3 ลานขอบทางขนาน 1.4 ไหล่ทางรับ 1.5 ไหล่ทางรับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	N 20 63921 W 20 96134
2. พื้นที่ปลอดภัยในขอบทางบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดเอียง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางรับ 2.2 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยตามขอบลานจอด	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2 20 93107 2 20 [illegible] [illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหมุดสะท้อนแสงและเครื่องหมายทางพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางรับ 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดสะท้อนแสงทางรับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูเกณฑ์ ชำรุดการชำรุด)	4.1 ป้ายรับคืน 4.2 ป้ายเตือนที่จุด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/เสาหัก)	5.1 ไฟขอบทางรับ (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางรับ (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟส่องจุดสิ้นสุดทางรับ (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสามแฉกตามทางขาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ดูเกณฑ์ ดูแต่ไม่แสงที่)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (การตรวจเช็คกลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง หรือมีการเปลี่ยนกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locaiter 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟตามแยก 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความแออัด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ หางรับ ☐ หางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☑ หางรับ ☐ หางขับ ☐ ลานจอด	Fm 152
10. มลภาวะที่ขอบสนามบิน อย่างคร่าวๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ หางรับ ☐ หางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางรับ 11.2 หางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 โรยดิน 12.3 การทรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12 20 37677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนก่อสร้างชั่วคราว 13.2 การขนส่งวัสดุ 13.3 การขนส่งโดยเครื่องก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดเนื่องจากการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FM-BL-TH00150-Rev.3.01 12/05/2023
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโมงค์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ขอใช้ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 19 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ตรวจ 09.09 น. เวลาที่เริ่ม 09.09 น. เวลาที่สิ้นสุด 09.25 น. **1**

ลำดับ	ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการวัด ประเมิน กลองพื้นผิว ลักษณะความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดผลการวัด 100x100 ตารางเมตร ระดับของต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หางรับ 1.2 หางรับ 1.3 ลานขอบทางขนาน 1.4 ไหล่ทางรับ 1.5 ไหล่ทางรับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1 20 [illegible] 1 20 [illegible]
2. พื้นที่ปลอดภัยในขอบทางบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดเอียง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางรับ 2.2 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยตามขอบลานจอด	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2 20 [illegible] 2 20 [illegible]
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหมุดสะท้อนแสงและเครื่องหมายทางพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางรับ 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดสะท้อนแสงทางรับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูเกณฑ์ ชำรุดการชำรุด)	4.1 ป้ายรับคืน 4.2 ป้ายเตือนที่จุด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/เสาหัก)	5.1 ไฟขอบทางรับ (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางรับ (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟส่องจุดสิ้นสุดทางรับ (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสามแฉกตามทางขาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ดูเกณฑ์ ดูแต่ไม่แสงที่)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (การตรวจเช็คกลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง หรือมีการเปลี่ยนกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locaiter 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟตามแยก 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความแออัด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ประเภท ☐ หางรับ ☐ หางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ประเภท ☐ หางรับ ☐ หางขับ ☐ ลานจอด	๑ [illegible]
10. มลภาวะที่ขอบสนามบิน อย่างคร่าวๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ประเภท ☐ หางรับ ☐ หางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางรับ 11.2 หางรับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ประเด็น	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 โรยดิน 12.3 การทรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	[illegible]
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โซนก่อสร้างชั่วคราว 13.2 การขนส่งวัสดุ 13.3 การขนส่งโดยเครื่องก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดเนื่องจากการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FM-BL-TH00150-Rev.3.01 12/05/2023
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังมาตรการแจ้งเตือน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.50 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 18 / ส.ค. / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 08.55 น. เวลาที่เข้า 09.17 น. เวลาที่ออก 09.00 น. ☑

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการ์ว ปูดปูน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดผลการ์ว 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	1.1 ซ่อมแล้ว 1.2 ซ่อมแล้ว
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ภายเขตรั้ว ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จำเป็น หรือความลื่นปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยแนวทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยแนวทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	2.1 ซ่อมแล้ว 2.2 ซ่อมแล้ว
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกจากแนวกำหนดทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ใช้แล้ว ถูกทลาย ชำรุดความคงทน)	4.1 ป้ายเก่าเดิม 4.2 ป้ายเกาะพื้นผิว	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/ผลการทำงาน)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางวิ่งเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตรง ผิวราบ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลต่ำ)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหลังพระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการปรับปรุงกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุประกอบต่อ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	1) นกเหยี่ยว
10. แนวกั้นขอบการบินล่วงหน้าๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวกั้น)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

FR-BI-TH001166 Rev.3 07/12/2023

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 โรติ 12.3 การดูดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	12.1 ซ่อมแล้ว
13. กรวยต่อกัน (ถ้ามี)	13.1 โคมสลายสัญญาณ 13.2 การเดินเส้นกรวยใหญ่ 13.3 การเดินเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่ไม่จำเป็นการทำงาน	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FR-BI-TH001166 Rev.3 07/12/2023

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังมาตรการแจ้งเตือน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.50 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 18 / ส.ค. / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 14.10 น. เวลาที่เข้า 14.15 น. เวลาที่ออก 14.25 น. ☑

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการ์ว ปูดปูน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดผลการ์ว 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	1.1 ซ่อมแล้ว 1.1 ซ่อมแล้ว
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ภายเขตรั้ว ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จำเป็น หรือความลื่นปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยแนวทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยแนวทางขับ 2.3 พื้นที่ระหว่างลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	2.1 ซ่อมแล้ว 2.1 ซ่อมแล้ว
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกจากแนวกำหนดทางวิ่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่ใช้แล้ว ถูกทลาย ชำรุดความคงทน)	4.1 ป้ายเก่าเดิม 4.2 ป้ายเกาะพื้นผิว	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/ผลการทำงาน)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลางวิ่งเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ชี้ตรง ผิวราบ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลต่ำ)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหลังพระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการปรับปรุงกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุประกอบต่อ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fm 152
10. แนวกั้นขอบการบินล่วงหน้าๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวกั้น)	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

FR-BI-TH001166 Rev.3 07/12/2023

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 โรติ 12.3 การดูดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	12.1 ซ่อมแล้ว
13. กรวยต่อกัน (ถ้ามี)	13.1 โคมสลายสัญญาณ 13.2 การเดินเส้นกรวยใหญ่ 13.3 การเดินเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สิ่งกีดขวางที่ไม่จำเป็นการทำงาน	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FR-BI-TH001166 Rev.3 07/12/2023

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจฉีดพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจฉีดก่อนทำงาน ☐ ตรวจฉีดซ้ำ (หน่วยงานเจ้าของ / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 17.03 น. เวลาที่เสร็จ 17.15 น. เวลาที่ออก 17.34 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นยิง (และกำแพงป้องกันพื้นยิง มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดแตกร้าว 100x100 ตารางซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางขึ้น 1.2 ทางลง 1.3 ลานยืนตากอากาศ 1.4 โซนทางขึ้น 1.5 โซนทางลง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 48521 11 ID 94954
2. พื้นที่ประตูเข้าในและทางบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ทรงเรียบ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นสูง)	2.1 พื้นที่ประตูเข้าระบบทางขึ้น 2.2 พื้นที่ประตูเข้าระบบทางลง 2.3 พื้นที่ระบบลานยืนตากอากาศ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 ID 91409 21 ID 94285
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การจราจรเดินบนลานบิน เครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางขึ้น 3.2 เครื่องหมายบนทางลง 3.3 เครื่องหมายบนลานยืนตากอากาศ 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดเครื่องบินทางขึ้น	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ใช้ไฟ ถูกทลาย ชำรุด ความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดและการทำงาน)	5.1 ไฟขอบทางขึ้น (RWY Edge light) 5.2 ไฟประกอบเส้นกลางขึ้น (RWY Threshold Lights) 5.3 ไฟแสดงหยุดสิ้นสุดทางขึ้น (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางลง (TWY Edge light) 5.5 ไฟสามแสงลานจอดตากอากาศ (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกทลาย ชำรุด หน้าแปลกตา)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเสียงบ่นจากชาวบ้านหรือการปักกันกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต โรยปลายเสาะ)	☐ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานจอด	สุนัข 152
10. แนวรั้วกั้นและการกับดักต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางขึ้น 11.2 ทางลง 11.3 ลานจอดตากอากาศ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

IV-BI-TN001-03-Rev.3-07-12/03/2021
Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่นเปื้อนคราบน้ำมัน 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	122 ID 97677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างชั่วคราว 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเกิดเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดพื้นที่อื่น (อื่นๆ).....

[redacted]

IV-BI-TN001-03-Rev.3-07-12/03/2021
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจฉีดพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจฉีดก่อนทำงาน ☐ ตรวจฉีดซ้ำ (หน่วยงานเจ้าของ / หลังการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 07.15 น. เวลาที่เสร็จ 07.15 น. เวลาที่ออก 07.38 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นยิง (และกำแพงป้องกันพื้นยิง มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดแตกร้าว 100x100 ตารางซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางขึ้น 1.2 ทางลง 1.3 ลานยืนตากอากาศ 1.4 โซนทางขึ้น 1.5 โซนทางลง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 48521 —
2. พื้นที่ประตูเข้าในและทางบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ทรงเรียบ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นสูง)	2.1 พื้นที่ประตูเข้าระบบทางขึ้น 2.2 พื้นที่ประตูเข้าระบบทางลง 2.3 พื้นที่ระบบลานยืนตากอากาศ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 ID 93107 21 ID 94285
3. เครื่องหมาย (การจราจร) (การจราจรเดินบนลานบิน เครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางขึ้น 3.2 เครื่องหมายบนทางลง 3.3 เครื่องหมายบนลานยืนตากอากาศ 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดเครื่องบินทางขึ้น	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ใช้ไฟ ถูกทลาย ชำรุด ความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดและการทำงาน)	5.1 ไฟขอบทางขึ้น (RWY Edge light) 5.2 ไฟประกอบเส้นกลางขึ้น (RWY Threshold Lights) 5.3 ไฟแสดงหยุดสิ้นสุดทางขึ้น (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางลง (TWY Edge light) 5.5 ไฟสามแสงลานจอดตากอากาศ (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกทลาย ชำรุด หน้าแปลกตา)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเสียงบ่นจากชาวบ้านหรือการปักกันกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งลานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแสง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต โรยปลายเสาะ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานจอด	สุนัข 152
10. แนวรั้วกั้นและการกับดักต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางขึ้น 11.2 ทางลง 11.3 ลานจอดตากอากาศ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

IV-BI-TN001-03-Rev.3-07-12/03/2021
Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนถ่ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่นเปื้อนคราบน้ำมัน 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	122 ID 97677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โครงสร้างชั่วคราว 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเกิดเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดพื้นที่อื่น (อื่นๆ).....

[redacted]

IV-BI-TN001-03-Rev.3-07-12/03/2021
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางทั่วไป ☐ ตรวจพื้นผิว (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศเร่งด่วน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 , มี.ค. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 08:54 น. เวลาสิ้นสุด 09:09 น. เวลาที่ออก 09:07 น. **2**

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และกำจัด ปูดนูน หลุดร่อน ของพื้นผิว ผิวลุ่ม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. ระดับขอบต่างไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หาบ 1.2 หาบ 1.3 สายผลอยากาศยาน 1.4 ไฟส่องทาง 1.5 ไฟส่องทาง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยไม่เพียงการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเคลื่อน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จะญาน หรือความชื้นบาง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.3 พื้นที่รอบสายผลอยากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 ID 93107 21 ID 96245
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การสบเลื่อนหลุดออกและเส้นแสดงเครื่องการบินที่เกี่ยว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนสายผลอยากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกแดด ชำรุด ความชื้น)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดบางส่วน)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟบอกจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องผลอยากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ลูกลม (ไม่ขีดขาด มีราด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีไฟกะพริบหรือไม่ หรือมีการเปิดไฟกลางคืน)	7.1 ไฟบนหอควบคุมสนามบิน 1 ดวงหลัง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ดวงหลัง 7.3 ลูกลม 2 ดวงหลัง 7.4 Glide Slope 1 ดวงหลัง 7.5 Localizer 1 ดวงหลัง 7.6 ไฟสายผลอ 2 ดวงหลัง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่จะญาน วัตถุปนเปื้อน)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. มีการปิดกั้นเส้นทางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	F.m 182
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน สภาพทั่วๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

FM-ID-TAOB01/04 Rev.3 01/12/2022
Page 1 of 2

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนย้ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของรางระบายน้ำ 12.2 โรงซ่อม 12.3 การหลุดล่วงของของจากยานพาหนะ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 77477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการตัดสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FM-ID-TAOB01/04 Rev.3 01/12/2022
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งกีดขวางทั่วไป ☐ ตรวจพื้นผิว (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศเร่งด่วน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 19 , มี.ค. , 66 เวลาที่ออกตรวจ 16:05 น. เวลาสิ้นสุด 16:25 น. เวลาที่ออก 16:29 น. **3**

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (และกำจัด ปูดนูน หลุดร่อน ของพื้นผิว ผิวลุ่ม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. ระดับขอบต่างไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หาบ 1.2 หาบ 1.3 สายผลอยากาศยาน 1.4 ไฟส่องทาง 1.5 ไฟส่องทาง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยไม่เพียงการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเคลื่อน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จะญาน หรือความชื้นบาง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.3 พื้นที่รอบสายผลอยากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 ID 93107 21 ID 96245
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การสบเลื่อนหลุดออกและเส้นแสดงเครื่องการบินที่เกี่ยว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนสายผลอยากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกบริเวณทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกแดด ชำรุด ความชื้น)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดบางส่วน)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (HIRL Edge light) 5.2 ไฟบอกจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางวิ่ง (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องผลอยากาศยาน (Apron flood lighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ลูกลม (ไม่ขีดขาด มีราด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีไฟกะพริบหรือไม่ หรือมีการเปิดไฟกลางคืน)	7.1 ไฟบนหอควบคุมสนามบิน 1 ดวงหลัง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ดวงหลัง 7.3 ลูกลม 2 ดวงหลัง 7.4 Glide Slope 1 ดวงหลัง 7.5 Localizer 1 ดวงหลัง 7.6 ไฟสายผลอ 2 ดวงหลัง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่จะญาน วัตถุปนเปื้อน)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. มีการปิดกั้นเส้นทางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	F.m 182
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน สภาพทั่วๆ ตัวอาคาร (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

FM-ID-TAOB01/04 Rev.3 01/12/2022
Page 1 of 2

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขนย้ายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของรางระบายน้ำ 12.2 โรงซ่อม 12.3 การหลุดล่วงของของจากยานพาหนะ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 77477
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการตัดสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FM-ID-TAOB01/04 Rev.3 01/12/2022
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจซ่อมบำรุงพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซ่อมบำรุงประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. – 13.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 19 , มี.ค. , 66 เวลาที่ตรวจ 17:14 น. เวลาที่เสร็จ 17:18 น. เวลาที่ออก 17:27 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษกรวด ปูดนูน หลุมร่อน ของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษกรวด 100x100 ตร.ซม. ขนาดของหลุมไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1: ID 68921
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จะพูดาด หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยทางขับ 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2: ID 93157 2: ID 96246
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การสะท้อนแสงของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกทลาย ตัวอักษรครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การทำงานและสีไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหยุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟตามแนวลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตัวได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นสนิม มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไฟดูแลระดับ ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางที่ระยะที่จะมีผลต่อการบินขึ้นหรือลงจอดกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหวงอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลอย 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	พบ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. อัตราที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	พบ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	PM 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตัวสภาพดี (หน้าที่ สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	พบ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

FV-BL-H0001100 Rev.1.EF 12/01/2023
Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหรูดตัวของคลองระบายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12: ID 37677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงเส้นเขตบาน 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแสดงเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกั้นการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

FV-BL-H0001100 Rev.1.EF 12/01/2023
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจซ่อมบำรุงพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซ่อมบำรุงประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังสภาพอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. – 13.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 20 , มิ.ย. , 2566 เวลาที่ตรวจ 07:14 น. เวลาที่เสร็จ 07:19 น. เวลาที่ออก 07:34 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษกรวด ปูดนูน หลุมร่อน ของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษกรวด 100x100 ตร.ซม. ขนาดของหลุมไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1: ID 68921
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่จะพูดาด หรือความลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยทางขับ 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2: ID 93157 2: ID 96246
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การสะท้อนแสงของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดคอยก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกทลาย ตัวอักษรครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การทำงานและสีไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหยุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟตามแนวลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตัวได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นสนิม มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไฟดูแลระดับ ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน การมีสิ่งกีดขวางที่ระยะที่จะมีผลต่อการบินขึ้นหรือลงจอดกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องหวงอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลอย 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	พบ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. อัตราที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	พบ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	PM 152
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างต่ำๆ ตัวสภาพดี (หน้าที่ สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	พบ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

FV-BL-H0001100 Rev.1.EF 12/01/2023
Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหรูดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12: ID 87672
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงเส้นเขตบาน 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การแสดงเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกั้นการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

FV-BL-H0001100 Rev.1.EF 12/01/2023
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจซีลิงพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซีลิงประจำวัน ☐ ตรวจซ่อม (หมายเลขใบซ่อม / หมายเลขหางเครื่อง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06:00 น. - 12:00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13:00 น. - 20:00 น.)

วันที่ 20 , มี.ค. , 2564 เวลาที่ตรวจ 08:57 น. เวลาที่เริ่ม 08:57 น. เวลาที่เสร็จ 09:00 น. 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ฝุ่นละอองหรือน้ำมัน ผิวลื่น ความชื้นไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม. หลังจากซ่อมไม่เกิน 2 ชั่วโมง)	1.1 ทางขึ้น 1.2 ทางลง 1.3 ลานผลอากาศยาน 1.4 โคลงทางขึ้น 1.5 โคลงทางลง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) ID 68871
2. พื้นที่ปลอดภัยในผลอากาศยาน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีหลุมเนิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความไม่ปลอดภัย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางขึ้น 2.2 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางลง 2.3 พื้นที่ขอบลานผลอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2) ID 93108 2) ID 96249
3. เครื่องหมาย (ถาวรหรือชั่วคราว) (การปรับเปลี่ยนหลุมลอกออกแล้วเพิ่มเครื่องหมายบนพื้นน้ำ)	3.1 เครื่องหมายบนทางขึ้น 3.2 เครื่องหมายบนทางลง 3.3 เครื่องหมายบนลานผลอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมลอกก่อนข้ามทางขึ้น	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง อุปกรณ์ป้องกันความชื้น)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดเสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางขึ้น (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเรือนสันทางขึ้น (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหลุมสิ้นสุดทางขึ้น (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางลง (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายผลอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่มีอุปกรณ์ ฐานไม่เสียหาย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ควรเห็นภาพกลางคืน ควรมีสีที่ชัดเจนต่างจากสิ่งกีดขวาง หรือมีการเปิดเป็นกลางคืน)	7.1 ไฟบนกำแพงอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายผลอ 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความผิดปกติ (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประกอบต่อต่อ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานผลอ	
9. ตัวชี้ไปยังทิศทางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานผลอ	RM 152
10. แนวรั้วกั้นผลอากาศยาน ต่อนต่างๆ ตัวผลาผล (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานผลอ	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางขึ้น 11.2 ทางลง 11.3 ลานผลอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดึงน้ำผลอากาศยาน 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของผลอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โคลงสิ่งกีดขวาง 13.2 การขัดเส้นผลวัสดุ 13.3 การผลเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลผลนำไปแจ้งการเดินผล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจซีลิงพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุวรรณภูมิ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจซีลิงประจำวัน ☐ ตรวจซ่อม (หมายเลขใบซ่อม / หมายเลขหางเครื่อง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06:00 น. - 12:00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13:00 น. - 20:00 น.)

วันที่ 20 , มี.ค. , 64 เวลาที่ตรวจ 16:19 น. เวลาที่เริ่ม 16:19 น. เวลาที่เสร็จ 16:30 น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ฝุ่นละอองหรือน้ำมัน ผิวลื่น ความชื้นไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม. หลังจากซ่อมไม่เกิน 2 ชั่วโมง)	1.1 ทางขึ้น 1.2 ทางลง 1.3 ลานผลอากาศยาน 1.4 โคลงทางขึ้น 1.5 โคลงทางลง	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1) ID 87577
2. พื้นที่ปลอดภัยในผลอากาศยาน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเรียบ ไม่มีหลุมเนิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความไม่ปลอดภัย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางขึ้น 2.2 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางลง 2.3 พื้นที่ขอบลานผลอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2) ID 93108 2) ID 96249
3. เครื่องหมาย (ถาวรหรือชั่วคราว) (การปรับเปลี่ยนหลุมลอกออกแล้วเพิ่มเครื่องหมายบนพื้นน้ำ)	3.1 เครื่องหมายบนทางขึ้น 3.2 เครื่องหมายบนทางลง 3.3 เครื่องหมายบนลานผลอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมลอกก่อนข้ามทางขึ้น	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง อุปกรณ์ป้องกันความชื้น)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดเสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางขึ้น (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเรือนสันทางขึ้น (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบหลุมสิ้นสุดทางขึ้น (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางลง (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายผลอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่มีอุปกรณ์ ฐานไม่เสียหาย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ควรเห็นภาพกลางคืน ควรมีสีที่ชัดเจนต่างจากสิ่งกีดขวาง หรือมีการเปิดเป็นกลางคืน)	7.1 ไฟบนกำแพงอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายผลอ 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความผิดปกติ (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประกอบต่อต่อ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานผลอ	
9. ตัวชี้ไปยังทิศทางในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานผลอ	RM 152
10. แนวรั้วกั้นผลอากาศยาน ต่อนต่างๆ ตัวผลาผล (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานผลอ	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางขึ้น 11.2 ทางลง 11.3 ลานผลอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดึงน้ำผลอากาศยาน 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของผลอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โคลงสิ่งกีดขวาง 13.2 การขัดเส้นผลวัสดุ 13.3 การผลเส้นเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลผลนำไปแจ้งการเดินผล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินลุโซ่ย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ขอเปิด / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 20 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 17.21 น. เวลาที่เริ่ม 17.21 น. เวลาที่จบ 17.21 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เฉพาะว่าง ปูดนูน หลุมบ่อ ของพื้นที่ว่าง สิ่งอุดกีดขวางไม่เกิน 2 ซม. ขอบแอสฟัลท์ 100x100 ตร.ซม. ระดับของส่วนไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หางนก 1.2 หางตัก 1.3 อาจมองยากหยาก 1.4 ไหล่หางนก 1.5 ไหล่หางตัก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.TD 12551
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่บริเวณเดียว ไม่มีสิ่งอุดกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชันปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะห่างของอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 93107 2.1 TD 96745
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุดลอกของสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนสายของอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกก่อนสำคัญ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูบนตัวป้ายและด้านข้าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/แสงสีขาว)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสดงอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ระบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาด ผีขาด) 6.2 PAPI (ไม่ดูแสงสี ดูจากไฟแสงสีขาว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสัญลักษณ์ (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเครื่องบินลงหรือขึ้นกลางคืน หรือมีการบินในกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดระยะทาง 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์ผสม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	FPI 157
10. แนวรั้วพื้นสนามการบิน สม่ำเสมอๆ ตัวอย่างพบ (หมุ่ไม้ ลายการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 อาคารและทางสาย	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 โซ่ดิด 12.3 การหลุดล้วนของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.TD 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสัญลักษณ์ 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกำกับการจับตน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินลุโซ่ย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ขอเปิด / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 21 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 09.05 น. เวลาที่เริ่ม 09.05 น. เวลาที่จบ 09.05 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เฉพาะว่าง ปูดนูน หลุมบ่อ ของพื้นที่ว่าง สิ่งอุดกีดขวางไม่เกิน 2 ซม. ขอบแอสฟัลท์ 100x100 ตร.ซม. ระดับของส่วนไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หางนก 1.2 หางตัก 1.3 อาจมองยากหยาก 1.4 ไหล่หางนก 1.5 ไหล่หางตัก	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 12551
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่บริเวณเดียว ไม่มีสิ่งอุดกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชันปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระยะห่างของอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 93107 2.1 TD 96745
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุดลอกของสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนสายของอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกก่อนสำคัญ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูบนตัวป้ายและด้านข้าง)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/แสงสีขาว)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสดงอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ระบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาด ผีขาด) 6.2 PAPI (ไม่ดูแสงสี ดูจากไฟแสงสีขาว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสัญลักษณ์ (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเครื่องบินลงหรือขึ้นกลางคืน หรือมีการบินในกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดระยะทาง 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์ผสม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	FPI 158
10. แนวรั้วพื้นสนามการบิน สม่ำเสมอๆ ตัวอย่างพบ (หมุ่ไม้ ลายการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ อาคาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 อาคารและทางสาย	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มเป็นคลองระบายน้ำ 12.2 โซ่ดิด 12.3 การหลุดล้วนของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.1 TD 87677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสัญลักษณ์ 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกำกับการจับตน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรพัน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน □ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หมายเลขเที่ยวบิน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 □ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 21 / 3 / 2566 เวลาที่เริ่มตรวจ 09:50 น. เวลาที่เสร็จ 09:50 น. เวลาที่ใช้ 09-04 น. 0

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการ: ปูดนูน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ยางลื่น 1.2 ยางลื่น 1.3 สายยางตกค้าง 1.4 โซ่ล่ามเรือ 1.5 โซ่ล่ามเรือ	□ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	1.1 ลบ. 11.50 น.
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงของหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อการบิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยบริเวณลานจอดอากาศยาน	□ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	2.1 ลบ. 09:07 2.2 ลบ. 09:45
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุดลอกออกเป็นสนิม เครื่องหมายบนพื้นน้ำ)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกก่อนถึงทางวิ่ง	☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	
4. ป้าย (ไม่มีสะท้อนแสงน้ำหรือความชำรุด)	4.1 ป้ายนำทิศ 4.2 ป้ายบอกตำแหน่ง	☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	
5. ไฟ (สภาพการใช้งาน การชำรุดบกพร่อง)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลุ่มเป้าหมายทางวิ่ง (RWY threshold light) 5.3 ไฟเส้นกลุ่มสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูธน (ไม่มีสนิม มีกาว) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	
7. ไฟแสงสีเครื่องบิน (Obstacle Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการเริ่มบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวาดลายทาง 2 ตำแหน่ง 7.3 glass 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	□ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ □ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ □ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ □ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ □ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ □ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประกอบของ)	□ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. ตัวชี้วัดบันทึกการโรงพิมพ์ที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	ลบ. 1.75
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน สร้างสร้าง ตัวสภาพดี (ชนิดวัสดุ สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขบวนน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเกินเกณฑ์ของระดับน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดร่วงของคอนกรีต	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.2 ลบ. 09:07
13. คาร์ดล่าง (ถ้ามี)	13.1 โซ่ล่ามเรือขาดหาย 13.2 การเคลื่อนตัวของเรือ 13.3 การหลุดเกี่ยวเครื่องเรือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์เรือเกินการกำหนด	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรพัน

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน □ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หมายเลขเที่ยวบิน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 □ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 21 / 3 / 2566 เวลาที่เริ่มตรวจ 15:07 น. เวลาที่ใช้ 14:57 น. เวลาที่เสร็จ 14:57 น. 4

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ผลการ: ปูดนูน หลุดร่อน ของพื้นผิว มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ยางลื่น 1.2 ยางลื่น 1.3 สายยางตกค้าง 1.4 โซ่ล่ามเรือ 1.5 โซ่ล่ามเรือ	□ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	1.1 ลบ. 11.50 น.
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงของหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อการบิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยบริเวณลานจอดอากาศยาน	□ เกินเกณฑ์ ☑ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	2.1 ลบ. 09:07 2.2 ลบ. 09:45
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหลุดลอกออกเป็นสนิม เครื่องหมายบนพื้นน้ำ)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดลอกก่อนถึงทางวิ่ง	☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	
4. ป้าย (ไม่มีสะท้อนแสงน้ำหรือความชำรุด)	4.1 ป้ายนำทิศ 4.2 ป้ายบอกตำแหน่ง	☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	
5. ไฟ (สภาพการใช้งาน การชำรุดบกพร่อง)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลุ่มเป้าหมายทางวิ่ง (RWY threshold light) 5.3 ไฟเส้นกลุ่มสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูธน (ไม่มีสนิม มีกาว) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ ☑ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	
7. ไฟแสงสีเครื่องบิน (Obstacle Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการเริ่มบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคารบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวาดลายทาง 2 ตำแหน่ง 7.3 glass 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	□ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ □ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ □ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ □ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ □ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์ □ เกินเกณฑ์ □ ไม่เกินเกณฑ์	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประกอบของ)	□ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. ตัวชี้วัดบันทึกการโรงพิมพ์ที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	ลบ. 1.75
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน สร้างสร้าง ตัวสภาพดี (ชนิดวัสดุ สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ □ ทางวิ่ง □ ทางขับ □ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การขบวนน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขึ้นเกินเกณฑ์ของระดับน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหลุดร่วงของคอนกรีต	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.2 ลบ. 09:07
13. คาร์ดล่าง (ถ้ามี)	13.1 โซ่ล่ามเรือขาดหาย 13.2 การเคลื่อนตัวของเรือ 13.3 การหลุดเกี่ยวเครื่องเรือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์เรือเกินการกำหนด	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่โรคัส

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังลานเริ่มรอน / หลังสภาพอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงระยะการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 10.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 01 / 03 / 2566 เวลาเคลื่อนตรวจ 15.19 น. เวลาเริ่ม 15.19 น. เวลาเสร็จ 15.29 น. A

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษวัสดุ บุกคุ่ม หลุมร่อง ของพื้นดิน ฝีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม. ระดับของหลุมไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 0557.1
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมหลิ่ม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือสภาพ ชำรุดทั่ว)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 0557 2.2 ID 0557
3. เครื่องหมาย (สภาพดี) (การทาสีเครื่องหมายและเส้นสี เครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานชำรุด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีสนิม ดูแลสม่ำเสมอ ตรงตามความ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพการใช้งาน การชำรุด/ผลการทำ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบกลุ่มเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสีเขียวหลุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพการใช้งาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นสนิม ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ชำรุดหรือ มีการไม่ใช้งาน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีเครื่องบิน (Obstacle Light) (ตรวจไฟทุกวัน กรณีมีเที่ยวบินกลางคืน หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมชนิดกรวย 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Base Stage 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ได้รับอนุญาต วัตถุปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	รหา 15 ร
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่านสร้าง ๆ ตัวอาคาร (หญ้าขึ้น สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 0557
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเครื่องบิน 13.2 การพัฒนาระบบวัดลม 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดเนื่องจากการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่โรคัส

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังลานเริ่มรอน / หลังสภาพอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงระยะการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. – 10.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 23 / มี.ค. / 66 เวลาเคลื่อนตรวจ 08:05 น. เวลาเริ่ม 08:05 น. เวลาเสร็จ 08:55 น. I

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษวัสดุ บุกคุ่ม หลุมร่อง ของพื้นดิน ฝีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม. ระดับของหลุมไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 0557
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหลุมหลิ่ม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือสภาพ ชำรุดทั่ว)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 0557 2.2 ID 0557
3. เครื่องหมาย (สภาพดี) (การทาสีเครื่องหมายและเส้นสี เครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานชำรุด	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่ขึ้นสนิม ดูแลสม่ำเสมอ ตรงตามความ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพการใช้งาน การชำรุด/ผลการทำ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบกลุ่มเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสีเขียวหลุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพการใช้งาน)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นสนิม ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ชำรุดหรือ มีการไม่ใช้งาน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสีเครื่องบิน (Obstacle Light) (ตรวจไฟทุกวัน กรณีมีเที่ยวบินกลางคืน หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมชนิดกรวย 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Base Stage 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ได้รับอนุญาต วัตถุปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	รหา 15 ร
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่านสร้าง ๆ ตัวอาคาร (หญ้าขึ้น สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูแลรักษาคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 27777
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสีเครื่องบิน 13.2 การพัฒนาระบบวัดลม 13.3 การของเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อจำกัดเนื่องจากการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เครื่องบิน สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเครื่องบิน / หลังจากพายุ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 22 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 08:45 น. เวลาที่เริ่ม 08:47 น. เวลาที่เสร็จ 08:49 น. 7

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และกว้าง บุดดูน หลุมร่อง ของพื้นที่ว่าง มีหญ้า ความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขอบและกว้าง 100x100 ตร.ซม. จะต้องมองเห็นไม่เกิน 3 ชั้น)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ใช้ 68% 1.2 ใช้ 68% 1.3 ใช้ 68% 1.4 ใช้ 68% 1.5 ใช้ 68%
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือความชื้นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ใช้ 85% 2.2 ใช้ 95%
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การวางเรียงหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนถึงทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง อุปกรณ์ ข้อความ ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การทำงาน/แสงสว่าง)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องแสดงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพึ่งพิงได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดข่วน มีรอย) 6.2 PAPI (ไม่มุกหลวม ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางคล้ายหรือสิ่งกีดขวาง หรือมีการปรับกันกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคารเรือน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแดง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ได้รับอนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. มีการใช้งานสนามบินในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	รถ 159
10. มนุษย์ในสนามบิน อย่างคร่าว ๆ ตัวอย่างเช่น (ระบุ: สภาพการทำงานของแม่วัว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเก็บเศษขยะบนทางน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดตักบริเวณลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ใช้ 95%
13. อาคารต่างๆ (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพังทลายของวัสดุ 13.3 การแตกร้าวของเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญญาณเตือนภัยการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เครื่องบิน สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเครื่องบิน / หลังจากพายุ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 22 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 14:00 น. เวลาที่เริ่ม 14:00 น. เวลาที่เสร็จ 16:20 น. 5

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (และกว้าง บุดดูน หลุมร่อง ของพื้นที่ว่าง มีหญ้า ความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขอบและกว้าง 100x100 ตร.ซม. จะต้องมองเห็นไม่เกิน 3 ชั้น)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ใช้ 68% 1.2 ใช้ 95% 1.3 ใช้ 95% 1.4 ใช้ 95% 1.5 ใช้ 95%
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือความชื้นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ใช้ 85% 2.2 ใช้ 95%
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การวางเรียงหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนถึงทางวิ่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง อุปกรณ์ ข้อความ ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การทำงาน/แสงสว่าง)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องแสดงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพึ่งพิงได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดข่วน มีรอย) 6.2 PAPI (ไม่มุกหลวม ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางคล้ายหรือสิ่งกีดขวาง หรือมีการปรับกันกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคารเรือน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stope 1 ตำแหน่ง 7.5 Locator 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแดง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ได้รับอนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. มีการใช้งานสนามบินในพื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	รถ 159
10. มนุษย์ในสนามบิน อย่างคร่าว ๆ ตัวอย่างเช่น (ระบุ: สภาพการทำงานของแม่วัว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การเก็บเศษขยะบนทางน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การขุดตักบริเวณลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ใช้ 95%
13. อาคารต่างๆ (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การพังทลายของวัสดุ 13.3 การแตกร้าวของเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญญาณเตือนภัยการดับเพลิง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เครื่องโหว ตามเงื่อนไขที่

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิจารณ์ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังจากหยุดการก่อสร้าง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.) **4**

วันที่ 29 / มี.ค. / 64 เวลาที่ออกตรวจ 17.05 น. เวลาที่เข้า 17.05 น. เวลาที่ออก 17.15 น.

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และกำแพงกุ้งดูน หลุดร่วน ของพื้นดิน ดินหุ่น ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. จะต้องแต่งไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางใน 1.2 ทางนิ่ง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โกดังเก็บ 1.5 โกดังเก็บ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30 เสร็จ
2. พื้นที่ปลอดเศษวัสดุแปลกปลอม (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลื่นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดเศษวัสดุทางใน 2.2 พื้นที่ปลอดเศษวัสดุทางนิ่ง 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.10 สิ่งของ 2.10 ขยะ
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเลือนหลุดออกของสีของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางใน 3.2 เครื่องหมายบนทางนิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนเข้าทางใน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีสะ ถูกแดด ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/แตกหัก)	5.1 ไฟขอบทางใน (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป็นเส้นทางใน (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุมพื้นผิวทางใน (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางนิ่ง (TWY Edge light) 5.5 ไฟสว่างของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมไร้ใบ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นสนิม ชีดจาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟนำเข้าสู่ทางวิ่ง (Guideline Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินพิเศษ หรือมีการฝึกบินกลางคืน)	7.1 ไฟนำเข้าแนวเส้นกลางใน 1 ดวงแรก 7.2 เครื่องควบคุมกาด 2 ดวงแรก 7.3 ธูปลม 2 ดวงแรก 7.4 Glide Slope 1 ดวงแรก 7.5 Localizer 1 ดวงแรก 7.6 ไฟสว่างของ 1 ดวงแรก	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัสดุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☐ ไม่พบ	**พบที่** ☐ ทางใน ☐ ทางนิ่ง ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	**พบที่** ☑ ทางใน ☐ ทางนิ่ง ☐ ลานจอด	จิ้งจก 15 ตัว
10. แนวรั้วกั้นขอบการบิน อย่างแข็งแรง ตัวอย่างดี (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	**พบที่** ☐ ทางใน ☐ ทางนิ่ง ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโหว	11.1 ทางใน 11.2 ทางนิ่ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การขึ้นเนินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การชำรุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ใบ ชุ่มฝน
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลติดต่อบริษัทการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เครื่องโหว ตามเงื่อนไขที่

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิจารณ์ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังจากหยุดการก่อสร้าง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.) **1**

วันที่ 03 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 07.00 น. เวลาที่เข้า 07.00 น. เวลาที่ออก 07.15 น.

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และกำแพงกุ้งดูน หลุดร่วน ของพื้นดิน ดินหุ่น ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. จะต้องแต่งไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางใน 1.2 ทางนิ่ง 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โกดังเก็บ 1.5 โกดังเก็บ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11.30 เสร็จ
2. พื้นที่ปลอดเศษวัสดุแปลกปลอม (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเล็ก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลื่นต่ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดเศษวัสดุทางใน 2.2 พื้นที่ปลอดเศษวัสดุทางนิ่ง 2.3 พื้นที่บริเวณลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ใบ ชุ่มฝน 2.1 ใบ ชุ่มฝน
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตกเลือนหลุดออกของสีของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางใน 3.2 เครื่องหมายบนทางนิ่ง 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนเข้าทางใน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีสะ ถูกแดด ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/แตกหัก)	5.1 ไฟขอบทางใน (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุมเป็นเส้นทางใน (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุมพื้นผิวทางใน (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางนิ่ง (TWY Edge light) 5.5 ไฟสว่างของลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมไร้ใบ) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ขึ้นสนิม ชีดจาง) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟนำเข้าสู่ทางวิ่ง (Guideline Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินพิเศษ หรือมีการฝึกบินกลางคืน)	7.1 ไฟนำเข้าแนวเส้นกลางใน 1 ดวงแรก 7.2 เครื่องควบคุมกาด 2 ดวงแรก 7.3 ธูปลม 2 ดวงแรก 7.4 Glide Slope 1 ดวงแรก 7.5 Localizer 1 ดวงแรก 7.6 ไฟสว่างของ 1 ดวงแรก	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัสดุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	**พบที่** ☐ ทางใน ☐ ทางนิ่ง ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	**พบที่** ☐ ทางใน ☐ ทางนิ่ง ☐ ลานจอด	9 ตัว
10. แนวรั้วกั้นขอบการบิน อย่างแข็งแรง ตัวอย่างดี (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	**พบที่** ☐ ทางใน ☐ ทางนิ่ง ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโหว	11.1 ทางใน 11.2 ทางนิ่ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การขึ้นเนินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การชำรุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ใบ ชุ่มฝน
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเสียเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลติดต่อบริษัทการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิรณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรพัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิรณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ขอใช้สนาม / หลังภาวะอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06:00 น. – 12:59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13:00 น. – 20:00 น.)

วันที่ 23 / ส.ค. / 2566 เวลาเปิดตรวจ 06:17 น. เวลาปิด 06:17 น. เวลาเปิด 07:57 น. 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดปูน หลุดร่อน ของเหลว ตัวสูญ ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม. ขนาดเศษหินไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางขับ 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางขับ 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 39 หินปูน
2. พื้นที่ปลอดภัยในอดการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความชื้นสูง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางขับ 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 39 หินปูน 21 39 หินปูน
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การสะท้อนของแสงสีเหลือง เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางขับ 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดแยกบริเวณทางขับ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีสนิม ถูกทบ้ง ข้อความชัดเจน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การทำงาน/แสงสีขาว)	5.1 ไฟของทางขับ (TWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงขอบพื้นผิวทางขับ (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงขอบพื้นผิวทางขับ (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสดงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดหมุนได้ดี) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดข่วน ฉีกขาด) 6.2 กลง (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกล้ม)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจโดยเวลากลางคืน ควรมีสีที่ชาวบ้านหรือพระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการปิดบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งของทางบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 4 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางบิน ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่บินอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางบิน ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 ตัว 15
10. แนวรั้วกั้นสนามการบิน ล่วงหน้าๆ ตัวสนามจอด (หญ้าสูง สภาพการทำงานของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางบิน ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางบิน 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเงินคอนกรีตน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหยุดตัวของคอนกรีตน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	7/1 39 วัชพืช
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การแยกเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งชี้ระวังการเดินบน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิรณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรพัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิรณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ขอใช้สนาม / หลังภาวะอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06:00 น. – 12:59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13:00 น. – 20:00 น.)

วันที่ 23 / ส.ค. / 2566 เวลาเปิดตรวจ 16:17 น. เวลาปิด 16:17 น. เวลาเปิด 16:37 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดปูน หลุดร่อน ของเหลว ตัวสูญ ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม. ขนาดเศษหินไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางบิน 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางบิน 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 39 หินปูน
2. พื้นที่ปลอดภัยในอดการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความชื้นสูง)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางบิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระหว่างทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 39 หินปูน 21 39 หินปูน
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การสะท้อนของแสงสีเหลือง เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางบิน 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดแยกบริเวณทางบิน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีสนิม ถูกทบ้ง ข้อความชัดเจน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การทำงาน/แสงสีขาว)	5.1 ไฟของทางบิน (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงขอบพื้นผิวทางบิน (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงขอบพื้นผิวทางบิน (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายแสดงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดหมุนได้ดี) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดข่วน ฉีกขาด) 6.2 กลง (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลกล้ม)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจโดยเวลากลางคืน ควรมีสีที่ชาวบ้านหรือพระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการปิดบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งของทางบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายแสง 4 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางบิน ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่บินอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางบิน ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 ตัว 15
10. แนวรั้วกั้นสนามการบิน ล่วงหน้าๆ ตัวสนามจอด (หญ้าสูง สภาพการทำงานของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางบิน ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางบิน 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บเงินคอนกรีตน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหยุดตัวของคอนกรีตน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	7/1 39 วัชพืช
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การแยกเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บ่งชี้ระวังการเดินบน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เครื่องบิน สนามบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรก่อนบิน □ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังมาถึงจากต่างประเทศ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 23 / ก.พ. / 2566 เวลาที่ออกจาก 17.12 น. เวลาที่เข้า 17.12 น. เวลาที่เสร็จ 17.29 น. **4**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดนูน หลุมร่อง ของพื้นผิว สิ่งของ ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. หลังวางต่อไม่เกิน 2 นิ้ว)	1.1 หาบ 1.2 หาบ 1.3 สายผลลอยาทอง 1.4 ไฟส่องทาง 1.5 ไฟส่องทาง	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 48521
2. พื้นที่ปฏิบัติในขณะการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเจริญ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นปกติ)	2.1 พื้นที่ปฏิบัติการบินทางใต้ 2.2 พื้นที่ปฏิบัติการบินทางเหนือ 2.3 พื้นที่ระหว่างทางผลลอยาทอง	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 05409 2.2 ID 98415
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดออกของสีเดิมของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานผลลอยาทอง 3.4 เครื่องหมายหยุดรอบริเวณตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูปกติ ตัดขาด ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/ผลการทำ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานผลลอยาทอง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบไร้สัญญาณ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูแล (ไม่มีสิ่งกีดขวาง) 6.2 กลง (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลักดัน)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางระยะที่ต่ำกว่าเดิม หรือมีการปรับเปลี่ยนกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมลาดาด 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูแล 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายผลอ 2 ตำแหน่ง	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัสดุที่ไม่ถูกต้อง วัสดุแปลกปลอม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ □ หาบ □ หาบ □ อาหาร	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	ปริมาณ □ หาบ □ หาบ □ อาหาร	9 ตัวครุ
10. แนวรั้วกันขอบการบิน ด้านหน้าร่าง ตัวอาคาร (หญ้าถูกสภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ □ หาบ □ หาบ □ อาหาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาบ 11.2 หาบ 11.3 สายผลลอยาทอง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การทำงานของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของผลลอยาทอง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.2 วัชพืช
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟส่องสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การขอเปิดเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องรับทราบการดำเนิน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เครื่องบิน สนามบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรก่อนบิน □ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังมาถึงจากต่างประเทศ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 24 / ม.ค. / 66 เวลาที่ออกจาก 07.10 น. เวลาที่เข้า 07.16 น. เวลาที่เสร็จ 07.32 น. **1**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดนูน หลุมร่อง ของพื้นผิว สิ่งของ ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดกว้าง 100x100 ตร.ซม. หลังวางต่อไม่เกิน 2 นิ้ว)	1.1 หาบ 1.2 หาบ 1.3 สายผลลอยาทอง 1.4 ไฟส่องทาง 1.5 ไฟส่องทาง	□ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 48541
2. พื้นที่ปฏิบัติในขณะการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่การเจริญ ไม่มีหลุมลึก ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ปลอดภัย หรือความลื่นปกติ)	2.1 พื้นที่ปฏิบัติการบินทางใต้ 2.2 พื้นที่ปฏิบัติการบินทางเหนือ 2.3 พื้นที่ระหว่างทางผลลอยาทอง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 03409 2.2 ID 98415
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดออกของสีเดิมของเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานผลลอยาทอง 3.4 เครื่องหมายหยุดรอบริเวณตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูปกติ ตัดขาด ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/ผลการทำ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานผลลอยาทอง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบไร้สัญญาณ) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูแล (ไม่มีสิ่งกีดขวาง) 6.2 กลง (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผลักดัน)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางระยะที่ต่ำกว่าเดิม หรือมีการปรับเปลี่ยนกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมลาดาด 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูแล 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายผลอ 2 ตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัสดุที่ไม่ถูกต้อง วัสดุแปลกปลอม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ □ หาบ □ หาบ □ อาหาร	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ หาบ □ หาบ □ อาหาร	ตัว 1 ตัว
10. แนวรั้วกันขอบการบิน ด้านหน้าร่าง ตัวอาคาร (หญ้าถูกสภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ □ หาบ □ หาบ □ อาหาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หาบ 11.2 หาบ 11.3 สายผลลอยาทอง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การทำงานของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของผลลอยาทอง	☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 97677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟส่องสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การขอเปิดเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ต้องรับทราบการดำเนิน	□ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย □ เรียบร้อย □ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินดูไลท์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังสภาพอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06:00 น. - 12:00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13:00 น. - 20:00 น.)

วันที่ 29 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 09:15 น. เวลาที่เข้า 09:19 น. เวลาที่ออก 09:19 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดนูน หลุมร่องของพื้นผิว มีคลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม. ระดับแอ่งน้ำไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 6753.1
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงระดับ 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ใช้งานสูง หรือความ Slope)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 93103 2.2 TD 93845
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนข้ามทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกบดบัง ชำรุดความคมชัด)	4.1 ป้ายไม่ดับ 4.2 ป้ายบดบังมุม	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดบนตัวไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟสีแดงสุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสว่างบนลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมไฟฟ้า) (สภาพภายนอก)	6.1 ลูกลม (ไม่มีสีขาว มีสีดำ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ผลักดัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟนาฬิกาทางวิ่ง การมีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง หรือการปรับไฟทางวิ่ง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งทางวิ่ง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสว่างแดด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกยาก วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ทิศลมตรวจสอบพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FOD 1.5
10. แนวรั้วกั้นขอบเขตการบิน (ล่วงหน้าวง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าถูกสภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำของลานจอดอากาศยาน 12.2 วัชพืช 12.3 การหกรดน้ำของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	TD 87177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การจอดเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินผ่าน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินดูไลท์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิจประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังสภาพอากาศแปรปรวน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06:00 น. - 12:00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13:00 น. - 20:00 น.)

วันที่ 29 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 16:02 น. เวลาที่เข้า 16:03 น. เวลาที่ออก 16:15 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดนูน หลุมร่องของพื้นผิว มีคลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม. ระดับแอ่งน้ำไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 6753.1
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงระดับ 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ใช้งานสูง หรือความ Slope)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 93103 2.2 TD 93845
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุดออกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกก่อนข้ามทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกบดบัง ชำรุดความคมชัด)	4.1 ป้ายไม่ดับ 4.2 ป้ายบดบังมุม	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดบนตัวไฟ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟสีแดงสุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสว่างบนลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมไฟฟ้า) (สภาพภายนอก)	6.1 ลูกลม (ไม่มีสีขาว มีสีดำ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ผลักดัน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟนาฬิกาทางวิ่ง การมีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง หรือการปรับไฟทางวิ่ง)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งทางวิ่ง 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ลูกลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสว่างแดด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ถูกยาก วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. ตัวชี้ทิศลมตรวจสอบพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	FOD 1.5
10. แนวรั้วกั้นขอบเขตการบิน (ล่วงหน้าวง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าถูกสภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การขังน้ำของลานจอดอากาศยาน 12.2 วัชพืช 12.3 การหกรดน้ำของลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	TD 87177
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การจอดเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการเดินผ่าน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สถานีบุรีรัมย์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังภาพยนตร์ศูนย์ทัศ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 4/1 / มี.ค. / เวลาที่ออก 17:29 น. เวลาที่เข้า 17:37 น. เวลาที่ออก 17:37 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษก้าว ปูลุกุด หลุมร่องพื้นดิน มีหลุมความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางลับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1: 1D 8E001
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความรกรก)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านข้างทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง 2.3 พื้นที่ราบเรียบบริเวณลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2: 1D 03107 2: 1D 06795
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบดเรียบหลุมลอกรอยเส้นเดิม เครื่องหมายทางพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมลอกรอยเส้นสำหรับวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกบดบัง ชำรุดหรือหรือ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/เสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลุ่มเส้นศูนย์ทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟเส้นกลุ่มสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางลับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายลมลอยทางสนาม (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเห็นวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาด ชำรุด) 6.2 ธงลม (ไม่ถูกบดบัง ฉีกขาด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตกค้าง ตรวจที่เสร็จสิ้น หรือมีการปิดบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งหอบังคับ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระจายลาก 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์ผสม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ: ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	1วัน 15 ร
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่วงหน้าๆ ตัวหลวมๆ (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเข้าของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูดน้ำของเครื่องสูบน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12 1D 87697
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การแยกพื้นที่เครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์มีป้ายกั้นการสัญจร	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สถานีบุรีรัมย์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังภาพยนตร์ศูนย์ทัศ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. – 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 25 / มี.ค. / 2568 เวลาที่ออก 09:35 น. เวลาที่เข้า 09:48 น. เวลาที่ออก 09:54 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เศษก้าว ปูลุกุด หลุมร่องพื้นดิน มีหลุมความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. ระดับรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางลับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางลับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1: 1D 9852
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความรกรก)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านข้างทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยปลายทางลับ 2.3 พื้นที่ราบเรียบบริเวณลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2: 1D 93389 2: 1D 96805
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบดเรียบหลุมลอกรอยเส้นเดิม เครื่องหมายทางพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางลับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมลอกรอยเส้นสำหรับวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกบดบัง ชำรุดหรือหรือ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/เสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกลุ่มเส้นศูนย์ทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟเส้นกลุ่มสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางลับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายลมลอยทางสนาม (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบเห็นวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่ติดขาด ชำรุด) 6.2 ธงลม (ไม่ถูกบดบัง ฉีกขาด)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินตกค้าง ตรวจที่เสร็จสิ้น หรือมีการปิดบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งหอบังคับ 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องกระจายลาก 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์ผสม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ: ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	9 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่วงหน้าๆ ตัวหลวมๆ (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางลับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางลับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเข้าของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การดูดน้ำของเครื่องสูบน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12 1D 93439
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การแยกพื้นที่เครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์มีป้ายกั้นการสัญจร	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปลูกสร้างเคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปลูกสร้างใหม่ ☐ ตรวจสิ่งเดิม (หน่วยงานเริ่มใช้งาน / หลังการตรวจทางสนามครั้ง ล่าสุด) (ระบุ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 13.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 27 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 08.45 น. เวลาที่เข้า 09.15 น. เวลาที่ออก 09.50 น. **2**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เช่น ดิน ปูลู่น หญ้าต่างๆ ของพื้นผิว มีหญ้า ความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขนาดแต่ละรู 100x100 ตร.ซม. ระดับของแต่ละไม่เกิน 2 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 48501
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางเรียบ ไม่มีหลุมหรือ ก้อนวัสดุที่ก่อหญ้า หรือความ ชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 45549 2.2 ID 48548
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหมุดสะท้อนแสงและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดสะท้อนแสงสำหรับทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูภายนอก ตัวอักษร ชัดเจน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดหรือการทำงาน)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายลดลงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีแสง มีสีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ดูภายนอก ดูจากไฟ่ลงทริก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวาง หรือมีการติดตั้งกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลดลง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภาย วัสดุประกอบต่อ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 ตัวแรก
10. แนวรั้วกั้นขอบการบิน ด้านนอกต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หน้าอู่ สถานการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเคลื่อนไหวของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การชำรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 48547
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การขอเปิดเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการป้องกันการรับคน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปลูกสร้างเคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปลูกสร้างใหม่ ☐ ตรวจสิ่งเดิม (หน่วยงานเริ่มใช้งาน / หลังการตรวจทางสนามครั้ง ล่าสุด) (ระบุ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 13.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 27 / มี.ค. / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 16.05 น. เวลาที่เข้า 16.25 น. เวลาที่ออก 16:50 น. **3**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เช่น ดิน ปูลู่น หญ้าต่างๆ ของพื้นผิว มีหญ้า ความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขนาดแต่ละรู 100x100 ตร.ซม. ระดับของแต่ละไม่เกิน 2 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 48501
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางเรียบ ไม่มีหลุมหรือ ก้อนวัสดุที่ก่อหญ้า หรือความ ชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ระบายน้ำของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 45549 2.2 ID 48548
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนหมุดสะท้อนแสงและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดสะท้อนแสงสำหรับทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูภายนอก ตัวอักษร ชัดเจน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดหรือการทำงาน)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟขอบจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายลดลงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีแสง มีสีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ดูภายนอก ดูจากไฟ่ลงทริก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวาง หรือมีการติดตั้งกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลดลง 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภาย วัสดุประกอบต่อ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ (ตัว) ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ตัวที่ 15
10. แนวรั้วกั้นขอบการบิน ด้านนอกต่างๆ ตัวอย่างเช่น (หน้าอู่ สถานการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเคลื่อนไหวของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การชำรุดตัวของคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 48547
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การขอเปิดเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการป้องกันการรับคน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรพัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังภาพอากาศเสร็จ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (09.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 25 / มี.ค. / 2564 เวลาที่ออกตรวจ 17:16 น. เวลาที่เข้า 17:16 น. เวลาที่ออก 17:16 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และร่าง บุคคล หมุดวัด ของพื้นดิน มีหมุด ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดตารา ขนาด100 ตร.ซม. ระดับระหว่างไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางขึ้น 1.2 ทางลง 1.3 ลานแสดงการบิน 1.4 ไหล่ทางขึ้น 1.5 ไหล่ทางลง	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	11 10 [illegible]
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหมุดเนิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความ ลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยแนวทางขึ้น 2.2 พื้นที่ปลอดภัยแนวทางลง 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานแสดงการบิน	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	11 10 [illegible] 11 10 [illegible]
3. เครื่องหมาย (การการสี) (การทาสีเส้นหมุดและเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางขึ้น 3.2 เครื่องหมายบนทางลง 3.3 เครื่องหมายบนลานแสดงการบิน 3.4 เครื่องหมายหมุดและเส้นแสดงตำแหน่ง	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกบดบัง ชำรุดทางกายภาพ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/ผลการทำงาน)	5.1 ไฟขอบทางขึ้น (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงจุดเริ่มต้นทางขึ้น (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางขึ้น (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางลง (TWY Edge light) 5.5 ไฟตามแสดงการบิน (Apron floodlighting)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ระบบที่ควบคุม) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 ลม (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่แสงสีดำ)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
7. ไฟแสดงสีเครื่องบิน (Obstacle Light) (การทำงานของกลางคืน ควรมีไฟเตือนบินต่ำ หรือเครื่องบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งแนวเนิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟตามแสดง 3 ตำแหน่ง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานแสดง	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานแสดง	รูปที่ 1
10. นกรังที่แสดงการบิน อย่างแท้จริง ๆ ด้วยสายตา (อยู่ในสภาพการทำงานของแนวรั้ว)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	บริเวณ ☐ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานแสดง	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางขึ้น 11.2 ทางลง 11.3 ลานแสดงการบิน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

Rev. 01 - 19/03/2564 Rev. 2 01 12/05/2023

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มเติมของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหยุดด้วยของของระบายน้ำ	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	11 10 [illegible]
13. สภาพอากาศ (ดำเนิน)	13.1 ไฟแสดงทิศทางลม 13.2 การดื่มเติมของวัสดุ 13.3 การทดสอบเครื่องมือเครื่องช่วย 13.4 สัญลักษณ์บังคับกันการบิน	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรพัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณาประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังภาพอากาศเสร็จ / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (09.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 24 / มี.ค. / 64 เวลาที่ออกตรวจ 07:00 น. เวลาที่เข้า 07:09 น. เวลาที่ออก 07:24 น. 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และร่าง บุคคล หมุดวัด ของพื้นดิน มีหมุด ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดตารา ขนาด100 ตร.ซม. ระดับระหว่างไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางขึ้น 1.2 ทางลง 1.3 ลานแสดงการบิน 1.4 ไหล่ทางขึ้น 1.5 ไหล่ทางลง	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	11 10 [illegible]
2. พื้นที่ปลอดภัยในแนวการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกรดเรียบ ไม่มีหมุดเนิน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความ ลิ่มชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยแนวทางขึ้น 2.2 พื้นที่ปลอดภัยแนวทางลง 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานแสดงการบิน	☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	11 10 [illegible] 11 10 [illegible]
3. เครื่องหมาย (การการสี) (การทาสีเส้นหมุดและเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางขึ้น 3.2 เครื่องหมายบนทางลง 3.3 เครื่องหมายบนลานแสดงการบิน 3.4 เครื่องหมายหมุดและเส้นแสดงตำแหน่ง	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกบดบัง ชำรุดทางกายภาพ)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/ผลการทำงาน)	5.1 ไฟขอบทางขึ้น (RWY Edge light) 5.2 ไฟแสดงจุดเริ่มต้นทางขึ้น (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางขึ้น (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางลง (TWY Edge light) 5.5 ไฟตามแสดงการบิน (Apron floodlighting)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (ระบบที่ควบคุม) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 ลม (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่แสงสีดำ)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
7. ไฟแสดงสีเครื่องบิน (Obstacle Light) (การทำงานของกลางคืน ควรมีไฟเตือนบินต่ำ หรือเครื่องบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งแนวเนิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Side Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟตามแสดง 3 ตำแหน่ง	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานแสดง	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานแสดง	รูปที่ 152
10. นกรังที่แสดงการบิน อย่างแท้จริง ๆ ด้วยสายตา (อยู่ในสภาพการทำงานของแนวรั้ว)	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	บริเวณ ☐ ทางขึ้น ☐ ทางลง ☐ ลานแสดง	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางขึ้น 11.2 ทางลง 11.3 ลานแสดงการบิน	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

Rev. 01 - 19/03/2564 Rev. 2 01 12/05/2023

Page 1 of 2

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดื่มเติมของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหยุดด้วยของของระบายน้ำ	☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	11 10 [illegible]
13. สภาพอากาศ (ดำเนิน)	13.1 ไฟแสดงทิศทางลม 13.2 การดื่มเติมของวัสดุ 13.3 การทดสอบเครื่องมือเครื่องช่วย 13.4 สัญลักษณ์บังคับกันการบิน	☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ ☐ เกินระดับ ☐ ไม่เกินระดับ	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เครื่องโหว ตามเงื่อนไขรับ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจรับประจำวัน ☐ ตรวจรับงาน (หน่วยงานรับเรือง / หน่วยงานภายนอกสร้าง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 14 / มี.ค. / 66 เวลาเรือนหา 09:12 น. เวลาเริ่ม 09:18 น. เวลาเสร็จ 09:58 น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เสมอกัน) ปูดบุ่ม หลุดร่อน ผนังพื้นมีรอยแตกร้าว ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดแตกร้าว 100x100 ตร.ซม. ขนาดรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางเดิน 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางเดิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 10. 68583
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางจุดโหว ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสกปรก ฝังปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางเดิน 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 10 95107 21 10 94295
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบอกเขตหลุมจอดอากาศยาน เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายทางเดิน 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกแดด้ง ตัดความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/แตกหัก)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟของหลุดเป็นต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟส่องหลุดเป็นสุดทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟของทางเดิน (PAPI Edge light) 5.5 ไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพิสัยไกล) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดม (ไม่มีสาย มีกาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างเครื่องบาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟส่องสว่างหน่วยงานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟส่องแสง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ อาคาร	
9. ตัวชี้วัดในด้านการใช้พื้นที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ อาคาร	FM 157
10. มาตรวัดพื้นผิวการบิน (ค่าแสดงค่าง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของผนวกวิ่ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ อาคาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางเดิน 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

FM-BL-THSB0160-Rev.3-EFF.12/03/2023

Page 1 of 8

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การเดินเส้นทางระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การชำรุดตัวระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 10 67619
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสองสีกั้นทาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 พื้นที่ห้ามเข้าใช้งานกิจการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FM-BL-THSB0160-Rev.3-EFF.12/03/2023

Page 2 of 8

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งพื้นที่เครื่องโหว ตามเงื่อนไขรับ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจรับประจำวัน ☐ ตรวจรับงาน (หน่วยงานรับเรือง / หน่วยงานภายนอกสร้าง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 14 / มี.ค. / 66 เวลาเรือนหา 16:37 น. เวลาเริ่ม 16:37 น. เวลาเสร็จ 16:37 น. **3**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เสมอกัน) ปูดบุ่ม หลุดร่อน ผนังพื้นมีรอยแตกร้าว ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดแตกร้าว 100x100 ตร.ซม. ขนาดรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางเดิน 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางเดิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 10 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บางจุดโหว ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสกปรก ฝังปกติ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยระยะทางเดิน 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 10 95107 21 10 94295
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การบอกเขตหลุมจอดอากาศยาน เครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายทางเดิน 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกแดด้ง ตัดความคมชัด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/แตกหัก)	5.1 ไฟของทางวิ่ง (PAPI Edge light) 5.2 ไฟของหลุดเป็นต้นทางวิ่ง (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟส่องหลุดเป็นสุดทางวิ่ง (PAPI End Light) 5.4 ไฟของทางเดิน (PAPI Edge light) 5.5 ไฟส่องลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพิสัยไกล) (สภาพภายนอก)	6.1 ดูดม (ไม่มีสาย มีกาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟส่องสว่างเครื่องบาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟส่องสว่างหน่วยงานบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ดูดม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟส่องแสง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ อาคาร	
9. ตัวชี้วัดในด้านการใช้พื้นที่เครื่องโหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ อาคาร	FM 152
10. มาตรวัดพื้นผิวการบิน (ค่าแสดงค่าง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของผนวกวิ่ง)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ อาคาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องโหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางเดิน 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

FM-BL-THSB0160-Rev.3-EFF.12/03/2023

Page 1 of 8

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องโหว	12.1 การเดินเส้นทางระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การชำรุดตัวระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 10 67619
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 โฟมสองสีกั้นทาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การขนส่งเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 พื้นที่ห้ามเข้าใช้งานกิจการบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

FM-BL-THSB0160-Rev.3-EFF.12/03/2023

Page 2 of 8

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบิน สนามบินอุโรพัก

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปกติประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 26 / มี.ค. / 66 เวลาเรียกตรวจ 17:24 น. เวลาเริ่มต้น 17:24 น. เวลาสิ้นสุด 17:33 น. | 9

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เลขที่ว่าง) ปูลู่วิ่ง หญ้าร้อน ลองเส้นว่าง มีหญ้า ความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขอบเลขที่ว่าง 100x100 ตร.ซม. หลีกเลี่ยงต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ใบ 4852 ใบ 12 ๆ
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือตามข้อกำหนด)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 ใบ 23 ๆ 21 ใบ 9 ๆ
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุดลอกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรถบริเวณสำคัญ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกบดบัง ชำรุด ความชำรุด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดเสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง (RWY Centerline Light) 5.3 ไฟแสงสูงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสีขาว มีการฉีก) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ปลดล็อค)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟแสงกลางคืน ควรมีไฟกระพริบตลอด ทรงสิ่งกีดขวาง หรือมีการปิดไฟกลางคืน)	7.1 ไฟแสงสำหรับหอบังคับการบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความคมชัด (VOR หรือวัดปริมาณ ถูกบดบัง ชำรุดประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	สุนัข 1 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่านล่าง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บกักและระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวบริเวณลานจอดน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ใบ 4852 ใบ 12 ๆ
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การปิดกั้นบริเวณ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องบินก่อสร้าง 13.4 มีผู้ดำเนินปัญหาการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งกีดขวางเครื่องบิน สนามบินอุโรพัก

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจปกติประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังสภาพอากาศเลวร้าย / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 27 / มี.ค. / 66 เวลาเรียกตรวจ 07:05 น. เวลาเริ่มต้น 07:05 น. เวลาสิ้นสุด 07:25 น. | 1

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่าง (เลขที่ว่าง) ปูลู่วิ่ง หญ้าร้อน ลองเส้นว่าง มีหญ้า ความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขอบเลขที่ว่าง 100x100 ตร.ซม. หลีกเลี่ยงต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ใบ 4852 ใบ 12 ๆ
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือตามข้อกำหนด)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21 ใบ 23 ๆ 21 ใบ 9 ๆ
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุดลอกของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดรถบริเวณสำคัญ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกบดบัง ชำรุด ความชำรุด)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดเสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง (RWY Centerline Light) 5.3 ไฟแสงสูงสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ตรวจได้) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสีขาว มีการฉีก) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ถูกไม่ปลดล็อค)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟแสงกลางคืน ควรมีไฟกระพริบตลอด ทรงสิ่งกีดขวาง หรือมีการปิดไฟกลางคืน)	7.1 ไฟแสงสำหรับหอบังคับการบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความคมชัด (VOR หรือวัดปริมาณ ถูกบดบัง ชำรุดประกอบ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	9 ตัว
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน (ล่านล่าง ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บกักและระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวบริเวณลานจอดน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ใบ 4852 ใบ 12 ๆ
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสงสิ่งกีดขวาง 13.2 การปิดกั้นบริเวณ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องบินก่อสร้าง 13.4 มีผู้ดำเนินปัญหาการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินดูไรศัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ) / หลังจากการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 27 / 9 / 2566 เวลาที่ออกตรวจ 08.50 น. เวลาที่เริ่ม 08.50 น. เวลาที่จบ 08.50 น. 1

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่า (เฉพาะที่ว่า ปูทูน หญ้าขรุขระ พื้นที่ว่า ดินทุ่น ความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขอบเขตที่ว่า 100x100 ตร.ซม. ระดับของต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 TD 25 ซม.
2. พื้นที่ประเภทไม่ใช้งานการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ประเภทไม่ใช้งานการบิน 2.2 พื้นที่ประเภทไม่ใช้งานทางขับ 2.3 พื้นที่ราบเลานอกลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 TD 25 ซม. 2.1 TD 25 ซม.
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเบี่ยงเบนของสีและเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดรถเข็นบริการ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูภายนอก ชัดเจนครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การทำงานปกติ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟสองจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย มีทาง) 6.2 PAPI (ไม่ดูภายนอก ดูไฟไม่ผิดเพี้ยน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินคืน หรือมีการฝึกบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความปลอดภัย (FOD ทรัพย์สินที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์ผอง)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	นกเหยี่ยว
10. แนวรั้วพื้นที่การบินอย่างต่ำ 2 ตัวอย่าง (หมู่ ดูสภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12 TD 25 ซม.
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องจักรหรือเครื่องก่อสร้าง 13.4 ฝุ่นอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินดูไรศัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ) / หลังจากการซ่อมบำรุง / อื่นๆ (ระบุ) ตรวจพิเศษกรณีมีเที่ยวบินเที่ยวที่ 2 เวลา 12:19 น.

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 27 / 9 / 66 เวลาที่ออกตรวจ 12:19 น. เวลาที่เริ่ม 12:19 น. เวลาที่จบ 12:20 น. 3

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ว่า (เฉพาะที่ว่า ปูทูน หญ้าขรุขระ พื้นที่ว่า ดินทุ่น ความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขอบเขตที่ว่า 100x100 ตร.ซม. ระดับของต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
2. พื้นที่ประเภทไม่ใช้งานการบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ประเภทไม่ใช้งานการบิน 2.2 พื้นที่ประเภทไม่ใช้งานทางขับ 2.3 พื้นที่ราบเรียบนอกลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเบี่ยงเบนของสีและเส้นแสดงเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดรถเข็นบริการ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูภายนอก ชัดเจนครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การทำงานปกติ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบจุดเริ่มต้นทางวิ่ง (RWY Threshold light) 5.3 ไฟสองจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีสาย มีทาง) 6.2 PAPI (ไม่ดูภายนอก ดูไฟไม่ผิดเพี้ยน)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินคืน หรือมีการฝึกบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจสภาพ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟลานจอด 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความปลอดภัย (FOD ทรัพย์สินที่ไม่อนุญาต วัตถุประสงค์ผอง)	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	→ #57230 ถ้ำ 1 ถนนทางวิ่งกั่นน BRIC MS-27B
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☐ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ชนิดนก ดูด วัดเท่าตัว จำนวน 1 ตัว
10. แนวรั้วพื้นที่การบินอย่างต่ำ 2 ตัวอย่าง (หมู่ ดูสภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวของของระบายน้ำ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การของเครื่องจักรหรือเครื่องก่อสร้าง 13.4 ฝุ่นอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโมงค์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังภาพอากาศปรากฏ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 23.59 น.)

วันที่ 27 / มี.ค. / 2568 เวลาที่เริ่มตรวจ 16:17 น. เวลาสิ้นสุด 16:17 น. เวลาที่ออก 16:26 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ วัตถุแปลกปลอม ของเหลว ผิวลื่น ความชื้นไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม. ขนาดวัตถุต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	22.20 น. [illegible]
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21.33 ตรวจ 21.33 ตรวจ
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตะเกียงหมุดตลอดของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดตอกย้ำบนทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกแดดเผา ชำรุดความถี่)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/เสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบกลุ่มสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงกลุ่มสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดระยะทาง 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปรับแล้ว ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำสิ้น ☐ ดำเนินการ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปรับแล้ว ☑ ทำเสร็จ ☐ ทำสิ้น ☐ ดำเนินการ	FM 152
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำๆ ตัวสนามบิน (ชำรุด สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปรับแล้ว ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำสิ้น ☐ ดำเนินการ	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การกรุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	18.9 - 27/3/68
13. ตาข่ายล้อม (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การผูกเกี่ยวของวัสดุ 13.3 การของเกี่ยวเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ผนวกไว้ในเกี่ยวการเดินสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโมงค์

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นที่ประจำวัน ☐ ตรวจซ้ำ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / หลังภาพอากาศปรากฏ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (00.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 23.59 น.)

วันที่ 27 / มี.ค. / 2568 เวลาที่เริ่มตรวจ 17:25 น. เวลาสิ้นสุด 17:25 น. เวลาที่ออก 17:58 น. 5

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ วัตถุแปลกปลอม ของเหลว ผิวลื่น ความชื้นไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม. ขนาดวัตถุต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	17.30 น. [illegible]
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความลาดชัน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยด้านทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21.30 ตรวจ 21.30 ตรวจ
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตะเกียงหมุดตลอดของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหมุดตอกย้ำบนทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ถูกแดดเผา ชำรุดความถี่)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/เสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบกลุ่มสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงกลุ่มสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสาดแสงลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่เสียหาย มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังพระอาทิตย์ตกดิน หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดระยะทาง 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสาดแสง 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปรับแล้ว ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำสิ้น ☐ ดำเนินการ	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปรับแล้ว ☑ ทำเสร็จ ☐ ทำสิ้น ☐ ดำเนินการ	FM 152
10. แนวรั้วกั้นสนามบิน อย่างต่ำๆ ตัวสนามบิน (ชำรุด สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปรับแล้ว ☐ ทำเสร็จ ☐ ทำสิ้น ☐ ดำเนินการ	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การไหลเวียนของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การกรุดตัวของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	17.30 น. [illegible]
13. ตาข่ายล้อม (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การผูกเกี่ยวของวัสดุ 13.3 การของเกี่ยวเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลที่ผนวกไว้ในเกี่ยวการเดินสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เครื่องบิน สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกร้อง / หลังสภาพอากาศปรับ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 28 / มี.ค. / 66 เวลาเรียกตรวจ 06:53 น. เวลาเริ่ม 06:59 น. เวลาเสร็จ 07:00 น. **1**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดบุ่ม หลุมร่อง ยางเยิ้มดำ มีวัสดุ ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. ระดับแตกต่างไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางเดิน 1.3 สายพานลำเลียงสัมภาระ 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางเดิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นดินราบเรียบ ไม่มีหลุมหรือ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือความชื้น/น้ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่รอบสายพานลำเลียงสัมภาระ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	01 ID. 03107 25 ID 01395
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสีของหมุดสะท้อนแสง เครื่องหมายบนพื้นถนน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนสายพานลำเลียงสัมภาระ 3.4 เครื่องหมายหมุดสะท้อนแสงทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูแลแน่น ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การทำงานปกติ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหุบเขาดินทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสามแฉกบริเวณทางตรง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีคัดเลือก) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวาง หรือระดับสิ่งกีดขวาง หรือมีการปรับกลางคืน)	7.1 ไฟบนกำแพงหอควบคุม 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stage 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแฉก 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ได้รับอนุญาต วัสดุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ..... ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ อาคาร	
9. ตัวชี้วัดในส่งมอบการใช้พื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ อาคาร	Fod 1 ชิ้น
10. แนวทางในแสดงการบินอย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการทำงานของแนวไฟ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ อาคาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางเดิน 11.3 สายพานลำเลียงสัมภาระ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหกรุดด้วยของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 97477
13. การส่องสว่าง (ทำสี)	13.1 ไฟแสงสีกั้นทาง 13.2 การติดเรืองแสงวัสดุ 13.3 การของเป็นเครื่องมือส่องสว่าง 13.4 มีอุปกรณ์ป้องกันการเกิดเสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณ์พื้นที่เครื่องบิน สนามบินอู่ตะเภา

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจารณ์ประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกร้อง / หลังสภาพอากาศปรับ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 28 / มี.ค. / 66 เวลาเรียกตรวจ 08:46 น. เวลาเริ่ม 08:46 น. เวลาเสร็จ 08:54 น. **2**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดบุ่ม หลุมร่อง ยางเยิ้มดำ มีวัสดุ ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. ระดับแตกต่างไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางเดิน 1.3 สายพานลำเลียงสัมภาระ 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางเดิน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 68521
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นดินราบเรียบ ไม่มีหลุมหรือ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือความชื้น/น้ำ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่รอบสายพานลำเลียงสัมภาระ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	01 ID. 03107 25 ID 01395
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจสีของหมุดสะท้อนแสง เครื่องหมายบนพื้นถนน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนสายพานลำเลียงสัมภาระ 3.4 เครื่องหมายหมุดสะท้อนแสงทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีแสง ดูแลแน่น ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การทำงานปกติ)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหุบเขาดินทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสามแฉกบริเวณทางตรง (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบมีคัดเลือก) (สภาพภายนอก)	6.1 ธูปลม (ไม่มีขาด มีสาย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวาง หรือระดับสิ่งกีดขวาง หรือมีการปรับกลางคืน)	7.1 ไฟบนกำแพงหอควบคุม 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ธูปลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Gate Stage 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสามแฉก 2 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ได้รับอนุญาต วัสดุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ..... ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ อาคาร	
9. ตัวชี้วัดในส่งมอบการใช้พื้นที่เครื่องบิน	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ อาคาร	Fod 1 ชิ้น
10. แนวทางในแสดงการบินอย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการทำงานของแนวไฟ)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางเดิน ☐ อาคาร	
11. น้ำขังบนพื้นที่เครื่องบิน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางเดิน 11.3 สายพานลำเลียงสัมภาระ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เครื่องบิน	12.1 การตื้นเขินของระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การหกรุดด้วยของของระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11 ID 97477
13. การส่องสว่าง (ทำสี)	13.1 ไฟแสงสีกั้นทาง 13.2 การติดเรืองแสงวัสดุ 13.3 การของเป็นเครื่องมือส่องสว่าง 13.4 มีอุปกรณ์ป้องกันการเกิดเสน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 10.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 28 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 18:05 น. เวลาที่เริ่ม 18:05 น. เวลาที่เสร็จ 18:15 น. **3**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดปูน หลุมร่องน้ำตื้นผิว ฯลฯ) ความสึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม. และไม่ยื่นเกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางขับ 1.2 ทางขับ 1.3 สายพานลำเลียงสัมภาระ 1.4 ไหล่ทางขับ 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11ID 18R31
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงของหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมร่อง ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสายไฟต่างๆ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของสายลำเลียงสัมภาระ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2:3ID 9R107 2:4ID 9R245
3. เครื่องหมาย (สภาพดี) (สภาพเส้นหมุดสะท้อนแสงและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนสายพานลำเลียงสัมภาระ 3.4 เครื่องหมายหมุดสะท้อนแสงทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีรอย ดูเบลอ ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกชื่อลู่	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/เสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่เลี้ยวเข้าทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองลู่เลี้ยวออกทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายพานลำเลียงสัมภาระ (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่มีรอย ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เสียหาย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟฉุกเฉินที่ทิศทาง (Obstacle Light) (สภาพโดยรอบ กลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณรันเวย์ หรือมีการปีกบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายพาน 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต ปัญหาปศุสัตว์)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fm 152
10. แนวรั้วกั้นของสนามบิน อย่างคร่าวๆ ตัวอย่างสภาพ (หญ้าปูด สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 สายพานลำเลียงสัมภาระ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บน้ำและการระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวและคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12:2ID 27677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟสองลู่เลี้ยวสวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การจุดเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกั้นการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

เจ้าหน้าที่ตำแหน่งผู้ปฏิบัติการในสนามบิน

แบบฟอร์มการตรวจพิจารณาพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรปัง

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพื้นประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (06.00 น. – 10.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 28 / มี.ค. / 66 เวลาที่ออกตรวจ 18:20 น. เวลาที่เริ่ม 18:20 น. เวลาที่เสร็จ 18:30 น. **4**

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (เศษวัสดุ ปูดปูน หลุมร่องน้ำตื้นผิว ฯลฯ) ความสึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเศษวัสดุ 100x100 ตร.ซม. และไม่ยื่นเกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 สายพานลำเลียงสัมภาระ 1.4 ไหล่ทางขับ 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	11ID 18R31
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงของหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมร่อง ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสายไฟต่างๆ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของสายลำเลียงสัมภาระ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2:3ID 9R107 2:4ID 9R245
3. เครื่องหมาย (สภาพดี) (สภาพเส้นหมุดสะท้อนแสงและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนสายพานลำเลียงสัมภาระ 3.4 เครื่องหมายหมุดสะท้อนแสงทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีรอย ดูเบลอ ชัดเจน ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกชื่อลู่	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/เสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบลู่เลี้ยวเข้าทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟสองลู่เลี้ยวออกทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายพานลำเลียงสัมภาระ (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบดัชนีลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่มีรอย ฉีกขาด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่เสียหาย)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟฉุกเฉินที่ทิศทาง (Obstacle Light) (สภาพโดยรอบ กลางคืน การมีสิ่งกีดขวางบริเวณรันเวย์ หรือมีการปีกบินกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งอาคาร 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายพาน 3 ตำแหน่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	7.2 ไฟไม่ติด แจ้งซ่อม ทบ 1 จุด → ซ่อมแล้ว ผ่าน ☑ ไม่ผ่าน 7.5 ไฟไม่สว่างเพียงพอ ติดไม่ติดบ่อย → MJ1449 C158/23
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต ปัญหาปศุสัตว์)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☑ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	Fm 152
10. แนวรั้วกั้นของสนามบิน อย่างคร่าวๆ ตัวอย่างสภาพ (หญ้าปูด สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 สายพานลำเลียงสัมภาระ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การเก็บน้ำและการระบายน้ำ 12.2 วัชพืช 12.3 การทรุดตัวและคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	12:2ID 27677
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟสองลู่เลี้ยวสวาง 13.2 การจัดเก็บของวัสดุ 13.3 การจุดเครื่องเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้ายกั้นการก่อสร้าง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ใหญ่

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังสภาพอากาศเร่ง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 29 / มี.ค. / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 07:15 น. เวลาที่เริ่ม 07:25 น. เวลาที่เสร็จ 07:35 น. **1**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เลการ์ว ปูลูปุน หลุมรอบ ของพื้นดิน ดินลูก ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเลการ์ว 100x100 ตร.ซม. หน้าแตกออกไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ถมหลุม 18/03
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกลี่ยเรียบ ไม่มีหลุมหลม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพ ผิวเปลี่ย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21/03 หญ้า 21/03 หญ้า
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดออกของสีและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดออกก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่บิดเอน ดูกระจก ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดเสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหุ่นเป็นเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังทะยานขึ้นแล้ว หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจวัดลม 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ฝูงกา
10. แจ้งเตือนการบินอย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	น้ำขังที่ไม่ลึก

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดึงน้ำผลผลิตการบายน้ำ 12.2 โซลิด 12.3 การควบคุมด้วยแผลผลระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	22/03 หญ้า
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การเคลื่อนย้ายเครื่องมือ 13.3 การของเคลื่อนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บังคับการจำกัด	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตรพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอู่ใหญ่

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตรประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หลังจากเกิดเหตุ / หลังสภาพอากาศเร่ง / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☐ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 29 / มี.ค. / 2568 เวลาที่ออกตรวจ 07:45 น. เวลาที่เริ่ม 07:55 น. เวลาที่เสร็จ 08:05 น. **0**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (เลการ์ว ปูลูปุน หลุมรอบ ของพื้นดิน ดินลูก ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเลการ์ว 100x100 ตร.ซม. หน้าแตกออกไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางวิ่ง 1.5 ไหล่ทางขับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ถมหลุม 18/03
2. พื้นที่ปลอดภัยในสนามบิน (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่เกลี่ยเรียบ ไม่มีหลุมหลม ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือสภาพ ผิวเปลี่ย)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยของทางขับ 2.3 พื้นที่ของลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	21/03 หญ้า 21/03 ดินลูก
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การลบเลือนหลุดออกของสีและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหยุดออกก่อนเข้าทางวิ่ง	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่บิดเอน ดูกระจก ข้อความครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแจ้งข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุดเสียหาย)	5.1 ไฟขอบทางวิ่ง (RWY Edge light) 5.2 ไฟเขตหุ่นเป็นเส้นทางวิ่ง (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสงสุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมวัดลม) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดขาด มีสภาพ) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่ผุกร่อน)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจไฟเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินหลังทะยานขึ้นแล้ว หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจวัดลม 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัตถุแปลกปลอม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	ฝูงกา
10. แจ้งเตือนการบินอย่างต่ำ ๆ ตัวอย่างเช่น (หญ้าสูง สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	ปริมาณ ☐ ทางวิ่ง ☐ ทางขับ ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	น้ำขังที่ไม่ลึก

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดึงน้ำผลผลิตการบายน้ำ 12.2 โซลิด 12.3 การควบคุมด้วยแผลผลระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	22/03 หญ้า
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การเคลื่อนย้ายเครื่องมือ 13.3 การของเคลื่อนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์บังคับการจำกัด	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังเหตุการณ์ผิดปกติ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 29 / ธ.ค. / 2568 เวลาเปิดตรวจ 15:04 น. เวลาปิด 15:19 น. เวลาที่ใช้ 9:15:55 น. 3

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และร่อง ปล่อง หลุมต่างๆ ของพื้นดิน ที่หลุมความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. และไม่ควรต่อไปกัน 3 นิ้ว)	1.1 หางนิ้ว 1.2 หางนิ้ว 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางนิ้ว 1.5 ไหล่ทางนิ้ว	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	1.1 ID 69521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่การเคลื่อน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยหางนิ้ว 2.2 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางนิ้ว 2.3 พื้นที่ขอบลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	2.1 ID 79199 2.2 ID 96595
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนสีของเครื่องหมาย เครื่องหมายเริ่มซีด)	3.1 เครื่องหมายบนทางนิ้ว 3.2 เครื่องหมายบนทางนิ้ว 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกจากตำแหน่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่มีไฟ อุปกรณ์ชำรุด ข้อความชำรุด)	4.1 ป้ายนิ่งดับ 4.2 ป้ายแสงสีหลุด	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/แสงสีผิด)	5.1 ไฟขอบทางนิ้ว (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเริ่มดับทางนิ้ว (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุดเริ่มดับทางนิ้ว (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางนิ้ว (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 อุปกรณ์ (ไม่มีสาย มีขาด) 6.2 PAPI (ไม่อยู่ในตำแหน่ง ฐานไม่แข็งแรง)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรือเครื่องบิน หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งหอควบคุม 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 อุปกรณ์ 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางนิ้ว ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	
9. สัญญาณไฟเตือนอากาศใกล้พื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางนิ้ว ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	9 - ID 1711
10. แนวรั้วเขตการบิน อย่างต่ำ 1 ตำแหน่ง (ระบุชำรุด สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	บริเวณ ☐ ทางนิ้ว ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางนิ้ว 11.2 ทางลิ่ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

FO-BS-TH08/100 Rev.3 07-12/05/2023
Page 1 of 3

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดหญ้าและบำรุงรักษา 12.2 วัชพืช 12.3 การทำความสะอาดและบำรุงรักษา	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	12.1 ID 94699
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การขอเคลียร์เครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการปิดเครื่องมือการบิน	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

FO-BS-TH08/100 Rev.3 07-12/05/2023
Page 2 of 3

แบบฟอร์มการตรวจพิจิตพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจพิจิตประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานที่ร้องขอ / หลังเหตุการณ์ผิดปกติ / อื่นๆ (ระบุ).....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 29 / ธ.ค. / 2568 เวลาเปิดตรวจ 17:19 น. เวลาปิด 17:19 น. เวลาที่ใช้ 17:19 น. 4

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และร่อง ปล่อง หลุมต่างๆ ของพื้นดิน ที่หลุมความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. และไม่ควรต่อไปกัน 3 นิ้ว)	1.1 หางนิ้ว 1.2 หางนิ้ว 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางนิ้ว 1.5 ไหล่ทางนิ้ว	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	1.1 ID 69521
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูงสูงกว่า 10 ซม. พื้นที่การเคลื่อน ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อนุญาต หรือความชื้นแฉะ)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยหางนิ้ว 2.2 พื้นที่ปลอดภัยขอบทางนิ้ว 2.3 พื้นที่ขอบลานจอดอากาศยาน	☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	2.1 ID 79199 2.2 ID 96595
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเปลี่ยนสีของเครื่องหมาย เครื่องหมายเริ่มซีด)	3.1 เครื่องหมายบนทางนิ้ว 3.2 เครื่องหมายบนทางนิ้ว 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดออกจากตำแหน่ง	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
4. ป้าย (ไม่มีไฟ อุปกรณ์ชำรุด ข้อความชำรุด)	4.1 ป้ายนิ่งดับ 4.2 ป้ายแสงสีหลุด	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
5. ไฟ (สภาพภายนอก การชำรุด/แสงสีผิด)	5.1 ไฟขอบทางนิ้ว (RWY Edge light) 5.2 ไฟขอบหลุดเริ่มดับทางนิ้ว (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงหลุดเริ่มดับทางนิ้ว (RWY End Light) 5.4 ไฟขอบทางนิ้ว (TWY Edge light) 5.5 ไฟลานจอดอากาศยาน (Apron floodlighting)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบทัศนวิสัย) (สภาพภายนอก)	6.1 อุปกรณ์ (ไม่มีสาย มีขาด) 6.2 PAPI (ไม่อยู่ในตำแหน่ง ฐานไม่แข็งแรง)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางหรือเครื่องบิน หรือมีการบินกลางคืน)	7.1 ไฟบนตำแหน่งหอควบคุม 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดลมอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 อุปกรณ์ 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายลม 3 ตำแหน่ง	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่อนุญาต วัสดุปลายแหลม)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ ทางนิ้ว ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	
9. สัญญาณไฟเตือนอากาศใกล้พื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☑ ทางนิ้ว ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	9 - ID 1711
10. แนวรั้วเขตการบิน อย่างต่ำ 1 ตำแหน่ง (ระบุชำรุด สภาพการชำรุดของแนวรั้ว)	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	บริเวณ ☐ ทางนิ้ว ☐ ทางลิ่ง ☐ ลานจอด	
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางนิ้ว 11.2 ทางลิ่ง 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

FO-BS-TH08/100 Rev.3 07-12/05/2023
Page 1 of 3

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบำรุงรักษาในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การตัดหญ้าและบำรุงรักษา 12.2 วัชพืช 12.3 การทำความสะอาดและบำรุงรักษา	☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☑ ไม่เกิดขึ้น ☑ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	12.1 ID 94699
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บกองวัสดุ 13.3 การขอเคลียร์เครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ข้อมูลการปิดเครื่องมือการบิน	☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น ☐ เกิดขึ้น ☐ ไม่เกิดขึ้น	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ).....

[redacted]

FO-BS-TH08/100 Rev.3 07-12/05/2023
Page 2 of 3

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการเดินอากาศยาน สนามบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปลูกสร้าง □ ตรวจพื้นที่ (หมายถึงพื้นที่ของ / หลังจากการตรวจสิ่งปลูกสร้าง / พื้นที่) (ระบุ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 30 / ส.ค. / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 09.00 น. เวลาสิ้นสุด 09.00 น. เวลาเริ่มตรวจ 02.00 น. เวลาสิ้นสุด 02.00 น. **1**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และกำแพง ปูลู่วิ่ง หลุมร่วม ของพื้นดิน) มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. หรือมีรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางบิน 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางบิน 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	1.1 ไม่มีหลุม
2. พื้นที่ปลอดภัยในแผนการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมหลืบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ต่อขุดาด หรือเกาะ ยื่นเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางบิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	□ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	2.1 ไม่มีหลุม 2.2 ไม่มีหลุม
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุมลอกของสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางบิน 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานสำหรับ	☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	
4. ป้าย (ไม่มีไฟ) ถูกบดบัง ชำรุดหาย ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	
5. ไฟ (ลานจอดอากาศยาน การชำรุด/เสียหาย)	5.1 ไฟของทางบิน (RWY Edge light) 5.2 ไฟของหลุมจอดอากาศยาน (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของหลุมจอดอากาศยาน (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบรัศมีวิทยุ) (สภาพภายนอก)	6.1 ยูเอฟ (ไม่มีไฟ ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดไม่ผลการใช้)	☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางสูงกว่าที่ยอมให้ หรือมีการปลูกต้นไม้ในเวลากลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ยูเอฟ 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายเคเบิล 3 ตำแหน่ง	□ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภาย วัสดุปลายแหลม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางบิน □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางบิน □ ทางขับ □ ลานจอด	☑ งูเหลือง
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างแข็งแรง ๆ ตัวอาคาร (หญ้าขึ้นสูงกว่าตัวรั้วของแนวรั้ว)	□ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ	บริเวณ ☑ ทางบิน □ ทางขับ □ ลานจอด	10 เนินที่ 20 D8, D14 L9 ที่ 5940 31
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางบิน 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	□ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ	พื้นเป็นน้ำ วัสดุ-ทางเรือ

FO-BI-THB01/08 Rev.3 EFF 12/01/2023

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน	12.1 การเติมน้ำมันเครื่องบินน้ำ 12.2 วิธีที่ 12.3 การบรรทุกน้ำมันเครื่องบินน้ำ	☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ	12.2 วิธีที่ 12.3 ไม่มีน้ำมันเครื่องบินน้ำ
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การขึ้นกับกองวัสดุ 13.3 การจอดเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ลักษณะมีเรือกันการเดินทาง	□ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

FO-BI-THB01/08 Rev.3 EFF 12/01/2023

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการเดินอากาศยาน สนามบินภูเก็ต

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจสิ่งปลูกสร้าง □ ตรวจพื้นที่ (หมายถึงพื้นที่ของ / หลังจากการตรวจสิ่งปลูกสร้าง / พื้นที่) (ระบุ) .....

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☑ (08.00 น. - 12.00 น.) ช่วงที่ 2 □ (13.00 น. - 20.00 น.)

วันที่ 30 / ส.ค. / 2566 เวลาเริ่มตรวจ 09.65 น. เวลาสิ้นสุด 09.65 น. เวลาเริ่มตรวจ 09.09 น. เวลาสิ้นสุด น. **2**

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นดิน (และกำแพง ปูลู่วิ่ง หลุมร่วม ของพื้นดิน) มีหลุม ความลึกไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. หรือมีรอยต่อไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 ทางบิน 1.2 ทางขับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 ไหล่ทางบิน 1.5 ไหล่ทางขับ	□ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	1.1 ไม่มีหลุม
2. พื้นที่ปลอดภัยในแผนการบิน (ความสูงสูงสุด 10 ซม. พื้นที่ราบเรียบ ไม่มีหลุมหลืบ ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ต่อขุดาด หรือเกาะ ยื่นเกิน)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางบิน 2.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	□ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	2.1 ไม่มีหลุม 2.2 ไม่มีหลุม
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การตรวจเช็คหลุมลอกของสีเส้นและเครื่องหมายบนพื้นดิน)	3.1 เครื่องหมายบนทางบิน 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุมจอดอากาศยานสำหรับ	☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	
4. ป้าย (ไม่มีไฟ) ถูกบดบัง ชำรุดหาย ครบถ้วน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายบอกข้อมูล	☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	
5. ไฟ (ลานจอดอากาศยาน การชำรุด/เสียหาย)	5.1 ไฟของทางบิน (RWY Edge light) 5.2 ไฟของหลุมจอดอากาศยาน (RWY Threshold Light) 5.3 ไฟของหลุมจอดอากาศยาน (RWY End Light) 5.4 ไฟของทางขับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบรัศมีวิทยุ) (สภาพภายนอก)	6.1 ยูเอฟ (ไม่มีไฟ ชำรุด) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ชำรุดไม่ผลการใช้)	☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ ☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีสิ่งกีดขวางสูงกว่าที่ยอมให้ หรือมีการปลูกต้นไม้ในเวลากลางคืน)	7.1 ไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องตรวจอากาศ 2 ตำแหน่ง 7.3 ยูเอฟ 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายเคเบิล 3 ตำแหน่ง	□ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	
8. ความสะอาด (FOD หรือวัตถุที่ไม่ควรอยู่ภาย วัสดุปลายแหลม)	□ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางบิน □ ทางขับ □ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ □ ไม่พบ	บริเวณ □ ทางบิน □ ทางขับ □ ลานจอด	งูเห่า
10. แนวรั้วกั้นเขตการบิน อย่างแข็งแรง ๆ ตัวอาคาร (หญ้าขึ้นสูงกว่าตัวรั้วของแนวรั้ว)	□ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ	บริเวณ ☑ ทางบิน □ ทางขับ □ ลานจอด	10 เนินที่ 20 D8, D14 L9 ที่ 5940 31
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางบิน 11.2 ทางขับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ	วัสดุ-ทางเรือ

FO-BI-THB01/08 Rev.3 EFF 12/01/2023

Page 1 of 2

ลำดับ	ปริมาณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน	12.1 การเติมน้ำมันเครื่องบินน้ำ 12.2 วิธีที่ 12.3 การบรรทุกน้ำมันเครื่องบินน้ำ	☑ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ เกินระดับ ☑ ไม่เกินระดับ	12.2 วิธีที่ 12.3 ไม่มีน้ำมันเครื่องบินน้ำ
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การขึ้นกับกองวัสดุ 13.3 การจอดเก็บเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 ลักษณะมีเรือกันการเดินทาง	□ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ □ เกินระดับ □ ไม่เกินระดับ	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี) .....

[redacted]

FO-BI-THB01/08 Rev.3 EFF 12/01/2023

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจติดตามเดือนโทร สนามบินอุโรโซ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจติดตามประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกตรวจ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 30 / มี.ค. / 2568 เวลาเริ่มตรวจ ..... น. เวลาสิ้นสุด ..... น. 3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ลดการ: ปูดบุ่ม หลุมร่อง ของพื้นผิว มีคลื่น ความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. ระดับระหว่างไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หางวัน 1.2 หางยับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนหางวัน 1.5 โซนหางยับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 14957
2. พื้นที่ปฏิบัติภัยในสภาวะปกติ (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อยู่ในมาตรฐาน หรือความลื่นไหล)	2.1 พื้นที่ปฏิบัติภัยบนหางวัน 2.2 พื้นที่ปฏิบัติภัยบนหางยับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 14389 2.2 ID 14425
3. เครื่องหมาย (สภาพดี) (การสะท้อนแสงของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนหางวัน 3.2 เครื่องหมายบนหางยับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดหลอกล่อนน้ำหางวัน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีสนิม ยูนบเก่า ตัวอักษรชัดเจน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพการทำงาน การชำรุด/ขาดหาย)	5.1 ไฟขอบหางวัน (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบลานเรียงคิวหางวัน (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดหางวัน (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบหางยับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมได้ดี) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดข่วน มีรอย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินต่อ หรือเวลาเดินทางกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดระดับ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายของ 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (รอบ หรือเรียบร้อยที่ยอมรับ ไม่มีเศษ/ขยะ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ หางวัน ☐ หางยับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ หางวัน ☐ หางยับ ☐ ลานจอด	9 ID 1652
10. แนวทั้งในและการบินต่างๆ ตัวอย่างเช่น (ระบุ: สภาพการชำรุด/ขาดหาย)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ หางวัน ☐ หางยับ ☐ ลานจอด	10. แนวทั้งในและการบินต่างๆ ตัวอย่างเช่น (ระบุ: สภาพการชำรุด/ขาดหาย) #37831
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางวัน 11.2 หางยับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดักเก็บและระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การขจัดน้ำขังและคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 14937 12.3 ติดตั้งไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน DS-D9
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการลื่นไถล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจติดตามพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินอุโรโซ

ประเภทการตรวจ ☑ ตรวจติดตามประจำวัน ☐ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานเรียกตรวจ / หลังสภาพอากาศเปลี่ยน / อื่นๆ (ระบุ) .....)

ช่วงเวลาการตรวจ ช่วงที่ 1 ☐ (08.00 น. – 12.59 น.) ช่วงที่ 2 ☑ (13.00 น. – 20.00 น.)

วันที่ 30 / มี.ค. / 2568 เวลาเริ่มตรวจ 15.05 น. เวลาสิ้นสุด 17.05 น. 4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นผิว (ลดการ: ปูดบุ่ม หลุมร่อง ของพื้นผิว มีคลื่น ความสูงไม่เกิน 2 ซม. ขนาดเกิน 100x100 ตร.ซม. ระดับระหว่างไม่เกิน 3 นิ้ว)	1.1 หางวัน 1.2 หางยับ 1.3 ลานจอดอากาศยาน 1.4 โซนหางวัน 1.5 โซนหางยับ	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	1.1 ID 14957
2. พื้นที่ปฏิบัติภัยในสภาวะปกติ (ความสูงหญ้า 10 ซม. พื้นที่บริเวณเรียบ ไม่มีหลุมเป็น ไม่มีสิ่งกีดขวางที่ไม่อยู่ในมาตรฐาน หรือความลื่นไหล)	2.1 พื้นที่ปฏิบัติภัยบนหางวัน 2.2 พื้นที่ปฏิบัติภัยบนหางยับ 2.3 พื้นที่รอบลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	2.1 ID 14389 2.3 ID 14425
3. เครื่องหมาย (สภาพดี) (การสะท้อนแสงของเส้นและเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนหางวัน 3.2 เครื่องหมายบนหางยับ 3.3 เครื่องหมายบนลานจอดอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายหลุดหลอกล่อนน้ำหางวัน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
4. ป้าย (ไม่มีสนิม ยูนบเก่า ตัวอักษรชัดเจน)	4.1 ป้ายบังคับ 4.2 ป้ายแสดงข้อมูล	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
5. ไฟ (สภาพการทำงาน การชำรุด/ขาดหาย)	5.1 ไฟขอบหางวัน (PAPI Edge light) 5.2 ไฟขอบลานเรียงคิวหางวัน (PAPI Threshold Light) 5.3 ไฟแสดงจุดสิ้นสุดหางวัน (PAPI End Light) 5.4 ไฟขอบหางยับ (TWY Edge light) 5.5 ไฟสายของลานจอดอากาศยาน (Apron Floodlighting)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบพัดลมได้ดี) (สภาพภายนอก)	6.1 ถุงลม (ไม่ขีดข่วน มีรอย) 6.2 PAPI (ไม่ถูกบดบัง ฐานไม่แตกหัก)	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
7. ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง (Obstacle Light) (ตรวจในเวลากลางคืน กรณีมีเที่ยวบินต่อ หรือเวลาเดินทางกลางคืน)	7.1 ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน 1 ตำแหน่ง 7.2 เครื่องวัดระดับ 2 ตำแหน่ง 7.3 ถุงลม 2 ตำแหน่ง 7.4 Glide Slope 1 ตำแหน่ง 7.5 Localizer 1 ตำแหน่ง 7.6 ไฟสายของ 3 ตำแหน่ง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	
8. ความสะอาด (รอบ หรือเรียบร้อยที่ยอมรับ ไม่มีเศษ/ขยะ)	☐ พบ ☑ ไม่พบ	บริเวณ ☐ หางวัน ☐ หางยับ ☐ ลานจอด	
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เคลื่อนไหว	☑ พบ ☐ ไม่พบ	บริเวณ ☐ หางวัน ☐ หางยับ ☐ ลานจอด	9 ID 1652
10. แนวทั้งในและการบินต่างๆ ตัวอย่างเช่น (ระบุ: สภาพการชำรุด/ขาดหาย)	☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	บริเวณ ☐ หางวัน ☐ หางยับ ☐ ลานจอด	10. แนวทั้งในและการบินต่างๆ ตัวอย่างเช่น (ระบุ: สภาพการชำรุด/ขาดหาย) #37831
11. น้ำขังบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 หางวัน 11.2 หางยับ 11.3 ลานจอดอากาศยาน	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
12. การระบายน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว	12.1 การดักเก็บและระบายน้ำ 12.2 ร่องน้ำ 12.3 การขจัดน้ำขังและคลองระบายน้ำ	☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย	12.2 ID 14937 12.3 ติดตั้งไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน DS-D9
13. การก่อสร้าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง 13.2 การจัดเก็บวัสดุ 13.3 การแจ้งเตือนเครื่องมือก่อสร้าง 13.4 สัญลักษณ์ป้องกันการลื่นไถล	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	#37515

14. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ) .....

[redacted]